

i-Sigma



Grande lavoro per tutti

Die Nutzfahrzeug-Motorenölreihe für Effizienz
und Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen.



eni

eni.com/de



Aus den Eni-Forschungslabors kommt die neue Motorenölreihe für Nutzfahrzeuge. Die Effizienz und Zuverlässigkeit der Schmierstoffe bietet den optimalen Schutz für Ihren Fuhrpark.

Eni hat eine Reihe fortschrittlicher Schmierstoffe entwickelt, die nicht nur die typischen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller erfüllen, sondern auch die Umweltverträglichkeit erhöhen.

Die i-Sigma-Reihe beinhaltet Produkte, in denen zuverlässige und erprobte Formulierungen ebenso zum Einsatz kommen wie Spitzentechnologie für moderne emissionsreduzierte Motoren.

Die Schmierstoffe der Reihe wurden speziell entwickelt, um eine maximale Kraftstoffersparnis und erhöhten Umweltschutz zu gewährleisten. Darüber hinaus werden Ihre Motoren auch unter schwersten Betriebsbedingungen in allen Klimazonen und bei jeder Temperatur geschützt.

i-Sigma-Schmierstoffe garantieren mit höchster Sicherheit die längstmöglichen, vom Hersteller empfohlenen Ölwechselintervalle ohne Leistungsverlust während des gesamten Einsatzzeitraumes.












Motorenöle

04-08

-  top MS 05
-  top 06
-  special 06
-  performance 07
-  universal 07
-  monograde 08

Getriebeöle

04-08

-  synthetische Getriebeöle 05
-  konventionelle Getriebeöle 06
-  ATF-Öle 06

multicard + AdBlue

18-19



Die i-Sigma Motorenölreihe

top MS

i-Sigma top MS 15W-40

ACEA E9
API CJ-4/SM
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575
MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
CAT ECF-3,2,1-a
DEUTZ DQC III-10LA
MACK EO-O PP
CUMMINS 20081
Detroit Diesel 93K218

i-Sigma top MS 10W-40

ACEA E6, E9, E7
API CI-4
MB-Freigabe 228.51
(MB-Freigabe 228.5)
(MB-Freigabe 226.9)
MAN M 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3, CNG
(RENAULT RXD)
SCANIA LA
DEUTZ DQC IV-10LA
CUMMINS 20076, 20077

i-Sigma top MS 10W-30

ACEA E7,E9
API CJ-4
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575
MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
JASO DH-2
CAT ECF-3
CUMMINS 20081

i-Sigma top MS 5W-30

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4/SN
MB-Freigabe 228.51
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3677, M 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-4
MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2
CAT ECF-3
DEUTZ DQC IV-10 LA
RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

top

i-Sigma top 10W-40

ACEA E4, E7
API CF
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
MTU Type 3
SCANIA LDF-3
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC III-10
CUMMINS 20072
VOITH CLASS A
ZF TE-ML 04C

i-Sigma top 5W-30

ACEA E4, E7
API CI-4
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277, M 3377
MTU Type 3
VOLVO VDS-3
Renault RXD, RLD-2, RLD
Deutz DQC IV-10
CAT ECF-2
MACK EO-M Plus

special

i-Sigma special TMS 10W-40

ACEA E6,E7
API CI-4
MAN M 3477, M 3271-1
MB-Freigabe 228.51
Deutz DQC III - 10 LA
Volvo VDS-3
Renault RLD/RLD-2
MTU Type 3.1
CUMMINS 20076, 20077

performance

i-Sigma performance E7 15W-40

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/CH-4/SL
MB-Freigabe 228.3
MAN M 3275-1
MTU Type 2
DEUTZ DQC III-10
API CG-4/SL
VOLVO VDS-3
CAT ECF-1a, 2
Renault RLD-2
Mack EO-N

i-Sigma performance E4 10W-40

ACEA E4
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277, M 3377
MTU Type 3

i-Sigma performance E3 15W-40

ACEA E5, E3
API CH-4/SJ
MB-Freigabe 228.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
Renault RD

universal

i-Sigma universal 15W-40

ACEA E2, API CG-4/SL
A3/B3-04
MB-Freigabe 228.1
MB-Freigabe 229.1 quality
MAN 271

i-Sigma universal 10W-40

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
API CI-4
MB-Freigabe 228.3MB-Freigabe
229.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
VOLVO VDS-3
RENAULT RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CUMMINS 20077, 20078
MACK EO-N

monograde

i-Sigma monograde 10W-20

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
CAT T0-2
Allison C-3

i-Sigma monograde 30

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
CAT T0-2
Allison C-3

i-Sigma monograde 40

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
CAT T0-2

i-Sigma monograde 50

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
CAT T0-2



top MS

Hightech-Produktreihe für sämtliche Anforderungen von Nutzfahrzeugen. Erfüllt die strengsten Leistungsvorgaben der Top-Hersteller in diesem Segment. Die Reihe bietet Schmierstoffe, die speziell für die neuen emissionsreduzierten Motoren im Hinblick auf die Euro 6-Technologie entwickelt wurden und bestimmte Zusätze erfordern, um ihre Effektivität aufrechtzuerhalten. top-MS-Schmierstoffe gewährleisten maximale Ölwechselintervalle.



Produkt

Spezifikationen

Beschreibung

5W-30

ACEA E6,E7, E9
API CJ-4/SN
MB-Freigabe 228.51
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3677, M 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-4
MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2
CAT ECF-3
DEUTZ DQC IV-10 LA
RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

Top-Synthetik-Technologie

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnetes Kaltstart-Verhalten. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.



10W-30

ACEA E7,E9 API CJ-4
MB-Freigabe 228.51
MAN M 3575 MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
JASO DH-2 CAT ECF-3
CUMMINS 20081

Synthetische Technologie

Hochleistungs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnete Kaltstart-Eigenschaften. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.



10W-40

ACEA E6, E9, E7 API CI-4
MB-Freigabe 228.51
(MB-Freigabe 228.5)
(MB-Freigabe 226.9)
MAN M 3477, 3271-1 MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3, CNG
RENAULT RXD, SCANIA LA
DEUTZ DQC IV-10LA
CUMMINS 20076, 20077

Synthetische Technologie

Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl auf Basis neuester synthetischer Technologie. Seine Spezial-Additiv-Formel eignet sich ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, garantiert deren Effizienz und lange Haltbarkeit. Bietet optimale Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und ausgezeichnete Abnutzungsresistenz.



15W-40

ACEA E9 API CJ-4/SM
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575 MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3
CAT ECF-3,2,1-a
DEUTZ DQC III-10LA
MACK EO-O PP
CUMMINS 20081
Detroit Diesel 93K218

Motorenöl der neuen Generation für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, vor allem mit Systemen zur Emissionsreduktion. Geeignet für Einsatz unter schweren Betriebsbedingungen. Maximales Wartungsintervall entsprechend den Herstellerempfehlungen.





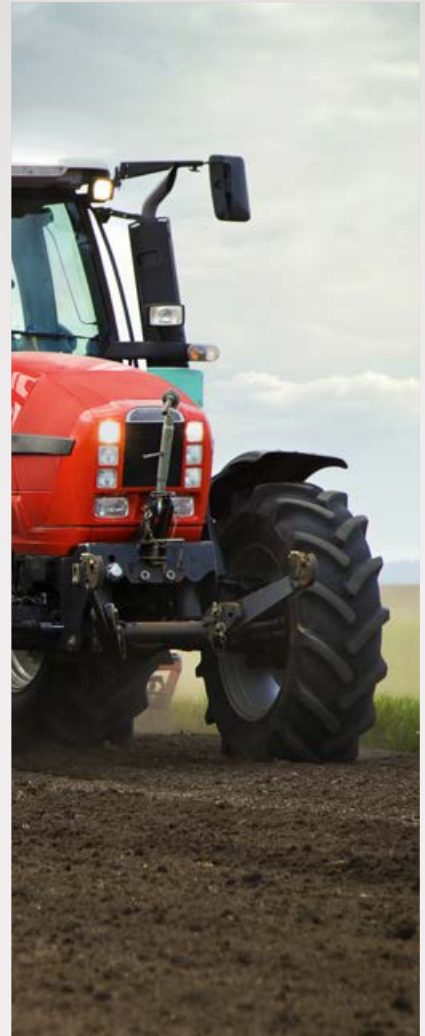
top

Hightech-Produktreihe für anspruchsvollste Nutzfahrzeug-Anforderungen. Wie bei der top-MS-Reihe handelt es sich bei diesen Produkten um innovative Spitzenschmierstoffe, die ausgezeichnete Leistung und maximale Ölwechselintervalle bieten.



Produkt	Spezifikationen	Beschreibung												
5W-30	ACEA E4,E7 API CI-4 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3377, M 3277 MTU Type 3 VOLVO VDS-3 Renault RXD, RLD-2, RLD Deutz DQC IV-10 CAT ECF-2 MACK EO-M Plus	Top-Synthetik-Technologie Motorenöl mit neuester synthetischer Technologie. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, die unter extrem schwierigen Bedingungen eingesetzt werden. Bietet ausgezeichnete Kraftstoffersparnis besonders im Langstreckenverkehr. Garantiert längste Ölwechselintervalle laut Herstellervorschrift und beste Kaltstarteigenschaften.												
	<table border="1"> <tr> <td>Wartungsintervall</td> <td>Abgasnachbehandlungssystem</td> <td>Kaltstarteignung</td> <td>Motorschutz</td> <td>Kraftstoffersparnis</td> <td>Mehrmarkentauglichkeit</td> </tr> <tr> <td>★★★★★</td> <td>—</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> </tr> </table>	Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit	★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit									
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★									
10W-40	ACEA E4,E7 API CF MB-Freigabe 228.5 MAN M 3277 MTU Type 3 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3 RENAULT RXD DAF Extended Drain DEUTZ DQC III-10 CUMMINS 20072 VOITH CLASS A ZF TE-ML 04C	Synthetische Technologie Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit neuester synthetischer Hochleistungstechnologie. Ideal für den Einsatz in Fahrzeugen unter schweren Betriebsbedingungen. Ermöglicht Einhaltung der maximalen Wartungsintervalle. Empfohlen für die meisten Hersteller, bietet optimalen Verschleißschutz und Kolbenreinheit.												
	<table border="1"> <tr> <td>Wartungsintervall</td> <td>Abgasnachbehandlungssystem</td> <td>Kaltstarteignung</td> <td>Motorschutz</td> <td>Kraftstoffersparnis</td> <td>Mehrmarkentauglichkeit</td> </tr> <tr> <td>★★★★★</td> <td>—</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> </tr> </table>	Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit	★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit									
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★									























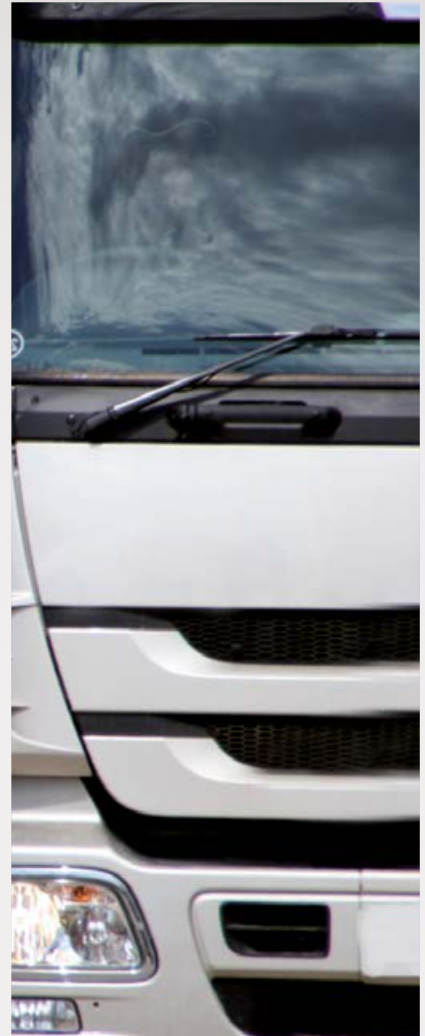
special

Hochleistungs-Motorenöl für das Nutzfahrzeug-Segment.
Erfüllt die „Low-SAPS“-Vorgaben der emissionsreduzierten Euro 5-Motoren
führender Nutzfahrzeug-Hersteller für verlängerte Ölwechselintervalle.



Produkt	Spezifikationen	Beschreibung						
<p>10W-40</p>	<p>ACEA E6, E7 API CI-4 MAN M 3477, M 3271-1 MB-Freigabe 228.51 Deutz DQC III-10LA Volvo VDS-3 Renault RLD/RLD-2 MTU Typ 3.1 CUMMINS CES 20076/77</p>	<p>Synthetische Technologie Spezial-Leichtlaufmotorenöl in „SAPS“ Qualität für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystem.</p>						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="419 633 560 734"> <p>Wartungsintervall</p>  </td> <td data-bbox="579 633 719 734"> <p>Abgasnachbehandlungssystem</p>  </td> <td data-bbox="738 633 879 734"> <p>Kaltstarteignung</p>  </td> <td data-bbox="898 633 1038 734"> <p>Motorschutz</p>  </td> <td data-bbox="1058 633 1198 734"> <p>Kraftstoffersparnis</p>  </td> <td data-bbox="1217 633 1358 734"> <p>Mehrmarkentauglichkeit</p>  </td> </tr> </table>			<p>Wartungsintervall</p> 	<p>Abgasnachbehandlungssystem</p> 	<p>Kaltstarteignung</p> 	<p>Motorschutz</p> 	<p>Kraftstoffersparnis</p> 	<p>Mehrmarkentauglichkeit</p> 
<p>Wartungsintervall</p> 	<p>Abgasnachbehandlungssystem</p> 	<p>Kaltstarteignung</p> 	<p>Motorschutz</p> 	<p>Kraftstoffersparnis</p> 	<p>Mehrmarkentauglichkeit</p> 			





performance

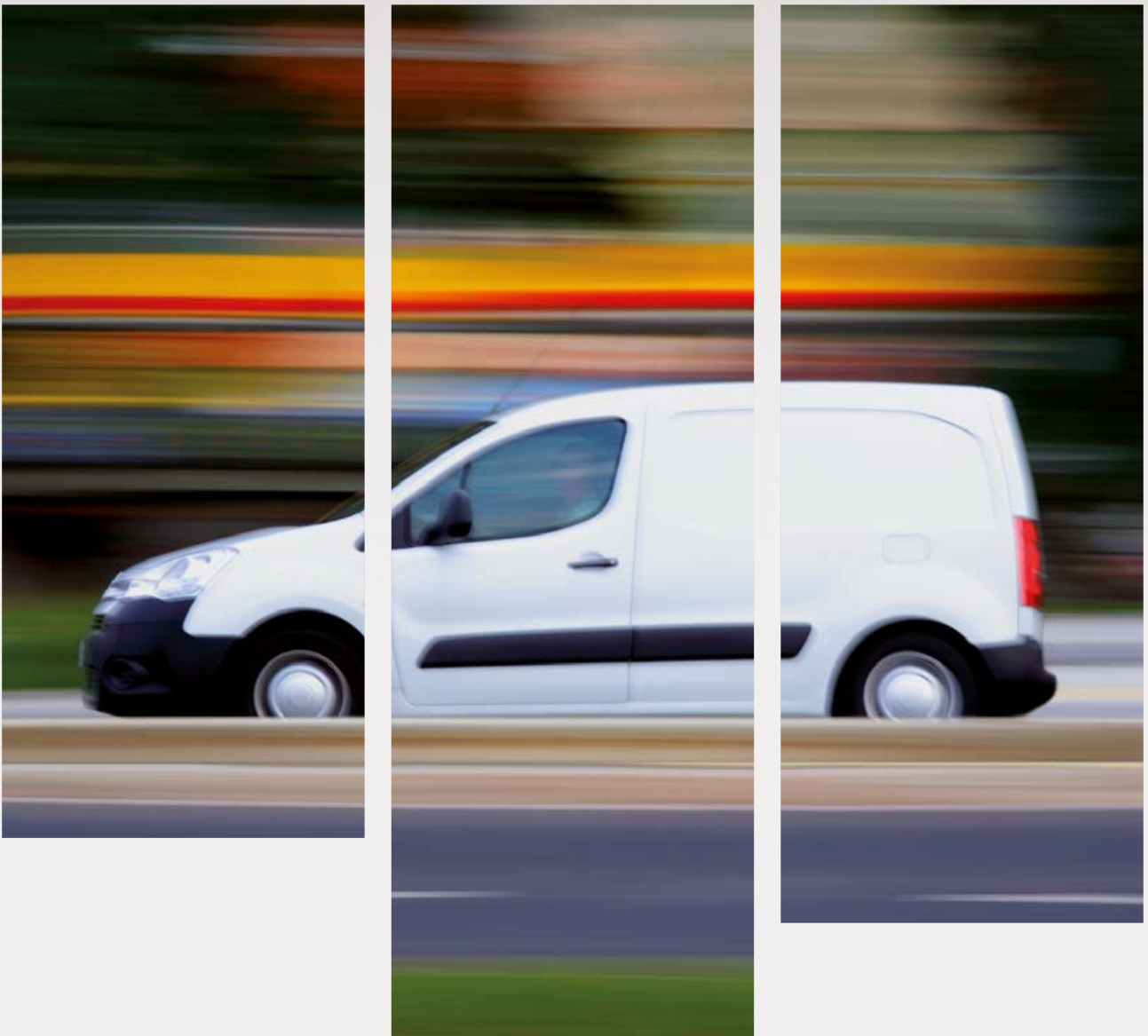
Hochleistungsproduktreihe für konventionelle Motoren mit ausgezeichneten Reinigungseigenschaften bei höchster Zuverlässigkeit. Hervorragender Motorschutz. Für optimale Wartungsintervalle geeignet.



performance

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung												
10W-40 E4	ACEA E4 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3377 MAN M 3277 MTU Type 3	Synthetische Technologie Synthetische Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge. Geeignet für Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten. Garantiert maximale Wartungsintervalle. Bietet ausgezeichnete Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und Verschleißschutz.												
	<table border="1"> <tr> <td>Wartungsintervall</td> <td>Abgasnachbehandlungssystem</td> <td>Kaltstarteignung</td> <td>Motorschutz</td> <td>Kraftstoffersparnis</td> <td>Mehrmarkentauglichkeit</td> </tr> <tr> <td>★★★★★</td> <td>—</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> </tr> </table>	Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit	★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit									
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★									
15W-40 E7	ACEA E7, E5, E3, B3 API CI-4/CH-4/SL MB-Freigabe 228.3 MAN M 3275-1 MTU Type 2 DEUTZ DQC III-10 VOLVO VDS-3 CAT ECF 1a, 2 Renault RLD-2 Mack EO-N	Hochleistungs-Motorenöl für anspruchsvolle Nutzfahrzeuge. Bietet ausgezeichnete Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und Verschleißschutz.												
	<table border="1"> <tr> <td>Wartungsintervall</td> <td>Abgasnachbehandlungssystem</td> <td>Kaltstarteignung</td> <td>Motorschutz</td> <td>Kraftstoffersparnis</td> <td>Mehrmarkentauglichkeit</td> </tr> <tr> <td>★★★★★</td> <td>—</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> </tr> </table>	Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit	★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit									
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★									
15W-40 E3	ACEA E5, E3 API CH-4/SJ MB-Freigabe 228.1 MAN M 3275-1 MTU Type 2 Renault RD	Motorenöl mit breitem Einsatzspektrum. Für Kurz- und Langstrecken geeignet.												
	<table border="1"> <tr> <td>Wartungsintervall</td> <td>Abgasnachbehandlungssystem</td> <td>Kaltstarteignung</td> <td>Motorschutz</td> <td>Kraftstoffersparnis</td> <td>Mehrmarkentauglichkeit</td> </tr> <tr> <td>★★★★★</td> <td>—</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> <td>★★★★★</td> </tr> </table>	Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit	★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit									
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★									





universal

Diese Hochleistungsschmierstoffreihe eignet sich für Nutzfahrzeuge und Kleintransporter. Kann bei Beachtung der Herstellervorgaben auch in Benzinmotoren eingesetzt werden. Ideal für den Einsatz in gemischten Fahrzeugflotten. Die Schmierstoffe der universal-Reihe erfüllen strenge Vorgaben und schützen den Motor vor Verschleiß.



Produkt

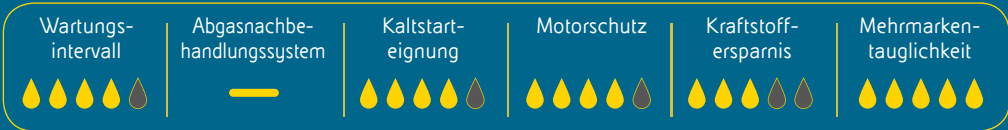
Spezifikationen

Beschreibung

10W-40

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
 API CI-4 MB-Freigabe 228.3
 MB-Freigabe 229.1
 MAN M 3275-1 MTU Type 2
 VOLVO VDS-3
 RENAULT RLD-2 JASO DH-1 GLO-
 BAL DHD-1
 CUMMINS 20077, 20078
 MACK EO-N

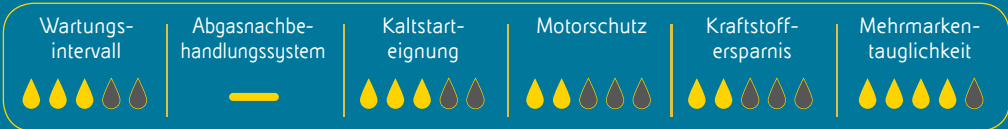
Synthetische Technologie
 Synthetisches Dieselmotorenöl mit ausgezeichneter Kraftstoffersparnis. Erfüllt strenge Vorgaben. Empfohlen für LKW, Busse, Baustellenfahrzeuge, Vans und PKW. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.



15W-40

ACEA E2, API CG-4/SL
 A3/B3-04, MB-Freigabe 228.1
 MB-Freigabe 229.1 quality
 MAN 271

Ideal für Dieselmotoren von LKW, Bussen, Baustellenfahrzeugen, Vans und PKW. Garantiert gleiche Qualität, gleichen Schutz und Motorreinheit in allen Anwendungsbereichen.





monograde

Einbereichsdieselmotorenöle für anspruchsvolle Einsatzbedingungen.
Kann auch in Hydrauliksystemen von Traktoren und Baumaschinen nach
Herstellervorschrift eingesetzt werden.



monograde

Produkt	Spezifikationen	Beschreibung
10W-20	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C CAT T0-2 Allison C-3	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
30	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C CAT T0-2 Allison C-3	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
40	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C CAT T0-2	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.
50	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C CAT T0-2	Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.





Getriebeöle

Zur Übertragung der heute üblichen hohen Drehmomente bei Nutzfahrzeugen bieten wir ein breites Produktportfolio für konventionelle und automatisierte Getriebe an.

Die i-Sigma Getriebeöle

Synthetische Getriebeöle

Konventionelle Getriebeöle

ATF-Öle

Eni ROTRA LSX 75W-90

MAN 341 Typ Z-2
MAN 341 Typ E-3
MAN 342 Typ M-3
ZF TE-ML 02B, 05B,
07A 12B, 16F, 17B, 19C,
21B MB-Freigabe 235.8

Eni ROTRA HY DB synth 75W-90

MB-Freigabe 235.11
MAN 341 Typ MB

Eni ROTRA MP DB synth 75W-90

MB-Freigabe 235.8
MAN 342 SL+,
SCANIA STO 1:0,
Volvo, Renault,
DAF, Iveco

Agip ROTRA Truckgear S 75W-90

MAN 341 Type Z-2
MAN 341 Type E-3
MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 02B,
05B, 12B, 16F, 17B,
19C, 21B
MB-Freigabe 235.8

Eni ROTRA MULTIGEAR 75W-80

MAN 341 Typ Z-4
MAN 341 Typ E-3
ZF TE-ML 01L, 02L,
16K Volvo 97305

AUTOL Getriebeöl VSL-5 75W-80

MAN 341 Z-5,
ZF TE-ML 01E/02E/16P,
Volvo 97307,
DAF Extreme 75W-80

Autol Supergear FE 75W-80

BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Ford
WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA
9730 A2/ A8, PSA B71 2330, Renault
PKW, Toyota JWS 227, VW 052 171/
052 178/ 052 512/ 052 527/ 052
532/ 052 726/ 052 798/ 055 726.

Eni ROTRA HY DB 80W

MB-Freigabe 235.1
MAN 341
ZF TE-ML 02B, 17A
LIEBHERR

Eni ROTRA HY 80W-90

MAN 341 Typ Z-2
MAN 341 Type E-1
ZF TE-ML 02B, 16A,
17A, 19A;
LIEBHERR

Eni ROTRA Truckgear 80W-90

MAN 341 Typ Z-2
MAN 341 Typ E-2
MAN 342 Typ M-2 ZF
TE-ML 02B, 05A, 07A,
12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Eni ROTRA MP DB 85W-90

MB-Freigabe 235.0
MAN 342 Typ M-1
ZF 16C, 17B, 19B, 21A

Eni ROTRA MP 80W-90

Ford, ZF,
Volvo
MAN 342 Typ M-1

Eni ROTRA MP/S 85W-90

Ford M2C-105A/154A,
ZF TE-ML 05C,
12C, 16E, 21C LIEBHERR

Eni ROTRA ATF II D

GM DEXRON II D
MB-Freigabe 236.6,
MAN 339 Typ V-1,
Typ Z-1,
BMW,
Voith H55.6335.xx (G 607),
ZF TE-ML 04D, 11A,
14A, Liebherr

Eni ROTRA ATF II E

GM DEXRON II E,
Ford MERCON
MB-Freigabe 236.8,
Voith H55.6336.xx (G 1363)
MAN Typ V-2,
Typ Z-2, ZF TE-ML 14B, 14C

Synthetische Getriebeöle



Produkt

Spezifikationen

Beschreibung

Autol Getriebeöl VSL-5

75W-80

GL-4

Modernes Nutzfahrzeug- Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift. MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E/02E/16P, Volvo 97307, DAF Extreme 75W-80

Produkt	Anwendungsempfehlung/ Spezifikationen	Beschreibung
Eni ROTRA LSX		
75W-90	GL-4/5 MT-1 MIL-PRF-2105E 2105E MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-3 MAN 342 Typ M-3 ZF TE-ML 02B, 05B, 07A 12B, 16F, 17B, 19C, 21B MB-Freigabe 235.8*	Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner Hochleistungsfahrzeuge. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen und deckt die folgenden Spezifikationen ab: SCANIA STO 1:0, SAE J 2360, Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N, EATON Europe (Getriebe)
Eni ROTRA MULTIGEAR		
75W-80	GL-4 MAN 341 Typ Z-4 MAN 341 Typ E-3 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K Volvo 97305*	Modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 für ZF) bei MAN. Weitere Einsatzgebiete sind UNI-MOG, Voith Retarder, Scania mit Intarder, DAF und gemäß ZF TE ML 02 D.
Eni ROTRA HY DB synth		
75W-90	GL-4 MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Typ MB	Rotra HY DB ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuscentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden.
Eni ROTRA MP DB synth		
75W-90	GL-5 MB-Freigabe 235.8	Rotra MP DB synth ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. MAN 342 SL+, SCANIA STO 1:0, Volvo, Renault, DAF, Iveco.
Agip ROTRA Truckgear S		
75W-90	GL-4/5 MIL-L-2105E MAN 341 Type Z-2 MAN 341 Type E-3 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. In Verbindung mit den modernen Leichtlaufmotorenölen ist eine max. Kraftstoffeinsparung möglich. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ S von MAN zurückgezogen)
Autol Supergear FE		
75W-80	GL-4/GL-5	Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben. Einsetzbar für folgende Herstellerspezifikationen: BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/ A8, PSA B71 2330, Renault PKW, Toyota JWS 227, VW 052 171/ 052 178/ 052 512/ 052 527/ 052 532/ 052 726/ 052 798/ 055 726.

Konventionelle Getriebeöle



Produkt	Anwendungsempfehlung/ Spezifikationen	Beschreibung
Eni ROTRA HY DB		
80W	GL-4 MB-Freigabe 235.1; MAN 341* ZF TE-ML 02B,17A	Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift.
Eni ROTRA HY		
80W-90	GL-4 2105 MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-1 ZF TE-ML 02B,16A, 17A, 19A; LIEBHERR	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen. MB-Freigabe 235.1*, VW TL 726*
Eni ROTRA Truckgear		
80W-90	GL-4/5 MIL-PRF-2105E MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-2 MAN 342 Typ M-2 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B,21A	Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ M von MAN zurückgezogen), SAE J 2360, Nato O-226, MB 235.0*, Liebherr Cranes
Eni ROTRA MP DB		
85W-90	GL-5 MIL-L-2105D MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Typ M-1	Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen. ZF 16C,17B,19B,21A, Liebherr Cranes
Eni ROTRA MP		
80W-90	GL-5 MIL-L-2105D	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen. Auch für Antriebsachsen bei denen speziell die Viskosität SAE 85W-140 gefordert ist, wie z.B. bei Scania und Volvo.
85W-140	Ford, ZF, Volvo MAN 342 Typ M-1 (nur 80W-90)	
Eni ROTRA MP/S		
85W-90	GL-5 + LS MIL-L-2105D Ford M2C-105A/154A, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C LIEBHERR	Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperrdifferential.Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften.

ATF-Öle



Produkt	Anwendungsempfehlung/ Spezifikationen	Beschreibung
Eni ROTRA ATF II D	GM DEXRON II D MB-Freigabe 236.6*, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1* , BMW, Voith H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 04D, 11A, 14A, Liebherr	Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schalt- getriebe in Pkw und Lkw nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon Spezifikation.
Eni ROTRA ATF II E	GM DEXRON II E, Ford MERCON MB-Freigabe 236.8, Voith H55.6336.xx (G 1363) MAN Typ V-2, Typ Z-2, ZF TE-ML 14B, 14C	Vollsynthetische Druckflüssigkeit für Automatikgetriebe von Pkw's und Lkw's, auch für Hydrolenkung. Verlängerte Wechse- lintervalle nach Herstellervorschrift.



Die multiscard

Ihr Begleiter auf allen Straßen



Die multiscard ist **eni's** Antwort auf die Bedürfnisse von Fuhrparkleitern - von Firmenwagen bis Lastkraftwagen, ob Großunternehmen oder Familienbetrieb. Die multiscard ist mehr als nur eine Tankkarte, die multiscard ist die richtige Wahl für Ihr Unternehmen. Sie hilft Ihnen, Ihre Verwaltung zu rationalisieren, Ihre Fuhrparkverwaltungskosten zu senken und die Mehrwertsteuerrückerstattung zu beschleunigen. Und natürlich können Sie die multiscard für das bargeldlose Bezahlen von Straßen-, Tunnel- und Brückenmautgebühren, von Schmierstoffen, Autowäschen und für viele andere Gelegenheiten verwenden.

Nutzen Sie die zahlreichen Vorteile, welche die multiscard Ihnen bietet:

- Bargeldloses Bezahlen von Kraft- und Schmierstoffen, Zubehör und Serviceleistungen
- Individuelles Entscheiden, was mit Ihrer multiscard gekauft werden darf
- Landes- und europaweite Netzabdeckung
- Komplettes Sicherheitspaket mit PIN-Code und zentralem Genehmigungssystem
- Weniger Verwaltungskosten: all Ihre Transaktionen auf einer einzigen Rechnung, dadurch keine Barvorschüsse und Ausgabenabrechnungen mehr
- Vereinfachte Mehrwertsteuerrückerstattung
- Fragen Sie bei jedem Tanken nach der Kilometerregistrierung, um die Kilometerkosten Ihres Fuhrparks zu berechnen und Anomalien zu erkennen.

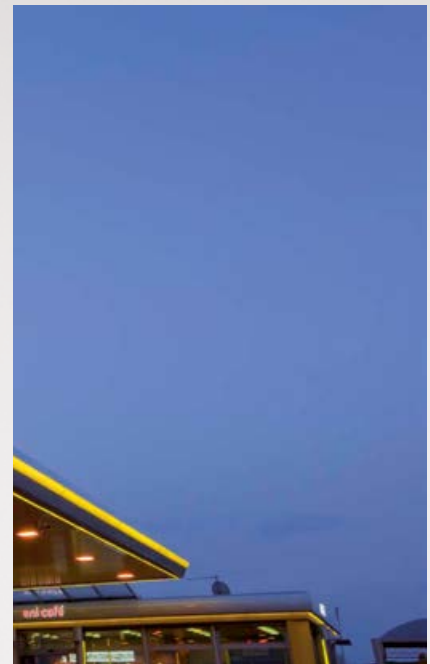
multiscard-Service-Center

Das multiscard-Service-Center ist bei allen Fragen und Problemen der zentrale Ansprechpartner für multiscard-Inhaber und alle, die sich über die Vorteile der multiscard informieren wollen. Wenn Sie Fragen oder Wünsche haben, so steht Ihnen unser hilfsbereites Serviceteam unter folgender Telefonnummer zur Verfügung:

Tel.: +49 89 59 07 470

Sie erreichen das multiscard-Service-Center auch unter folgender E-Mail-Adresse oder Faxnummer. Wir freuen uns darauf, Ihnen helfen zu können.

E-Mail: cardservice@agip.de · Fax: +43 89 59 07 312



AdBlue®

AdBlue® ist ein Betriebsstoff, der für Dieselfahrzeuge mit einer SCR-Abgasnachbehandlung notwendig ist. Es handelt sich um ein NOx-Reduktionsmittel. Seine Aufgabe ist die Umwandlung des Schadgases NOx in Komponenten, die die Umwelt nicht belasten.

AdBlue® ist eine Harnstofflösung, die in ihrer Qualität (DIN 70070) von der Automobilindustrie vorgeschrieben ist.

AdBlue® kann in allen dieselpbetriebenen Kraftfahrzeugen eingesetzt werden, die mit einer SCR-Abgasnachbehandlungseinrichtung (selective catalytic reduction) ausgerüstet sind.

AdBlue® wird elektronisch gesteuert aus einem Zusatztank in das Abgas eingespritzt.

Der Verbrauch beträgt ca. 4-6 % des Dieserverbrauchs.

Die Markenrechte an AdBlue® liegen beim deutschen Verband der Automobilindustrie (VDA), der die Einhaltung der Qualitätsstandards entsprechend den Vorgaben der ISO 22241 gewährleistet.

Kontrollieren Sie beim Kauf eines Produkts, ob das Markenzeichen von AdBlue® vorhanden ist. Wenn Sie ein AdBlue®-Produkt an **eni**/Agip-Servicestationen erwerben, können Sie sicher sein, AdBlue® in Synthetikqualität gekauft zu haben, das die technischen Vorgaben erfüllt, die für seinen Gebrauch mit der SCR-Technologie aufgestellt wurden. Besonders wichtig ist, dass der AdBlue®-Tank nicht leerläuft, da ansonsten schwere Strafen drohen, wenn der Fahrtenschreiber anzeigt, dass der AdBlue®-Tank leer ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Stickoxid-Emissionen innerhalb der vorgeschriebenen Grenzwerte bleiben.

AdBlue® kann in 10-Liter-Kanistern an vielen Servicestationen in Europa erworben werden.

Gleichzeitig steigt auch die Zahl jener Tankstellen, die AdBlue® an der Zapfsäule anbieten.

Die Verfügbarkeit von AdBlue® an unseren Servicestationen zeigt, dass wir uns für noch bessere Qualität der angebotenen Produkte und Services einsetzen, um sämtliche Anforderungen an Motoren und Fahrzeuge zu erfüllen und gleichzeitig die Umwelt zu schützen.

AdBlue®

Stand 10/2016



schmiertechnik

Eni Schmiertechnik GmbH
Paradiesstraße 14
97080 Würzburg
Tel. +49 93 19 00 980
Fax +49 93 19 84 42
www.enischmiertechnik.de

