



Schmierstoffe für PKWs



eni.com/de

Hightech-Schmierstoffe für jeden Bedarf

Eni bietet seinen Kunden eine breite Produktpalette von Hightech-Schmierstoffen für die unterschiedlichsten Anwendungen.

Im Autohaus- und Werkstättenbereich schätzen unsere Kunden **Eni's** jahrzehntelange Forschungs- und Produktkompetenz im Bereich der PKW-Schmierstoffe.

Die Motorenöllinie **Eni i-Sint** bietet ein umfassendes Spektrum an Motorenölen, die speziell für den aktuellen Markt entwickelt wurden. Dieser verlangt nach immer komplexeren Produkten und ist gekennzeichnet durch modernere Kraftstoffe und eine immer größer werdende technologische Kluft zwischen neuen und alten Pkws.

Neben der Motorenöllinie bieten wir für den Werkstättenbetrieb eine breite Palette an Schmierstoffspezialitäten: vom Getriebeöl und Schmierfett bis hin zur Bremsflüssigkeit oder AdBlue.

Eni Produkte

Motorenöle

4-7

Getriebeöle

8-13

Spezialitäten

14-17

Fette

18-19

Treibstoffadditive

20-21

AdBlue

22

Zubehör

23

Motorenöle

Eni i-Sint, die Motorenölreihe für mehr Fahrvergnügen

Nur mit dem richtigen Schmierstoff ist jeder Motor optimal geschützt und erbringt Höchstleistungen. In den Eni-Forschungslabors wurde Eni i-Sint entwickelt: eine speziell für die Bedürfnisse Ihres Autos konzipierte Schmierstoffreihe.

Eni i-Sint bietet eine umfassende Palette an synthetischen und teilsynthetischen Motorenölen, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken.

Eni i-Sint-Hightech-Schmierstoffe sind bereits jetzt für zukünftige Anforderungen des Automobilbereiches konzipiert und bieten u. a. höhere Leistungsreserven und noch besseren Verschleißschutz. Dank sorgfältig ausgewählter Grundöle und einer perfekten Abstimmung aller Komponenten erfüllen Eni i-Sint-Schmierstoffe die härtesten Tests, die neuesten und strengsten Vorschriften der Automobilindustrie sowie Freigaben von Kraftfahrzeugherrstellern.

Eni i-Sint-Schmierstoffe garantieren optimalen Schutz und maximale Leistung von Motoren und gewährleisten durch den Einsatz spezieller Additive die Langlebigkeit von Dieselpartikelfiltern.

ACHTUNG!

Grundsätzlich sind bei der Auswahl des geeigneten Motorenöls immer die technischen Vorgaben des Fahrzeugherrstellers zu beachten!

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
i-Sint tech VV 0W-20	ACEA C5 Volvo RBS0-2AE	Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Generation von Volvo-PKW-Motoren.
i-Sint tech VK 0W-20	VW 508 00 / 509 00 ACEA A1/B1 Porsche C20	Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Motoren-generationen im VW-Konzern.
i-Sint tech VK 0W-30	ACEA C3 VW 504 00 / 507 00	High-Tech Motorenöl mit breitem Einsatzspektrum für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren im VW-Konzern mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
i-Sint tech 0W-30	ACEA A5/B5-04 VW 503 00 / 506 00 / 506 01	Synthetische Hochleistungstechnologie, für VW-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend.
i-Sint tech P 0W-30	ACEA C2 PSA B71 2312 meets requirements	Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern.
i-Sint tech P 5W-30	ACEA C2 API SN PSA B71 2290	Motorenöl mit Synthetik-Technologie entwickelt für Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern.
i-Sint tech F 0W-30	ACEA C2 Ford WSS-M2C950-A STJLR.03.5007	Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von Ford und Jaguar/ Land Rover.
i-Sint tech Eco F 5W-20	ACEA A1/B1 API SN Ford M2C 948-B	Spezialmotorenöl für die neuesten Ford-Benzinmotoren, formuliert auf Basis spezieller Synthesetechnologie für maximale Kraftstoff- feinsparung.
i-Sint tech F 5W-30	ACEA A1/B1, A5/B5 API SL/CF Ford WSS-M2C 913-D Renault RN0700, STJLR.03.5003	Synthetische Technologie, für Ford-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend.
i-Sint tech M 5W-30	ACEA C1, C2 Ford WSS-M2C 934-B STJLR.03.5005	Synthetisches Fuel Economy-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter.
i-Sint tech R 5W-30	ACEA C4 Renault RN 0720 MB 229.51, MB 226.51	Synthetische Technologie, für Renault-Dieselmotoren entwickelt, kraftstoffsparend.

i-Sint

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
i-Sint 0W-40	ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 / 505 00 MB-Freigabe 229.5 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Top synthetischer Schmierstoff speziell für die Anwendung in Hochleistungs-Benzinmotoren.
i-Sint 5W-30	ACEA C3 API SN VW 504 00 / 507 00 MB-Freigabe 229.51 BMW-LL-04 Porsche C30	High-Tech Motorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend.
i-Sint FE 5W-30	ACEA C2 API SN FIAT 9.55535 S1 (entspricht)	Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für einen breiten Anwendungsbereich. Umweltfreundlich, kraftstoffsparend.
i-Sint MS 5W-30	ACEA C3 API SN VW 502 00 / 505 01 MB-Freigabe 229.51, 229.52 BMW-LL-04 Erfüllt GM Dexos 2™-Anforderungen	Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend.
i-Sint 5W-40	ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 / 505 00 MB-Freigabe 229.3 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710	Ist ein High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie für die Anforderungen moderner Benzin- und Dieselmotoren.
i-Sint MS 5W-40	ACEA C3, API SN, VW 505 00, 505 01, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife 04, Porsche A40, GM Dexos 2 (meets requirements)	Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend.
i-Sint 10W-40	ACEA A3/B4, API SN, MB-Freigabe 229.3	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern.



Sonstige Motorenöle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Racing 10W-60	API SL	Vollsynthetisches Motoröl, speziell für den Sportheinsatz bzw. höchste Motorbelastungen. Ebenso für sportliche Fahrzeuge ab Bj. 70, soweit synthetische Öle damals schon zugelassen waren (Youngtimer).
i-Base 15W-40	ACEA A3/B4-10 API SM/CF VW 501 01, 505 00 (Einsatzqualität) MB-Freigabe 229.1	Mineralölbasisches Mehrbereichsmotorenöl für einfache Anwendungen. Auch geeignet für Rasenmäher.
i-Sint Professional 5W-40	API SL/CF VW 501 01, 505 00 (Einsatzqualität) MB-Freigabe 229.1	Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Syntheseöle mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung in modernen Pkw- und Transportermotoren.
i-Sint classic 20W-50	API SJ/CF (CCMC G2, D-1) MIL-L 46152 C	Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis. Vor allem für ältere Fahrzeuge geeignet.



Getriebeöle

In den letzten Jahren wurden die Getriebeöle ständig weiterentwickelt, um die Funktionalität der Getriebe bei immer schwieriger werdenden Temperatur- und Belastungsbedingungen sicherzustellen. Die Tendenz zur Reduzierung der Maße und des Gewichts der Getriebe sowie zur Reibungsminderung, um die nutzbare Leistung zu steigern, hat zur Entwicklung einer Generation von Hochleistungsgetriebeölen mit immer länger werdenden Wechselintervallen geführt. **Eni** bietet in diesem Bereich eine umfangreiche Produktpalette an.

Die Getriebeöle für Kraftfahrzeuge umfassen Öle für manuelle und automatische Schaltgetriebe (ATF), aber auch Öle für Differenzialgetriebe (DCT).

Angesichts der Tendenz der Konstrukteure, Getriebeöle als „Fill-for-Life“-Öle zu betrachten, entwickelt sich die Technologie hin zu synthetisch basierenden Formulierungen.

Synthetische Öle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Rotra LSX 75W-90	API GL-4+/GL-5, API MT-1, SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E), MB-Freigabe 235.8, ZF TE-ML 02B,05°, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, SCANIA STO 2:0 A FS, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, Mack GO-J, Volvo 97312	Vollsynthetisches, universell einsetzbares Spezialgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsantriebe modernster Kraftfahrzeuge.
Rotra MP DB SYNTH 75W-90	API GL-5 MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauföl für NFZ-Achsgetriebe. Verringerte Geräuschemission. Kraftstoffsparend. Für Achsgetriebe z. B. Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge freigegeben. Längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.
Rotra FE 75W-90	API GL-4 VW 501 50 (G 50)	Synthetisches, modernes Schaltgetriebeöl für den Einsatz im PKW-Bereich.
HLZ 75W-140	API GL 5 + LS, BMW (Achsgetriebeöl MSP/A), Ford M2C187A/ 192A/ 118A, MB 235.61, GM 12346140/ 1942386, ZF TE-ML 05D,12D,16G	Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe mit Lamellensperre. Speziell für BMW-Achsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit elektrohydraulischem Sperrdifferential.
Rotra SX-S 75W-90	API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D, 07A FERRARI	Vollsynthetisches modernes Achsgetriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für entsprechende Antriebsachsen nach Herstellervorschrift. Ausgewogene Leichtlaufformulierung. Für Achsen mit Selbstsperrdifferential, z. B. Allradantriebe.
AUTOL SUPERGEAR FE 75W-80	API GL-4, GL-5 BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/ 052 527/052 532/052 726/ 052 798/055 726	Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben.

Mineralische Öle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L-2105 MAN 341 Type Z2, E1 MB-Freigabe 235.1 VW TL 726 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML-02B, 16A, 17A, 19A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MIL-L-2105 MB-Freigabe 235.1 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML-02B, 17A	Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit.
Rotra Truck Gear 80W-90	API GL-4, GL-5, MT-1/PG-2 MIL-PRF-2105 E MAN 341 Type E2, Z2 MAN 342 Type M2 MB-Freigabe 235.0 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	Universell einsetzbares Hochleistungsgtriebeöl. Für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen.



Mineralische Öle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Rotra MP 80W-90	API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Type M-1 CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C- 9002A/9008A/9101A GM MS 9985290 LIEBHERR Cranes OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	Klassisches Achsgetriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung in Kraftfahrzeugen sowie Land, Bau- und Arbeitsmaschinen.
Rotra MP DB 85W-90	API GL-5 MIL-L2105 D MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Type M1 VW TL 727 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz in Hypoidgetrieben. Es kann zur Schmierung aller hochbelasteten Getriebe und Endantriebe in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden.
Rotra MP / S 85W-90	API GL-5 + LS MIL-L-2105 D FORD M2C-154A FORD M2C-105A LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Klassisches Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für Achsen mit und ohne Selbstsperr-differentialen. Beste Materialverträglichkeit.



ATF-Öle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Rotra ATF	GM DEXRON II D, MB-Freigabe 236.2, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ	Spezialkraftübertragungsöl für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe und hydraulische Lenkhilfen nach Hersteller-vorschrift.
Rotra ATF II D	GM Dexron II D, FORD MERCON, MAN 339 Typ V-1, Z-1, MB 236.6, VOITH H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C, Allison C-4, CATERPILLAR TO-2	Ein klassisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Gutes Kältefließverhalten.
Eni Rotra ATF II E	GM Dexron II E, GM Dexron III H, MB-Freigabe 236.9, MAN 339 Typ V-2, Z-2, Z11, VOITH H55.6336.xx (G 1363), ZF TE ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C, 20B, 25B	Ein vollsynthetisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Speziell formuliert für den Einsatz in modernsten, hoch beanspruchten Automatikgetrieben von PKW und Nutzfahrzeugen. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten.



ATF-Öle

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Rotra ATF Multi	GM Dexron III H, FORD MERCON/ MERCON V, MAN 339 Typ V1, V2, MB-Freigabe 236.9, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B, BMW LT 71141, Allison TES-295, AISIN JWS 3309, Chrysler ATF +3/ ATF +4, Jaso 1-A, Toyota T-IV, Nissan Matic D/J/K	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und NFZ abgestimmt ist, im Speziellen auf die Vorgaben asiatischer, aber auch amerikanischer und europäischer Getriebehersteller.
Rotra ATF VI	GM Dexron VI, FORD MERCON LV, JASO 1-A, AISIN WARNER AW-1, HONDA DW-1, HYUNDAI/KIA SP-IV HYUNDAI NWS-9638, JWS 3324, MITSUBISHI SP-IV MITSUBISHI ATF-J2, NISSAN MATIC S, SAAB 93 165 147 TOYOTA WS	Synthetisches niedrigviskoses ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Ermöglicht ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. Rückwärtskompatibel für alle Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen mit DEXRON II E, III G- und III H-Spezifikation.
Rotra ATF DCT Fluid	BMW EU 83222148578 BMW EU 83222148579 VW 052 182 / VW 052 529	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Doppelkupplungsgetriebe von PKWs abgestimmt ist. Bei der Formulierung wurden speziell die Vorgaben von Volkswagen für die neueste Generation der DSG-Getriebe berücksichtigt. Ist darauf ausgelegt, schnelles und sportives Schalten zu ermöglichen.
Rotra ATF MB	MB 236.10/236.12/236.14/236.3/ 236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/ 236.91	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes-Benz. Wurde entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G-Tronic-Plus-Automatikgetrieben von Mercedes-Benz (NAG II+).

Spezialitäten

Es gibt nicht nur Motoröle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.

Kühlerfrostschutz

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++	VW/AUDI/SEAT/SKODA/ Lamborghini/Bentley/ Bugatti TL 774 G (G 12++), MB-Freigabe 325.5/ 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, O-Norm V 5123, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS 6580:2010, AS 2108-2004, SAE J1034, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013, Porsche ab MJ 1996, Cummins CES 14603, MTU MTL 5048, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, Deutz DQC CC-14, IRIZAR, S.COOP (Sept. 2016)	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für verlängerte Wechselintervalle. Mischbarkeit mit silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzqualitäten ist gegeben.
ANTIFREEZE SPEZIAL	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 DEUTZ DQC CB-14 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 MB-Freigabe 325.3 MAN 324 Typ SNF NATO S-759 O-Norm V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D	Moderner silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphatfreier Kühlerschutz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar.
ANTIFREEZE EXTRA D	MB-Freigabe 325.0 MAN 324 Typ NF Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Typ D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11) DEUTZ DQC CA-14	Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für den universellen Einsatz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Höchste Leistungsfähigkeit bezüglich Sauberhaltung, Korrosionsschutz, Siedpunktterhöhung und Gefrierschutz.





Bremsflüssigkeiten

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
BRAKE FLUID DOT 4	SAE J 1703/J1704 DOT 3, DOT 4 ISO 4925 Class 3/4 CUNA NC 956 DOT 4 FMVSS 116 DOT 3/DOT 4 BMW QV 34001 GM/Opel 194241 Ford ESEA-M6C-1002 A DB DBL 7760 Fiat 9.55597 NH 800 A	Typische Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen. Gute Materialverträglichkeit. Erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie.

Sonstige Spezialprodukte

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
LHM SUPER-DE LHM SUPER	PSA-B-71 2710 AFNOR NF R12-640 Fiat Fichtel & Sachs	Spezialhydraulikfluid für PKW Zentralhydrauliken und Bremsen, z. B. in Fiat Bremsanlagen und Citroën Zentralhydrauliken. Aber auch bei hydropneumatischen Federungen und zur Niveauregulierung.. Zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und den dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.
CHF	MASERATI	Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe. Sehr hoher Viskositätsindex und sehr niederer Pourpoint.



Fette

Wenn man von Schmierstoffen spricht, denkt man immer nur an Öle. Aber es gibt sehr viele Anwendungen, bei denen keine „flüssigen Schmierstoffe“, sondern Fette eingesetzt werden.

Fett ist kein besonders viskoses, sondern vielmehr ein verdicktes Öl – ein Mehrphasensystem aus zwei verschiedenen Komponenten, dem Verdickungsmittel und dem flüssigen Öl. Die Konsistenz des Produkts kann daher durch unterschiedliche Mengen von Verdickungsmitteln variiert werden. Diese können auf Seife (Calcium, Lithium, Sodium etc.), Komplexseife (Calcium, Lithium, Lithium-Calcium, Aluminium etc.), Bentonit oder Polyharnstoff basieren, während die im Verdicker gelösten Öle mineralisch, teilsynthetisch oder synthetisch basiert sein können.

In der Produktion sind Schmierfette viel komplexer als Schmieröle. Es reicht nicht, die einzelnen Bestandteile des Fettes zu mischen, sondern es müssen auch chemische Reaktionen zwischen den verschiedenen Komponenten hervorgerufen werden.

Fette

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
GREASE 30	KTA 2 K-30 Lithiumseifenbasis Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C	Hochwertiges oxidationsbeständiges Universalfett.
AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP	KP 2 P-20 Li-/Ca-Komplexseifenbasis Temperaturbereich: -25 °C bis +150 °C (kurzzeitig bis 200 °C)	Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen.
LONGTIME GREASE 2	KP 2 K-30, NLGI 2 Li/Ca-Seife Tropfpunkt: 180 °C Temperaturbereich: -35 °C bis +135 °C	Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen. Großer Einsatztemperaturbereich. Hohes Haftvermögen. Beste Wasserbeständigkeit.
GR MU/EP 1/2/3	KP 1 K-30, KP 2 K-30, KP 3 K-30, NLGI 1, 2, 3 Li-Seife Tropfpunkte: 190 °C, 175 °C, 180 °C Temperaturbereiche: -30 °C bis +130 °C, -30 °C bis +120 °C	Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrreibungen. Universelles Schmiermittel für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse.
GR SM	KPF 2 K-30, NLGI 2 Li-Seife Tropfpunkt: 185 °C Temperaturbereich: -35 °C bis +130 °C	Hochdruckfett mit MoS2/Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS2/Graphit eine große Rolle.
AUTOL TOP 2000 AUTOL TOP 2000 W	KP 2 K-30, NLGI 2 KP 1 G-35, NLGI 1 spez. Ca-Seife Tropfpunkt: 150 °C; > 145 °C Temperaturbereiche: -30 °C bis +120 °C -35 °C bis +110 °C	Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser, etc.



Treibstoffadditive

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet **Eni** auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im **Eni**-Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Optimierung der Lagerstabilität.

Treibstoffadditive

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
DESOLITE B	Breitband-Systemreiniger und Korrosionsschutz für Ottomotoren	Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren. Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem. Saubere Ventile. Bessere Verbrennung. Optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb.
DESOLITE DW	Breitbandsystemreiniger und Fließverbesserer für Dieselmotoren	Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl! Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß. Deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben). Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten. Beimischung vor dem Betankungsvorgang!
PROFI DK KAT	Multifunktionsadditiv	Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren. Es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit. Verbessert die Lagerstabilität v.a. von Biodiesel und reduziert das Potenzial zur Bildung von Biomasse (Dieselpest) im Biodiesel.
TP 10	Fließverbesserer	Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff. Senkt den CFPP ab. ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!
DESOLITE K	Korrosionsschutz	Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren. Konservierung von Neufahrzeugen, aber auch von Geräten die einem saisonalen Stillstand unterliegen. Z. B. im Baugewerbe, in der Land- und Forstwirtschaft, Schiffsmotoren oder auch Motorradmotoren.

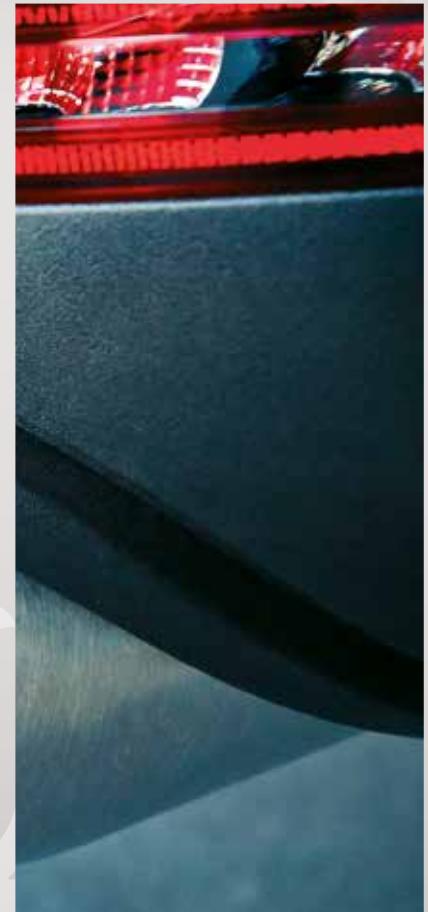


AdBlue®

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an Eni Servicestationen verfügbar. Seine Aufgabe ist die Umwandlung des Schadgases NOx in Komponenten, welche die Umwelt nicht belasten. Deshalb bietet Eni diesen Zusatz für besonders umweltfreundliche Euro 6 Dieselmotoren an.

ADBLUE®

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
ADBLUE®	DIN 70070 ISO 22241	Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie.



Zubehör

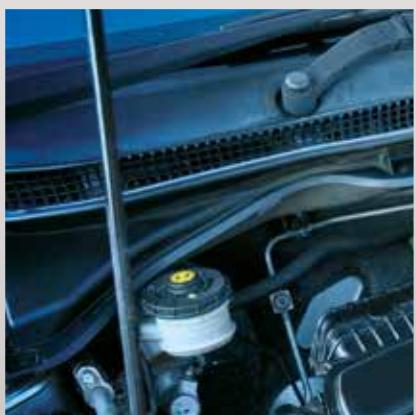
Im automotiven Bereich bietet Eni viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu den Spezialprodukten zählen Schmierstoffsprays für schwer zugängliche Stellen oder Ölbinden.

Spray

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
Multispray M2000 mit MoS2	Multifunktionsspray mit MoS2-Zusatz	Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe. Rostlöser, Kontaktsspray Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS2. FCKW-frei.
AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY	Verdicker: spez. Ca-Seife	Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei!

Ölbinder

Produkt	Spezif. / Einsatzempf.	Beschreibung
ÖLBINDER Absodan universal		Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen.





eni schmiertechnik

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14

97080 Würzburg

Tel. +49 93 19 00 980

Fax +49 93 19 84 42

www.eni.com/de