

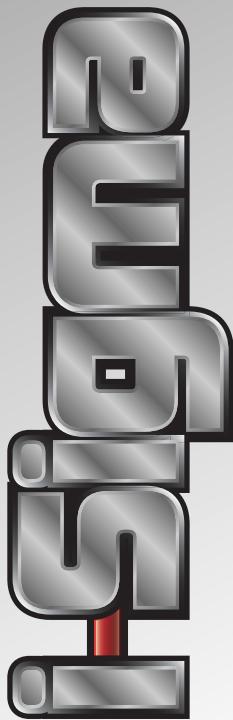
enjoy technology

i-Sigma



Uma linha completa de lubrificantes para o seu camião
eficiência e fiabilidade em todas as condições de trabalho





Da investigação **eni** nasce uma linha completa de lubrificantes para transporte pesado oferecendo alta eficiência, fiabilidade e óptima protecção para o motor do seu camião.

Sempre pendente dos aspectos meio ambientais, **eni** desenvolveu uma série de lubrificantes de vanguarda que não só satisfazem os requisitos típicos dos transportes por estrada, mas que melhora a sua compatibilidade com o meio ambiente.

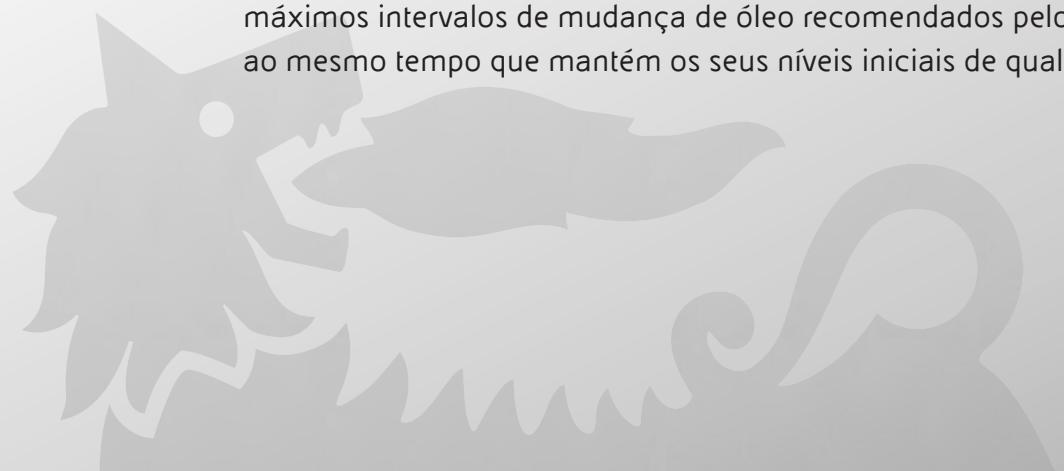
A linha i-Sigma inclui produtos que empregam fórmulas fiáveis, provadas e ensaiadas, assim como tecnologias de vanguarda adequadas para os modernos motores dotados de sistemas de redução de emissões de gases de escape.

Alguns dos lubrificantes nesta linha foram especialmente formulados para proporcionar melhorias na economia de combustível e protecção ambiental.



Com i-Sigma, o motor está protegido mesmo nas condições de condução mais severas e em todos os tipos de clima e temperaturas.

Os lubrificantes i-Sigma podem utilizar-se com total segurança para os máximos intervalos de mudança de óleo recomendados pelos fabricantes, ao mesmo tempo que mantém os seus níveis iniciais de qualidade.



A linha de lubrificantes i-Sigma

top

performance

universal

i-Sigma top MS 15W-40
 API CI-4/SM; ACEA E9
 MB-Approval 228.31
 MAN M 3575; MTU Type 2.1
 VOLVO VDS-4; Renault RLD-3
 Cat ECF-3, 2.1-a
 Deutz DQC III-05; Mack EO-O PP
 Cummins 20081 DD 93K218

i-Sigma top MS 10W-40
 API CI-4; ACEA E4, E6, E7
 MB-Approval 228.51
 MB 228.5, 226.9
 MAN M 3477, 3271-1
 MTU Type 3.1; VOLVO VDS-3
 Renault RXD; Scania LA

i-Sigma top MS 10W-30
 ACEA E7, E9; API CI-4
 MB-Approval 228.31
 MAN M 3575; MTU type 2.1
 VOLVO VDS-4
 Renault RLD-3; JASO DH-2
 CAT ECF-3; Cummins 20081

i-Sigma top MS 5W-30
 API CI-4/SN; ACEA E6, E7, E9
 MB-Approval 228.51; MB 228.31
 MTU Type 3.1; MAN M 3477, 3271-1
 VOLVO VDS-4
 MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
 JASO DH-2; CAT ECF-3
 DEUTZ DQC IV-10 LA
 Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

i-Sigma top 10W-40
 API CF; ACEA E4, E7
 MB-Approval 228.5; MTU Type 3
 MAN M 3277; Renault RXD
 VOLVO VDS-3; SCANIA LDF-3
 Deutz DQC III-05
 Cummins 20072; Voith Class A
 ZF 04C DAF Extended Drain

i-Sigma top 5W-30
 API CI-4; ACEA E4, E7
 MB-Approval 228.5
 MTU Type 3; MAN M 3277
 Renault RXD, RLD, RLD2
 VOLVO VDS-3; CAT ECF-2
 Deutz DQC IV-05
 MACK EO-M Plus

i-Sigma performance E7 15W-40
 API CI-4 CH-4/SL
 ACEA E5, E7, E3, B3
 MB-Approval 228.3; MTU Type 2
 MAN M 3275; VOLVO VDS-3
 Cummins 20078

i-Sigma performance E4 10W-40
 ACEA E4; MB-Approval 228.5
 MTU Type 3; MAN M 3277

i-Sigma performance E3 15W-40
 API CG-4 /SG; ACEA E3, B3
 MB-Approval 228.3
 MTU Type 2; MAN M 3275
 Deutz DQC II-05
 Renault RD; ZF 04C

i-Sigma universal 15W-40
 API CG-4 /SL; ACEA A3/B3-04, E2
 MB 228.1, 229.1 quality
 MAN M 271

i-Sigma universal 10W-40
 API CI-4; ACEA E7, A3/B3/B4,
 JASO DH-1; GLOBAL DHD-1
 MB-Approval 228.3, 229.1
 MTU Type 2; MAN M 3275
 VOLVO VDS-3
 Renault RLD-2; Allison C4 level
 Cummins 20077/20078
 Mack EO-M plus

i-Sigma universal DL 15W-40
 API CF-4/SG; ACEA E2, B2
 MB 228.1; MAN M 271
 VW 505 00

top MS



Gama de produtos de alta tecnologia desenhados para cumprir com todas as exigências dos motores usados em serviço pesado, superando as especificações mais exigentes estabelecidas pelos principais fabricantes. **A gama também inclui lubrificantes desenhados especificamente para motores EURO V de nova geração, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape que requeiram uma aditivação especial para manter a sua eficiência.** Os lubrificantes TOP MS podem ser utilizados durante os máximos intervalos de mudança de óleo recomendados.

5W-30

API CJ-4/SN; ACEA E6, E7, E9
MB-Approval 228.51; MB 228.31
MTU Type 3.1; MAN M 3477, 3271-1
Volvo VDS-4;
MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2; CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC IV-10 LA
Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

Tecnologia Top Synthetic

Óleo motor de alto rendimento para veículos pesados baseado na última geração de tecnologia sintética. Apto para motores Euro V e anteriores. Ideal para ser utilizado com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Oferece óptimas características de economia de combustível e **excelentes qualidades de arranque a frio.** São excelentes as suas propriedades detergentes e de protecção do motor.

Intervalo de mudança



Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento



Eficiência no arranque a frio



Protecção do motor



Economia de combustível



Multi OEM





top MS

10W-30

ACEA E7, E9; API CJ-4
MB-Approval 228.31
MAN M 3575; MTU type 2.1
Volvo VDS-4; Renault RLD-3
JASO DH-2; CATERPILLAR
ECF-3; Cummins 2008I

Tecnologia Sintética

Óleo motor para veículos pesados de tecnologia sintética de última geração. Apto para motores Euro V e anteriores. Compatibilidade excelente com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape. Especialmente recomendado para motores VOLVO, RENAULT e CATERPILLAR.

Excelentes características de economia de combustível.

Intervalo de
mudançaCompatibilidade
com os
sistemas de
pós-tratamentoEficiência no
arranque a frioProtecção
do motorEconomia de
combustívelMulti
OEM

10W-40

API CI-4; ACEA E4, E6, E7
MB-Approval 228.51,
MB 228.5, 226.9
MAN M 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
Volvo VDS-3; Renault RXD
Scania LA

Tecnologia Sintética

Óleo motor para veículos pesados que utiliza a última geração de tecnologia sintética. Apto para motores Euro V e anteriores. A sua **aditivação especial** é ideal para ser utilizado com sistemas de tratamento de gases de escape, garantindo a sua eficácia e duração. Oferece uma excelente detergência, limpeza de pistões e excelente resistência ao desgaste.

Intervalo de mudança



Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento



Eficiência no arranque a frio



Protecção do motor



Economia de combustível



Multi OEM



15W-40

API CJ-4/SM; ACEA E9
MB-Approval 228.31
MAN M 3575; MTU Type 2.1
Volvo VDS-4; Renault RLD-3
CATERPILLAR ECF-3, 2, 1-a
Deutz DQC III-05
Mack EO-O PP
Cummins 20081 DD 93K218

Óleo motor de nova geração recomendado para os últimos motores diesel pesado (Euro III a Euro V), particularmente para aqueles que dispõem de **sistemas de tratamento dos gases de escape**. Adequado para condições severas de condução. Capaz de prolongar os intervalos de mudança de óleo de acordo com as recomendações dos fabricantes. Ideal para uso em motores VOLVO e CATERPILLAR. Oferece excelente detergência.

Intervalo de mudança



Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento



Eficiência no arranque a frio



Protecção do motor



Economia de combustível



Multi OEM



top

re
sign

Gama de produtos de alta tecnologia capaz de atender às mais exigentes necessidades no sector dos veículos pesados. Como a gama Top MS, estes lubrificantes são produtos inovadores, no máximo da gama, que oferecem um excelente rendimento e máximos intervalos de mudança de óleo.



top

5W-30

API CI-4; ACEA E4, E7
MB-Approval 228.5
MTU Type 3; MAN M 3277
Renault RXD, RLD, RLD2
Volvo VDS-3
CATERPILLAR ECF-2
Deutz DQC IV-05
MACK EO-M Plus

Tecnologia Top Synthetic

Óleo motor de última tecnologia sintética. Adequado para a lubrificação de motores diesel de veículos pesados que trabalham em condições extremamente severas. Oferece **excelentes características de economia de combustível** e está recomendado especialmente para longas distâncias. Pode prolongar os intervalos de mudança de óleo até aos níveis máximos recomendados pelos fabricantes. Assegura alta fluidez no arranque, mesmo a temperaturas extremamente baixas.

Intervalo de mudança	Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento	Eficiência no arranque a frio	Protecção do motor	Economia de combustível	Multi OEM
5	—	5	5	5	5

top

10W-40

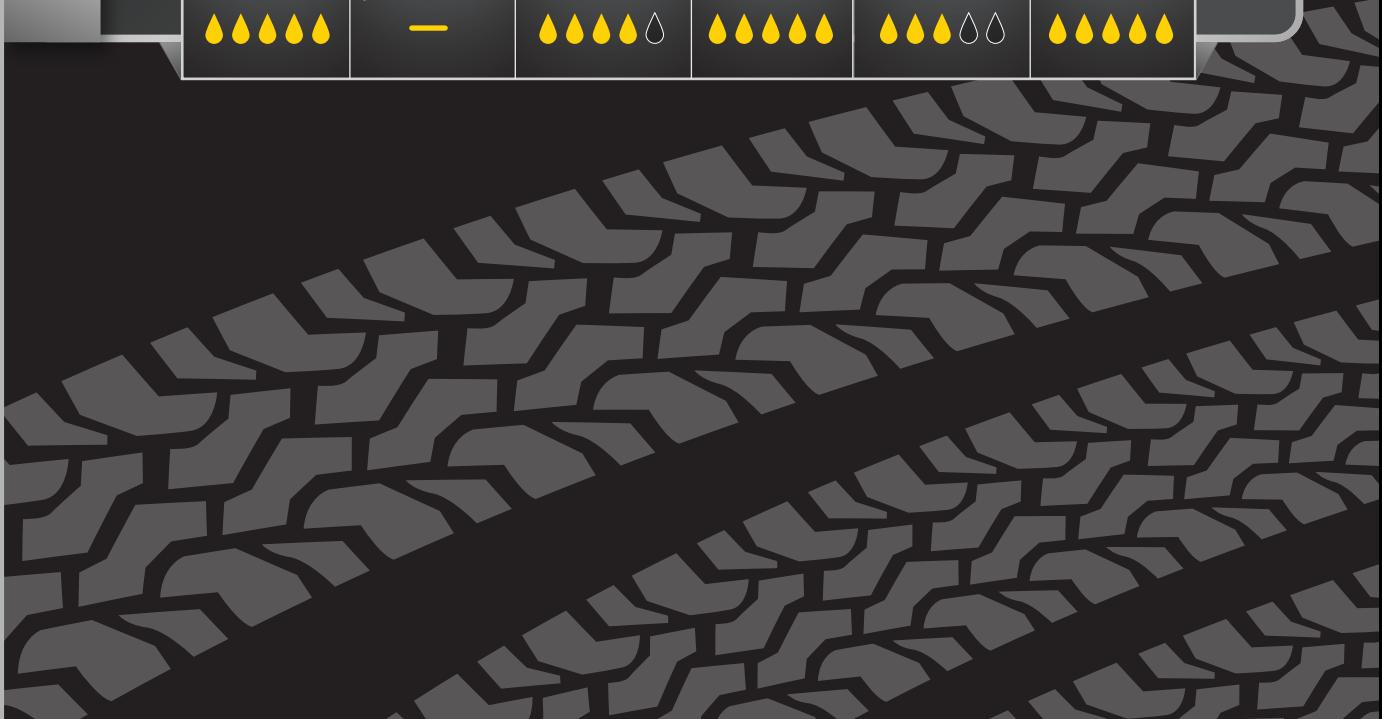
API CF; ACEA E4, E7
MB-Approval 228.5; MTU Type 3
MAN M 3277; Renault RXD
VOLVO VDS-3; SCANIA LDF-3
Deutz DQC III-05
Cummins 20072
Voith Class A; ZF 04C
DAF Extended Drain

Tecnologia Sintética

Óleo motor de altas prestações para veículos pesados que utiliza tecnologia sintética. Ideal para veículos que trabalham em **condições severas de condução**. Permite máximos intervalos de mudança de óleo. Recomendado pela maioria dos fabricantes, em particular para motores SCANIA. Oferece excelentes propriedades detergentes e de limpeza do pistão, assim como uma elevada resistência ao desgaste.

Intervalo de mudança	Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento	Eficiência no arranque a frio	Protecção do motor	Economia de combustível	Multi OEM
5	—	4	5	4	5

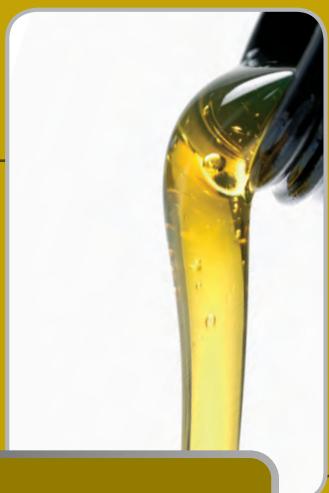
top





eni
signature

Gama de lubrificantes de altas prestações para motores diesel pesado tradicionais, com elevada fiabilidade e limpeza dos componentes mecânicos. Estes produtos permitem um óptimo intervalo de mudança de óleo e como todos os lubrificantes eni, garantem um alto nível de protecção do motor, alargando a sua vida útil.



performance E4

10W-40

ACEA E4; MB-Approval 228.5
MTU Type 3; MAN M 3277

Tecnologia Sintética

Óleo motor com tecnologia sintética para veículos pesados, adequado para motores que trabalham em condições severas e garantem os máximos intervalos de mudança de óleo. Oferece uma excelente detergência, limpeza do pistão e propriedades anti-desgaste. **Protege o motor, assegurando a sua eficiência mesmo depois de muitos quilómetros.**

Intervalo de
mudança



Compatibilidade
com os
sistemas de
pós-tratamento



Eficiência no
arranque a frio



Protecção
do motor



Economia de
combustível



Multi
OEM



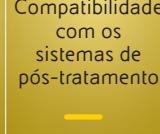


performance E7

15W-40

API CI-4, CH-4/SL
ACEA E5, E7, E3, B3
MB-Approval 228.3; MTU Type 2
MAN M 3275; VOLVO VDS-3
Cummins 20078

Óleo motor de altas prestações para veículos pesados que cumpre ACEA E7/E5, que proporciona excelentes propriedades detergentes-dispersantes. A sua **fórmula experimentada** permite intervalos alargados de mudança de óleo e uma elevada protecção do motor.



performance E3

15W-40

API CG-4/SG; ACEA E3, B3
MB-Approval 228.3
MTU Type 2; MAN M 3275
Renault RD; ZF 04C

Óleo de motor recomendado para a maioria dos motores diesel pesados, que garante intervalos alargados de mudança de óleo. **Também pode ser utilizado de forma segura e eficaz em veículos usados para o transporte local ou longa distância, de mercadorias ou passageiros.** Óptima fiabilidade em qualquer condição de trabalho.



performance

universal

design
diesel



Gama de lubrificantes de alto rendimento apta para veículos diesel ligeiro e pesado. Também podem ser utilizados em motores a gasolina. Ideal para a lubrificação de frotas mistas de veículos. Os lubrificantes que compõem a gama universal cumprem as especificações mais rigorosas e protegem o motor contra o desgaste e os depósitos.

universal

10W-40

API CI-4; ACEA E7, A3/B3/B4
JASO DH-1; GLOBAL DHD-1
MB-Approval 228.3, 229.1
MTU Type 2; MAN M 3275
VOLVO VDS-3; Renault RLD-2
Allison C4 Level
Cummins 20077/20078
Mack EO-M Plus

Tecnologia Sintética

Óleo motor com tecnologia sintética para motores diesel com características de economia de combustível. Cumpre com as especificações mais rigorosas tanto de veículos pesados como ligeiros, pelo que é apropriado para frotas mistas. Recomendado para camiões, autocarros, máquinas de obras públicas, comerciais e ligeiros. Também é adequado para utilização em motores a gasolina.

Intervalo de
mudança



Compatibilidade
com os
sistemas de
pós-tratamento



Eficiência no
arranque a frio



Protecção
do motor



Economia de
combustível



Multi
OEM





universal

15W-40

API CG-4/SL
ACEA A3/B3-04, E2
MB 228.1, 229.1 quality
MAN M 271

Óleo de motor diesel, ideal para camiões, autocarros, máquinas de obras públicas, comerciais e ligeiros. Também é adequado para uso em motores a gasolina. Garante as mesmas normas de qualidade, protecção e detergência em todos os sectores de aplicação.

Intervalo de mudança



Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento



Eficiência no arranque a frio



Protecção do motor



Economia de combustível



Multi OEM



universal DL

15W-40

API CF-4/SG; ACEA E2, B2
MB 228.1

Óleo de motor diesel, ideal para camiões, autocarros, máquinas de obras públicas, comerciais e ligeiros. Garante as mesmas normas de qualidade, protecção e detergência em todos os sectores de aplicação.

Intervalo de mudança



Compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento



Eficiência no arranque a frio



Protecção do motor



Economia de combustível



Multi OEM



universal

Quais são as principais funções de um lubrificante?

- Manter separadas as superfícies em movimento em todas as condições de carga, temperatura e velocidade.
- Actuar como um refrigerante, eliminando o calor produzido por fricção ou por fontes externas.
- Manter-se estável durante toda a sua vida útil.
- Proteger as superfícies dos agentes atmosféricos ou produtos agressivos formados durante a combustão.

Quais são as propriedades essenciais de um lubrificante?

Os lubrificantes classificam-se de acordo com:

- seu grau de viscosidade;
- o cumprimento de uma especificação de qualidade.

A viscosidade é a resistência interna de um líquido a fluir. Indica, portanto, fluidez, ou por outras palavras o tempo que um fluido – neste caso um óleo motor – demora a percorrer determinada distância. O valor desta viscosidade não é um nível de qualidade. Para uma lubrificação ser adequada a qualquer temperatura e condições de carga, deve formar-se uma película de óleo entre os componentes mecânicos que impede o contacto metal-metal. Um óleo deve ser suficientemente fluido a frio de modo a que de forma rápida possa chegar às partes que necessitam de lubrificação e suficientemente viscoso a quente de modo que impeça a ruptura da película lubrificante.

Um óleo demasiado viscoso aumenta a fricção dentro do motor provocando o aumento do consumo de combustível mediante o aumento da potência absorvida pela bomba de óleo quando o motor arranca.

As especificações de qualidade, por sua vez, utilizam-se para classificar os lubrificantes com base nas suas prestações e utilização específica.

Que significa o cumprimento de uma especificação de qualidade?

Significa que pelo menos os níveis de qualidade mínimos estabelecidos pela dita especificação estão garantidos. O cumprimento de uma especificação só se pode declarar se um produto passou todos os testes exigidos pela especificação.

Cada especificação inclui uma lista de ensaios e valores limite.

Estes, incluem testes de laboratório, testes de banco e testes em estrada.

- O fabricante do veículo é responsável em definir a especificação das prestações do lubrificante para um modelo específico de veículo.
- O fabricante do lubrificante é o responsável de assegurar que o produto cumpra com os níveis exigidos.
- Um lubrificante pode cumprir com uma ou mais especificações de qualidade e vários lubrificantes podem ajustar-se às mesmas especificações.

Que significam as letras SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40 nos rótulos das embalagens?

Os óleos de hoje são multigraduados, o que significa que se podem utilizar numa ampla gama de temperaturas. Isto é possível graças aos aditivos que permitem ao óleo passar de baixa a alta temperatura, mantendo as características de viscosidade exigidas (e portanto a espessura da película, que varia de acordo com a viscosidade). A tabela internacional elaborada pela SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) classifica os lubrificantes com base na sua viscosidade medida em duas condições: a 100 °C, e a baixas temperaturas (de -35 °C, até -10 °C, segundo o grau SAE W). O fabricante do lubrificante indica a classificação da viscosidade nas suas embalagens, mediante as letras SAE XW-Y.

O SAE "W" (W de winter, significa "inverno") é um campo de viscosidades que vai desde 0W a 25W e representa a viscosidade a baixa temperatura.



Para estabelecer a classificação W, a viscosidade do lubrificante mede-se a temperaturas entre -35 °C e -10 °C. A classificação alcançada é a temperatura mínima à que o motor arrancará e à qual o óleo pode ser bombeado. O outro valor representa a viscosidade medida a 100 °C: graus SAE entre 20 e 60, que correspondem a valores de viscosidade crescente.

Que são API e ACEA?

API é o American Petroleum Institute. Classifica os óleos de motor utilizando um código de duas letras. A primeira letra identifica o tipo de motor para o qual é produzido: "**S**" (**Serviço**) indica óleos de motor de gasolina, enquanto que "**C**" (**Comercial**), se utiliza para óleos de motor diesel. A segunda letra indica o nível de rendimento. Quanto mais avançada é a letra do alfabeto, maior e mais actualizado é o nível de prestações. Uma carta de homologação assina-se por cada nova revisão. Uma especificação API mais recente é portanto, em geral mais exigente que a especificação anterior. As últimas classificações são API SN, para motores de gasolina, e API CJ-4 para motores diesel (4 indica um motor diesel de 4 tempos).

ACEA é a Associação de Fabricantes Europeus de Automóveis e tem 4 níveis diferentes dependendo do tipo de motor e uso.

A classificação consiste em uma letra que indica o tipo de motor e um número que se refere às utilizações e aplicações dentro de uma dada categoria.

Categoria "A" é para motores de gasolina, **"B"** é para motores diesel e são especificamente para os veículos ligeiros. Estas desde 2004, combinam-se numa única **categoria A/B**.

Categoria "C" (compatível com Catalisador) é para motores de ligeiros equipados com sistemas de tratamento de gases de escape que se encontram em veículos da nova geração.

Categoria "E" refere-se a motores de veículos pesados.

A diferença das especificações API, uma categoria superior em termos numéricos, não significa necessariamente um melhor rendimento. Portanto, é importante que o utilizador veja as indicações no manual de manutenção do veículo.

O cumprimento de uma especificação ACEA significa passar uma larga série de testes de motor e a certificação de todas as fórmulas utilizadas. Todas as formulações devem estar registadas em ACEA e não podem ser modificadas pelo fabricante.

- Alguns fabricantes não têm especificações próprias, fazendo referência aos níveis de qualidade estabelecidos pelo API e ACEA.
- Outros, no entanto decidiram manter seu próprio sistema de especificações, muitas vezes com base em valores mínimos do API e ACEA.

Quais são os níveis de qualidade dos fabricantes?

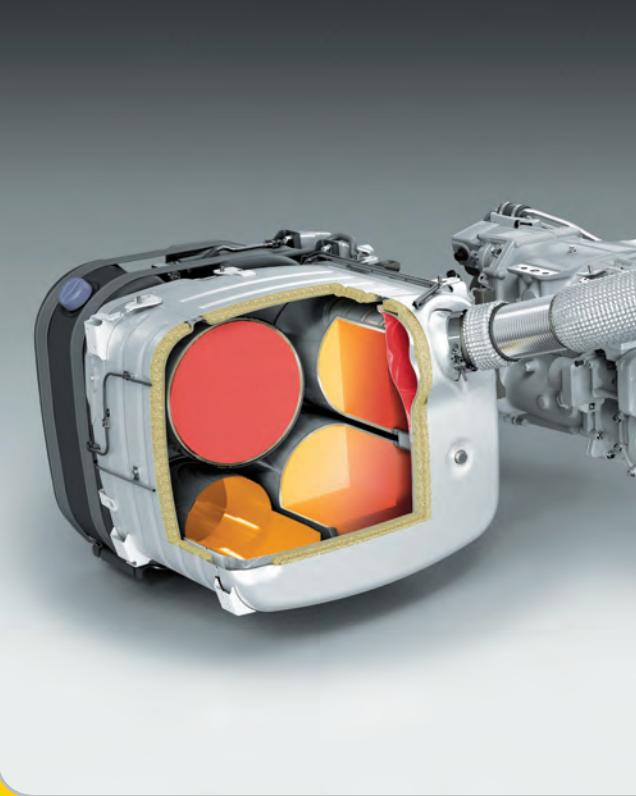
Alguns fabricantes de veículos também têm o seu próprio sistema de especificações. Em alguns casos, podem ter mais vários, tendo um para cada tipo diferente de veículo que fabrica. Estas especificações baseiam-se em valores mínimos API e ACEA, mas também podem incluir testes próprios de motor e/ou de prestações. Este sistema pode estar integrado dentro de um sistema formal de certificação.

Porquê os novos motores equipados com sistemas de pós-tratamento (em particular, os diesel Euro IV e Euro V) conduziram a uma nova geração de especificações de lubrificantes ACEA?

Alguns componentes dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape (especialmente os filtros de partículas) são sensíveis a certas substâncias químicas presentes nos combustíveis e lubrificantes, em concreto: as cinzas sulfatadas, o fósforo e o enxofre.

Estes veículos requerem óleos especiais chamados "Low SAPS" ou "Mid SAPS" (onde SAPS é sinónimo de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), cujas fórmulas contêm baixos níveis destes elementos. **Eni** desenvolveu uma gama de lubrificantes que possuem estas características com diversos graus de viscosidade:

- i-Sigma top MS 5W-30
- i-Sigma top MS 10W-30
- i-Sigma top MS 10W-40
- i-Sigma top MS 15W-40

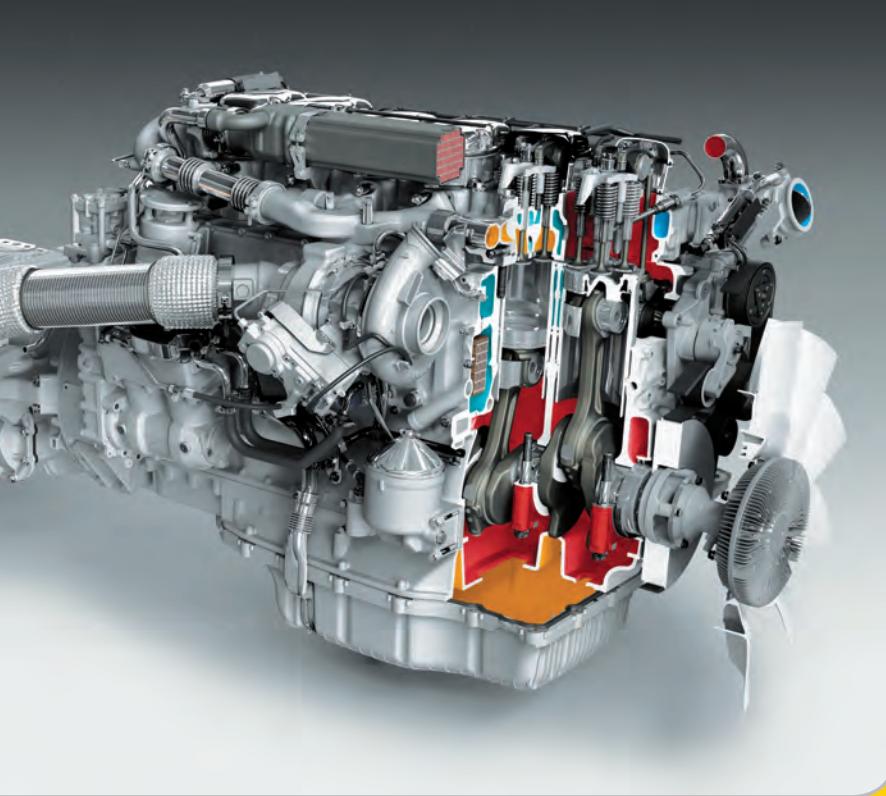


Que níveis ACEA são para os óleos motores diesel pesado?

A categoria ACEA "E" é específica para o motor diesel pesado. Os níveis ACEA E para diesel pesado são os seguintes: E2, E4, E6, E7 e E9.

Todas as demais especificações estão obsoletas.

A figura da esquerda mostra as diferenças entre as diversas especificações. Contudo, estes valores permitem somente uma visão geral, sendo necessário consultar o manual de manutenção do veículo e ter em conta as diferentes condições de trabalho, de trajecto e climáticas.



Há óleos que aumentam a economia de combustível?

Claro que sim. **Eni** desenvolveu uma serie de lubrificantes que graças à tecnologia de última geração e suas características de fluidez especiais, reduzem consideravelmente a fricção entre as partes móveis de um motor, resultando uma dissipação de potência reduzida e portanto, uma redução no consumo de combustível.

Estes óleos também facilitam a lubrificação do motor no arranque e a temperaturas muito baixas, o que reduz a perda de energia (mais alta no arranque do que quando o motor está em velocidade de cruzeiro), contribuindo na redução do consumo.

É de notar que um lubrificante demasiado viscoso, origina maior dispêndio de energia em todos os órgãos que têm função de transformar a energia térmica em energia mecânica. Mesmo nos equipamentos como a bateria ou motor de arranque, quando a viscosidade do lubrificante é demasiado elevada – em particular no momento do arranque a frio – a estes órgãos é exigido maior consumo de energia e maior desgaste.

Nas transmissões, um lubrificante demasiado viscoso, provoca o mesmo efeito de aumento do consumo de combustível assim como produz calor excessivo, devido ao facto das caixas e diferenciais serem compartimentos estanques, tendo dificuldade em dissipar o calor, originando assim vapor de água, provocando oxidação prematura do lubrificante.

Vale a pena recordar que a diminuição do consumo de combustível também reduz a emissão dos gases de efeito estufa, incluindo o CO₂ (dióxido de carbono).

Estes produtos são:

- i-Sigma top MS 5W-30
- i-Sigma top MS 10W-30
- i-Sigma top 5W-30

Onde posso encontrar as fichas técnicas e folhas de segurança dos óleos para Pesados?

Visite o site www.agip-sintetica.com e clique em: Botão 'Entrar' (círculo em rotação) > seleccionar Pesados > escolher motor, transmissões, etc. > escolher a referência > clicar em ficha técnica ou dados de segurança.

Onde posso encontrar o óleo apropriado para o meu veículo?

Visite o www.agip-sintetica.com e clique em: Pesquisa lubrificantes > seleccionar a categoria > fabricante > modelo > tipo > mostrar > expandir todo > imprimir.

AdBlue®

AdBlue® é uma solução de **ureia a 32,5%** compatível com o novo catalisador SCR (Redução Catalítica Selectiva), a tecnologia mais importante utilizada pelos fabricantes de camiões na Europa que consegue o triplo objectivo de melhorar o rendimento do motor, reduzir o consumo e reduzir significativamente as emissões de gases de escape. É um líquido transparente, inodoro, cujas características estão reguladas a nível europeu pela norma **ISO 22241**.

AdBlue® não é um combustível, já que não se injecta na câmara de combustão e portanto não está sujeito a impostos especiais. Não está classificado como nocivo para a saúde humana ou meio ambiente.

Não é inflamável nem explosivo.

A marca de **AdBlue®** é propriedade da Associação Alemã da Indústria Automóvel (VDA), que garante que os standards de qualidade se mantêm de acordo com as especificações da norma ISO 22241.

Comprove que o produto que adquira para o seu veículo seja **AdBlue®** com a marca registada na etiqueta. É importante controlar que os veículos não fiquem sem **AdBlue®**, já que se podem aplicar graves coimas se o sistema de controlo de bordo indica que o depósito de **AdBlue®** está vazio.

AdBlue® garante que as emissões de NO_x se mantêm abaixo dos limites estabelecidos pela lei.

AdBlue®



iberia

Eni Iberia S.L.U.
Avda. de la Vega, nº1 Edificio 1 Planta 1
28108 Alcobendas (MADRID)
Telf.: +34 91 727 78 78
www.eniiberia.es



SINTÉTICA, LDA.

Apartado 126
3884-909 Ovar
Tel. (+351) 256 588 188
Fax (+351) 256 582 055
E-Mail info@sintetica.pt
www.agip-sintetica.com



distribuidor autorizado
de lubrificantes eni