



Lubrifianti pentru autovehicule comerciale



eni

eni.com/at

Eni - la drum, împreună cu dvs.

Optimizați costurile de exploatare ale flotei dvs.! **Eni** vă stă cu plăcere alături ca partener.

Eni oferă mai mult decât simpli lubrifianți de înaltă performanță pentru toate categoriile de autovehicule din parcul dvs. auto. Consilierea competentă, cele mai bune produse și modulele de service personalizate vă ajută să reduceți costurile de operare ale parcului dvs. auto.

Gama noastră pentru întreținerea autovehiculelor asigură atât operarea eficientă a parcului auto cât și obținerea unor avantaje economice. Cu o gamă de produse de înaltă calitate, cu utilizări diverse: sisteme de spălare cu perii, produse de întreținere completă, inclusiv de curățare la rece și de curățare manuală, **Eni** contribuie la succesul dvs. economic în domeniul pregătirii și valorificării autovehiculelor.



Produsele Eni

Uleiuri pentru motoare

4-9

Uleiuri pentru cutii de viteze

10-17

Uleiuri hidraulice

18-21

Specialități

22-27

Unsori

28-30

Aditivi pentru carburanți

31

i-Care

32

AdBlue

33

Accesorii

34

Uleiuri pentru motoare

Eni i-Sigma: o gamă de uleiuri de înaltă tehnologie pentru motoarele parcului dvs. auto

Uleiurile pentru motoarele autovehiculelor comerciale sunt concepute pentru a răspunde celor mai diverse cerințe. Marea majoritate a motoarelor diesel se regăsesc pe tiruri, autocamioane, mașini și utilaje agricole și pentru construcții. Pentru toate aceste întrebuițări, cerințele în utilizare sunt complet diferite. Datorită dezvoltărilor tehnologice și cerințelor privind reducerea emisiilor poluante, în ultimii ani a apărut necesitatea formulării de uleiuri cu proprietăți de performanță foarte ridicate. Pe lângă acestea, există însă și produse cu proprietăți de performanță standard care să asigure costuri mai reduse în întreținerea autovehiculelor mai vechi și mai puțin avansate tehnic.



Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma top MS 5W-30	ACEA E6, E7, E9 API CJ-4/SN Aprobare MB 228.51, Aprobare MB 228.31 MTU Tip 3.1 MAN M 3677, 3477, 3271-1 VOLVO VDS-4 MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus JASO DH-2 CAT ECF-3 DEUTZ DQC IV-10 LA RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD	Ulei sintetic cu performanțe ridicate, pentru motoarele diesel puternic solícitate. Se poate utiliza atât pentru motoarele mai vechi, cât și pentru acelea ultramoderne dotate cu filtru de particule și sisteme de tratare a gazelor de eșapament. Asigură intervale maxime de schimbare a uleiului, impuse de constructori, pornirea extrem de ușoară la temperaturi scăzute și reducerea uzurilor. Garantează reducerea consumului de carburant.
i-Sigma top MS 10W-30	ACEA E7, E9 API CJ-4 Aprobare MB 228.31 MAN M 3575 MTU Tip 2.1 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3 JASO DH-2 CAT ECF-3 CUMMINS 20081	Ulei sintetic cu performanțe ridicate, pentru autovehiculele comerciale puternic solícitate dotate, în special, cu motoare diesel cu sisteme de tratare a gazelor de eșapament. Asigură intervalele maxime de schimbare a uleiului impuse de constructori și reducerea uzurilor. Garantează reducerea consumului de carburant.
i-Sigma top MS 10W-40	ACEA E6, E7, E9 API CI-4 Aprobare MB 228.51, Aprobare MB 228.5, Aprobare MB 226.9 MAN M 3477, 3271-1 MTU Tip 3.1 VOLVO VDS-3, CNG CATERPILLAR ECF-1a SCANIA LA DEUTZ DQC-IV-10LA CUMMINS CES 20076/20077	Ulei sintetic cu performanțe ridicate, tip Low-SAPS (conținut redus de cenușă sulfat, fosfor și sulf), destinat autovehiculelor cu sisteme catalitice tip SCR (Selective Catalytic Reduction) și CRT (Continuously Regenerating Trap) și filtru pentru particule (DPF). Ulei de tip UHPD (Ultra High Performance Diesel) care poate fi utilizat și pe motoare alimentate cu gaze.
i-Sigma top MS 15W-40	ACEA E9 API CJ-4/SM Aprobare MB 228.31 MAN M 3575 MTU Tip 2.1 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3 CAT ECF-3, 2, 1-a DEUTZ DQC III-10LA MACK EO-O PP CUMMINS 20081 Detroit Diesel 93K221	Ulei modern, cu performanțe ridicate, pentru motoarele diesel care echipează autovehiculele comerciale moderne sau mai vechi, în special acelea dotate cu sisteme de tratare a gazelor de eșapament. Este adecvat lubrifierii motoarelor puternic solícitate. Asigură intervale prelungite de schimbare a uleiului, impuse prin specificațiile constructorilor.

special

Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma special TMS 10W-40	ACEA E6, E7 API CI-4 Aprobare MB 228.51 MAN M 3477, 3271-1 MTU Tip 3.1 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD / RLD-2 DEUTZ DQC-III-10LA CUMMINS CES 20076 / 20077	Ulei sintetic cu performanțe ridicate, tip Low-SAPS, destinat autovehiculelor cu sisteme catalitice, tip SCR și CRT, de tratare a gazelor de eșapament și filtru pentru particule (DPF). Ulei de tip UHPD care poate fi utilizat și pe motoare diesel staționare sau pe motoare alimentate cu gaze (autovehicule grele).

top

Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma top 5W-30	ACEA E4, E7 API CI-4 MB-Approval 228.5 MAN M 3277, 3377 MTU Tip 3 VOLVO VDS-3 Renault RXD, RLD-2, RLD Deutz DQC IV-05 CAT ECF-2 MACK EO-M Plus	Ulei sintetic cu performanțe ridicate (tip UHPD), pentru motoarele autovehiculelor comerciale puternic solicitate. Asigură pornirea ușoară la temperaturi scăzute și consum redus de ulei. Garantează cele mai lungi intervale de schimbare a uleiului (la peste 100.000 km) conform specificațiilor constructorilor de motoare, dar și uzuri minime. Asigură reducerea însemnată a consumului de combustibil (4-5 %).
i-Sigma top 10W-40	ACEA E4, E7 API CF Aprobare MB 228.5 MAN M 3277 MTU Tip 3 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3 RENAULT RXD DAF Extended Drain DEUTZ DQC III-10 CUMMINS 20072 VOITH CLASS A ZF TE-ML 04C	Ulei sintetic cu performanțe ridicate (tip UHPD), pentru motoarele autovehiculelor comerciale puternic solicitate. Asigură pornirea ușoară la temperaturi scăzute și uzuri minime. Permite intervale lungi de schimbare a uleiului, conform specificațiilor constructorilor. Asigură reducerea consumului de carburant (1 - 3 %). Formulată special pentru utilizare în trafic cu parcurhuri lungi.

Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma performance E7 15W-40	ACEA E7, E5, E3, B3 API CI-4/CH-4/SL Aprobare MB 228.3 MAN M 3275-1 MTU Tip 2 DEUTZ DQ III-05 VOLVO VDS-3	Ulei modern, de înaltă performanță, tip SHPD (Super High Performance Diesel), pentru motoarele autovehiculelor comerciale dotate cu sistem optimizat de tratare a gazelor de eșapament, conform normei constructorului. Pentru motoarele diesel care funcționează în condiții foarte severe, cu porniri și opriri frecvente. Asigură intervale prelungite de schimbare a uleiului.
i-Sigma performance E4 10W-40	ACEA E4 Aprobare MB 228.5 MAN M 3277; 3377 MTU Tip 3	Ulei de înaltă performanță, tip UHPD, pentru motoarele autovehiculelor comerciale care funcționează în condiții foarte severe. Asigură pornirea ușoară la temperaturi scăzute, uzuri minime, reducerea consumului de carburant și perioade lungi de utilizare a uleiului între schimburi, conform normei constructorului. Pentru parcuri auto mixte.
i-Sigma performance E3 15W-40	ACEA E3, B3 API CG-4/SG Aprobare MB 228.3 MAN M 3275 MTU Tip 2 RENAULT RD DEUTZ DQ II-05 ZF TE-ML 04C	Ulei de înaltă performanță, tip SHPD, pentru motoarele autovehiculelor comerciale. Intervale prelungite de schimbare a uleiului, conform normei constructorului.



universal

Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma universal 10W-40	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 Aprobare MB 228.3, Aprobare MB 229.1 MAN M 3275-1 MTU Tip 2 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD-2 JASO DH-1 GLOBAL DHD-1 CUMMINS 20077, 20078 MACK EO-M plus	Ulei sintetic, cu performanțe ridicate, tip SHPD, pentru motoarele diesel puternic solícitate, care asigură intervale prelunģite între schimburi (în funcție de utilizare, conform specificației constructorului). Pentru parcri auto mixte. Poate fi utilizat și în motoarele diesel supraalimentate ale autoturismelor.
i-Sigma universal DL 15W-40	ACEA E2, B2 API CF-4/SG Aprobare MB 228.1 MAN 271 VW 505 00 Allison C-4 MIL-L-2104 E MIL-L-46152 C	Ulei tip SHPD, pentru toate tipurile de motoare diesel care echipeză autoturismele, autocamioanele, autobuzele, utilajele agricole și pentru construcții etc. Intervale mai lungi între schimburile de ulei (în funcție de utilizare, conform normei constructorului).

monograde

Produs	Specificații	Descriere
i-Sigma monograde 10W-20	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2 Allison C-3	Ulei pentru motoare diesel staționare sau montate pe autovehicule. Poate fi utilizat și în sistemele hidraulice ale utilajelor agricole și pentru construcții.
i-Sigma monograde 30	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2 Allison C-3	Ulei pentru motoare diesel staționare sau montate pe autovehicule, care funcționează în condiții foarte severe.
i-Sigma monograde 40	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2	Ulei pentru motoare diesel staționare sau montate pe autovehicule, care funcționează în condiții foarte severe.
i-Sigma monograde 50	API CF/SJ MIL-L-2104D MIL-L-46152C Caterpillar TO-2	Ulei pentru motoare diesel staționare sau montate pe autovehicule, care funcționează în condiții foarte severe.

Alte uleiuri pentru motoare, la cerere



Uleiuri pentru cutii de viteze

În orice autovehicul, cutiile de viteze îndeplinesc un rol important în asigurarea utilizării puterii generate de motor. În ultimii anii, uleiurile pentru cutiile de viteze au fost îmbunătățite continuu, pentru a asigura funcționalitatea cutiilor de viteze în condiții de temperaturi și solicitări tot mai dificile. Tendința de reducere a dimensiunilor și greutateii cutiilor de viteze și de micșorare a frecării, pentru creșterea puterii utile, a condus la dezvoltarea unei generații de uleiuri foarte performante, cu intervale de schimbare tot mai lungi. Eni oferă în acest domeniu o gamă largă de produse. Printre altele, putem menționa uleiurile pentru mașini și utilaje grele, acelea pentru cele mai moderne cutii de viteze automate, inclusiv cu comandă electronică, ale autoturismelor, utilajelor agricole și motocicletelor, precum și pentru transmisiile moderne cu dublu ambreiaj.

Lubrifiții pentru cutiile de viteze ale autovehiculelor cuprind uleiuri pentru cutiile de viteze manuale și automate (ATF - Automatic Transmission Fluid), dar și uleiuri pentru diferențiale.

Performanțele uleiurilor pentru cutiile de viteze au fost puse în evidență în anii 1950 prin introducerea standardului MIL-L-2105 (Norma militară din SUA) și la începutul anilor 1960 de către API (American Petroleum Institute) prin introducerea Normelor GL (Gear Lubricant). Nu există norme europene: constructorii utilizează tot mai mult specificații interne, bazate pe teste cu piese originale.

Având în vedere tendința producătorilor de a considera uleiurile pentru cutiile de viteze lubrifiți de tip „Fill-for-Life” (umplere pentru toată durata de viață a ansamblului), s-au formulat astfel de lubrifiți pe bază de uleiuri sintetice.



GL-3

Produs	Specificații	Descriere
Rotra 80W-90	API GL-1 API GL-3 FIAT 9.55550	Ulei mineral aditivat antiuzură, pentru cutiile de viteze ale autoturismelor și diferitelor mașini și utilaje, conform specificațiilor constructorilor.

GL-4

Produs	Specificații	Descriere
Rotra HY 80W-90	API GL-4 MIL-L2105 MAN 341 Tip Z2, E1 Aprobare MB 235.1 VW TL 726 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 16A, 17A, 19A	Ulei EP pentru angrenaje hipode care necesită uleiuri tip API GL-4. Este folosit și în cutiile de viteze, transmisiile finale etc., ale utilajelor agricole și pentru construcții. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra HY DB 80W	API GL-4 MIL-L-2105 Aprobare MB 235.1 LIEBHERR ZF TE-ML-02B, 17A	Ulei EP pentru angrenaje hipoide. Este folosit și în cutiile de viteze, transmisiile finale etc., ale utilajelor agricole și pentru construcții. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra multigear 75W-80	API GL-4 MAN 341 Tip Z-4 / E-3 DAF, VOLVO 97305 SCANIA Intarder UNIMOG, Aprobare MB 235.4 VOITH Retarder EATON Semi Synthetic (300.000 km) ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	Ulei sintetic EP pentru cutiile de viteze manuale puternic solicitate, dar și pentru acelea cu sisteme intarder și retarder. Cuple ușoară la temperaturi exterioare scăzute. Economie de carburant.
Rotra HY DB SYNTH 75W-90	API GL-4 Aprobare MB 235.11 MAN 341 Tip MB ZF TE-ML 8	Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, cu proprietăți de curgere ușoară, pentru cutiile de viteze ale autovehiculelor utilitare Mercedes-Benz. Asigură o cuplare ușoară, suplă, chiar și la temperaturi exterioare scăzute. Economie de carburant. Pentru cele mai lungi intervale de schimbare a uleiului, conform normei constructorului.
AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5	API GL-4 MAN 341 Z-5 VOLVO 97307 DAF Extreme 75W-80 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	Ulei modern, pentru cutiile de viteze manuale ale autovehiculelor utilitare, pentru cele mai lungi intervale de schimbare, până la 540.000 km, conform normei constructorului.

GL-4, GL-5

Produs	Specificații	Descriere
Rotra Truck Gear 80W-90	API GL-4, GL-5, MT-1/PG-2 MIL-PRF-2105 E MAN 341 Tip E2, Z2 MAN 342 Tip M2 Aprobare MB 235.0 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 LIEBHERR ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	Ulei de înaltă performanță, cu utilizare universală, pentru cutiile de viteze manuale, angrenaje hipoide și conice cu dantură spirală, operate în condiții normale sau severe, dar și pentru angrenaje cu încărcări foarte mari și sarcini prin șoc.
Rotra Truckgear 75W-140	API GL-4, GL-5 MT-1, SAE J 2360 SCANIA STO 1:0 MACK GO-J ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 19B	Ulei sintetic, multifuncțional, pentru cutiile de viteze hipoide, cu domeniu de viscozitate foarte larg. Pentru transmisiile exploatate în condiții severe mecanice și climatice.
SUPERGEAR FE 75W-80	API GL-4, GL-5 BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/052 527/052 532/052 726/052 798/055 726	Ulei sintetic cu performanțe ridicate care, prin viscozitatea redusă și indicele de viscozitate foarte ridicat, contribuie la reducerea consumului de carburant. Prin utilizarea uleiurilor de bază complet sintetice, garantează o mare stabilitate la temperatură și oxidare, un film lubrifiant foarte rezistent care asigură reducerea frecării și uzurii, având și proprietatea de menținere în funcționare a viscozității datorită componentelor rezistenți la forfecare. Datorită viscozității reduse, se asigură schimbarea ușoară a treptelor de viteză, chiar la cele mai scăzute temperaturi, crescând astfel randamentul.





GL-4+, GL-5

Produs	Specificații	Descriere
Rotra LSX 75W-90	API GL-4+, GL-5, MT-1 MIL-PRF-2105 E SAE J 2360 MAN Tip 341 E3, Z2 MAN Tip 342 M3 Aprobare MB 235.8 MACK GO-J SCANIA STO 1:0 ARVINMERITOR 076-N EATON Europa (transmissions) ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	Ulei complet sintetic, cu utilizare universală, formulat special pentru cutiile de viteze clasice, dar și pentru cele mai moderne transmisii, cutii de viteze/diferențiale, ale autovehiculelor.
Rotra TRUCK GEAR S 75W-90	API GL-4+, GL-5 MAN 3343 S, MAN 341 Tip E3 Aprobare MB 235.8 SCANIA STO 1:0 NATO Code O-226 MIL-L2105 E ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C	Ulei complet sintetic, cu utilizare generală, pentru lubrifierea cutiilor de viteze, diferențialelor, transmisiilor cardanice, care echipează autovehiculele comerciale grele, mașinile și utilajele agricole și pentru construcții. Asigură reducerea consumului de carburant.

Produs	Specificații	Descriere
Rotra MP 80W-90	API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Tip M-1 CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM 9985290 LIEBHERR OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	Ulei EP cu utilizare universală, în special pentru angrenajele supuse la solicitări foarte ridicate și sarcini dinamice caracteristice autovehiculelor grele și utilajelor agricole și pentru construcții. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra MP 80W-140	API GL-5 MIL-L 2105 D	Ulei EP multifuncțional, cu domeniu de viscozitate foarte larg, pentru transmisiile hipoide puternic încărcate ale autovehiculelor grele și utilajelor agricole și pentru construcții.
Rotra MP 85W-140	API GL-5 MIL-L2105D CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM 9985290 LIEBHERR OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16D, 21A	Ulei EP cu utilizare universală, în special pentru angrenajele supuse la solicitări foarte ridicate și sarcini dinamice caracteristice autovehiculelor grele și utilajelor agricole și pentru construcții. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra MP 75W-80W	API GL-5	Ulei sintetic EP, cu fluiditate foarte ridicată, pentru cutii de viteze.
Rotra MP DB 85W-90	API GL-5 MIL-L2105 D Aprobare MB 235.0 MAN 342 Tip M1 VW TL 727 LIEBHERR ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	Ulei EP pentru transmisiile puternic încărcate, inclusiv pentru angrenajele hipoide cu încărcări mari sau/și prin șoc. Compatibilitate maximă cu materialele din sistem.
Rotra MP DB SYNTH 75W-90	API GL-5 Aprobare MB 235.8	Ulei complet sintetic, pentru transmisiile hipoide moderne ale autovehiculelor comerciale, cu caracteristici de reducere a consumului de carburant. Asigură perioade de schimb prelungite.
HLX 75W-90	API GL-5 BMW BG 33 MAN 342 Tip S-1 ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C	Ulei complet sintetic pentru cutii de viteze hipoide, fără limitarea alunecării, sau transmisii cu fluide vâscoase și limitarea alunecării.

GL-5 + LS

Produs	Specificații	Descriere
Rotra MP / S 85W-90	API GL-5 + LS MIL-L-2105 D FORD M2C-154A FORD M2C-105A Macarale LIEBHERR ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Ulei EP și caracteristici LS (Limited-Slip, limitarea alunecării), pentru lubrifierea diferențialelor cu limitarea alunecării și angrenajelor hipoide asociate supuse unor sarcini dinamice ridicate, viteze mari de alunecare între dinți și temperaturi de operare înalte.
HLZ 75W-140	API GL-5 + LS BMW BG 33 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G	Ulei complet sintetic, pentru transmisiile finale BMW cu diferențiale multi-disc autoblocante sau cu blocare electro-hidraulică. Caracteristicile de reducere a zgomotului și a uzurilor au fost verificate și de alți constructori: Toyota, Mitsubishi, Nisan și Isuzu.
Rotra SX-S 75W-90	API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D** FERRARI	Ulei EP complet sintetic, cu proprietăți LS (Limited-Slip limitarea alunecării), pentru diferențiale hipoide supuse la solicitări mari, în special al acelor cu autoblocare (de ex.: mecanisme de antrenare 4x4).

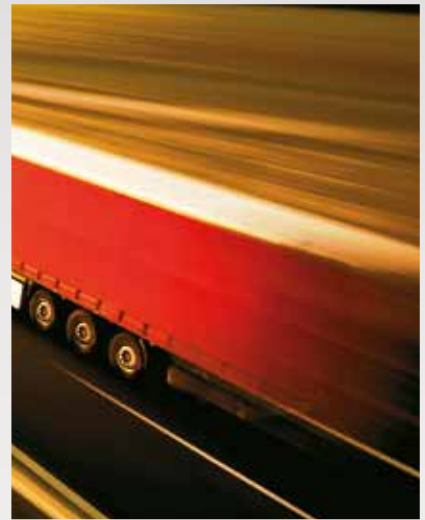
CAT

Produs	Specificații	Descriere
Multitech CT 10W	ALLISON C-4 CAT TO-4 DANA powershift transmissions KOMATSU KES 07.868.1 Vickers 35 VQ25 ZF TE ML 03C	Ulei special, care îndeplinește noile cerințe Caterpillar (TO-4), recomandat pentru lubrifierea diferențialelor, ambreiajelor și frânelor imersate în ulei, troliilor, transmisiilor finale, angrenajelor și lagărelor utilajelor agricole și pentru construcții.
Multitech CT 30	ALLISON C-4 CAT TO-4 DANA powershift transmissions KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE ML 03C ZF TE ML 07F	Ulei special, care îndeplinește noile cerințe Caterpillar (TO-4), recomandat pentru lubrifierea diferențialelor, ambreiajelor și frânelor imersate în ulei, troliilor, transmisiilor finale, angrenajelor și lagărelor utilajelor agricole și pentru construcții.
Multitech CT 50	ALLISON C-4 CAT TO-4 EATON KOMATSU KES 07.868.1	Ulei special, care îndeplinește noile cerințe Caterpillar (TO-4), recomandat pentru lubrifierea diferențialelor, ambreiajelor și frânelor imersate în ulei, troliilor, transmisiilor finale, angrenajelor și lagărelor utilajelor agricole și pentru construcții.

Alte uleiuri pentru cutii de viteze, la cerere

Uleiuri pentru cutii de viteze automate

Produs	Specificații	Descriere
Rotra ATF	GM T.A.S.A. (Tip A, SUFFIX A) ALLISON C-4 CAT TO-2 Aprobare MB 236.2 VOLVO 97325 LEYLAND 85	Ulei special, multifuncțional, pentru transmisiile automate și servodirecțiile autovehiculelor. Poate fi utilizat și în aplicațiile industriale unde sunt necesare fluide hidraulice multifuncționale de înaltă calitate.
Rotra ATF II D	GM DEXRON II D Aprobare MB 236.6 MAN 339 Tip V1 MAN 339 Tip Z1 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 FORD MERCON RENK DOROMAT VICKERS 35VQ25 VOITH H55.6335 (G 607, DIWA și Midimat) LIEBHERR BMW ZF TE-ML 04D, 11A, 14A	Fluid ATF recomandat de principalii producători de transmisiile automate care necesită fluide tip GM DEXRON II D. Se poate utiliza în servodirecții, dar și în multe domenii unde sunt necesare performanțe la temperaturi scăzute, rezistență la sarcini și indice de viscozitate ridicat.
Rotra ATF II E	GM DEXRON II E Aprobare MB 236.9 MAN 339 Tip V2, Z2 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 DENISON FORD MERCON VOITH 55.6336 (G 1363, DIWA și Midimat transmissions) ZF TE-ML 14B, 14C	Lubrifiant complet sintetic, cu performanțe excelente, formulat special pentru transmisiile automate destinate autovehiculelor comerciale sau de pasageri. Poate fi utilizat și în servodirecții. Cuplarea vitezelor fără șocuri. Bun comportament de curgere la rece.
Rotra ATF III	GM DEXRON III G Aprobare MB 236.1 MAN 339 V1, Z1 ALLISON C-4 VOLVO 97341 FORD MERCON VOITH 55.6335.20 (G 607, DIWA și Midimat transmissions) ZF TE-ML 04D, 11B, 14C	Fluid ATF modern, cerut astăzi de tot mai mulți producători de transmisiile automate pentru care este necesar un ulei tip GM Dexron III G.. Potrivit și pentru utilizarea în servodirecții. Cuplarea vitezelor fără șocuri. Bun comportament de curgere la rece. Aprobări nominale ale constructorilor de top.



Uleiuri pentru cutii de viteze automate

Produs	Specificații	Descriere
Rotra ATF Multi	<p>GM DEXRON III H Aprobare MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7 Aprobare MB 236.9, 236.10, 236.11 MAN 339 Tip V1, Z-2 ALLISON TES-295 BMW LT 71141, LA 2634, ETL-7045, 8072B FORD MERCON V VW G 052 025, G 052 990 VOLVO Std. 1273, 4 AISIN JWS 3309 Chrysler ATF +3, ATF +4 JASO M315 Tip 1A Toyota T-III, T-IV Nissan Matic D, J, K Land Rover (N402) Honda Z1 KIA SP-III Subaru ATF, Plus ATF-HP Mazda ATF M-III, M5 Jaguar Idemitsu K17 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C</p>	<p>Lubrifiant sintetic cu performanțe ridicate, conceput special pentru a răspunde cerințelor principalilor constructori pentru transmisiile automate care echipează autovehiculele comerciale și autoturismele. Produsul este formulat pentru a îndeplini cerințele constructorilor asiatici, dar și ale acelor din Europa și America de Nord.</p>
Rotra ATF VI	<p>GM Dexron VI, FORD MERCON LV, JASO 1-A AISIN WARNER AW-1, HONDA DW-1, HYUNDAI/KIA SP-IV HYUNDAI NWS-9638, JWS 3324, MITSUBISHI SP-IV MITSUBISHI ATF-J2, NISSAN MATIC S, SAAB 93 165 147 TOYOTA WS</p>	<p>Ulei sintetic, cu viscozitate redusă, recomandat de principalii producători de autoturisme și autocamioane. Asigură funcționarea lină și fără vibrații a angrenajelor la temperaturi scăzute. Este perfect compatibil cu fluidele mai vechi: DEXRON II-E, III-G și III-H.</p>

Alte uleiuri pentru cutii de viteze automate, la cerere

Uleiuri hidraulice

Printre numeroasele tipuri de lubrifianți de pe piață, cele mai mult folosite sunt uleiurile hidraulice datorită domeniilor foarte diferite de utilizare a lor. Acest tip de fluide sunt folosite în sistemele hidraulice ale mașinilor și utilajelor utilizate în diverse domenii de aplicație din industria minieră, siderurgică, construcții de mașini, transporturi, construcții, aviație, marină etc.

Acolo unde sunt necesare forțe mari de presiune sau trebuie asigurată mobilitatea diverselor componente mecanice, sunt necesare uleiuri hidraulice care să garanteze atât lubrifierea cât și funcționarea, la parametrii prescriși, a mașinilor și utilajelor. **Eni** este prezentă în acest sector prin numeroase produse cu proprietăți foarte eterogene. Caracteristicile comune tuturor acestor uleiuri constau în calitatea superioară a materiilor prime și a proceselor de producție utilizate, precum și în atenția specială acordată aspectelor ecologice.



Uleiuri hidraulice EP (HLP)

Produs	Specificații	Descriere
OSO 10 OSO 15 OSO 22 OSO 32 OSO 46 OSO 68 OSO 100 OSO 150	DIN 51524 Partea 2 HLP 10/15/22/32/46/68/100/150 ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HM / BS 4231 HSD AFNOR NF 600 HM VDMA 24318 PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-0 DENISON HF 2A AISE 127 ATOS Tab. P 002-0/I CETOP RP 91 H HM EATON VICKERS I-286-S3 LAMB LANDIS - CINCINNATI P-68, P-69, P-70 HÖRBIGER HYDRAULIK LINDE REXROTH RE 90220-1/11.02 SAUER-DANFOSS 520L0463	Fluide hidraulice de înaltă calitate, pe bază de uleiuri minerale selecționate, aditivate cu conținut "reduc de zinc" pentru a asigura stabilități termo-oxidative și hidrolitice foarte ridicate. Posedă proprietăți speciale de protecție la uzură. Sunt destinate utilizării în toate tipurile de sisteme și echipamente hidraulice. Sunt caracterizate prin foarte bune proprietăți dezemulsionante și de filtrabilitate, finețea de filtrare atingând 3 μm (pentru viscozități până la ISO VG 68).

Uleiuri hidraulice detergente (HLP-D)

Produs	Specificații	Descriere
OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68	DIN 51524 Partea 2 HLPD 22/32/46/68	Uleiuri hidraulice de tip detergent/dispersant pentru utilizare în circuitele în care sunt prezente cantități reduse de apă. Sunt recomandate pentru sistemele hidraulice cu diverse destinații, cum ar fi: transporturile, construcțiile și mineritul, utilajele chimice și siderurgice, mașinile unelte etc., unde există riscul contaminării cu apă și anumite impurități.

Uleiuri hidraulice EP fără zinc (HLP-zfr)

Produs	Specificații	Descriere
OSO S 46 OSO S 68	DIN 51524 Partea 2 HLP 46/68 ISO-L-HM / ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HM CETOP RP 91 HM BS 4231 HSE HSD AFNOR NF 600 HM DENISON HF-0 CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70 EATON VICKERS M-2950-S, I-286-S	Uleiuri hidraulice fără cenușă, cu filtrabilități foarte ridicate, pe bază de uleiuri minerale adânc rafinate și aditivate anticoroziv, antioxidant și antiuzură. Sunt recomandate pentru echipamente de reglare și comandă în orice condiții de exploatare și la presiuni maxime.

Uleiuri hidraulice multifuncționale (HVLP)

Produs	Specificații	Descriere
ARNICA 15 ARNICA 22 ARNICA 32 ARNICA 46 ARNICA 68 ARNICA 100	DIN 51524 Partea 3 HVLP 15/22/32/46/68/100 ISO-L-HV / ISO 11158 AFNOR NF E 48603 HV / BS 4231 HSE AISE 127 BS 4231 HSE CETOP RP 91 H HV COMMERCIAL HYDRAULICS EATON VICKERS I-286-S3, M2950 LAMB LANDIS - CINCINNATI P-68, P-69, P-70 LINDE PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-0 REXROTH RE 90220-1/11.02 SAUER-DANFOSS 520L0463 Rev. F	Uleiuri hidraulice multifuncționale, cu comportare viscozitate- temperatură excelentă. Datorită domeniului extins al temperaturilor de operare, sunt recomandate pentru utilizare în sistemele hidraulice mobile. În plus, posedă foarte bune proprietăți antiuzură și dezemulsionante, precum și excelente performanțe de filtrare, chiar în prezența apei, prin filtre foarte fine (3 μm).
ARNICA P 46	DIN 51524 Partea 3 HVLP 46 AFNOR NF E 48600 HV CETOP RP 91 H HV	Fluid hidraulic special, pe bază de ulei mineral, pentru utilaje Poclain și sisteme hidraulice pentru care sunt necesari indici de viscozitate ridicați și puncte de curgere reduse. Posedă bune proprietăți antiuzură și o excelentă caracteristică de dezemulsionare. Indicele de viscozitate ridicat asigură extinderea domeniului termic de operare, uleiul fiind astfel potrivit pentru sistemele hidraulice mobile.

Uleiuri hidraulice detergente multifuncționale (HVLP-D)

Produs	Specificații	Descriere
ARNICA DV 46	DIN 51524 Partea 3 HVLP-D 46 ISO-L-HV	Ulei hidraulic detergent/dispersant, cu indice de viscozitate ridicat și proprietăți excelente de curgere la rece. Posedă proprietatea de a emulsiona cantități reduse de apă pătrunse accidental în sistem. Aditivat antiuzură, antioxidant și anticoroziv. Uleiul este recomandat pentru sistemele hidraulice mobile.

Uleiuri hidraulice biodegradabile cu utilizări diverse

Produs	Specificații	Descriere
ARNICA EXTRA PLUS	HVLP/HEES ISO VG 46 VDMA 24 568 BLAUER ENGEL	Ulei hidraulic rapid biodegradabil, pe bază de esteri sintetici, destinat utilizării în toate echipamentele hidraulice puternic solicitate.
ARNICA S 22 ARNICA S 32 ARNICA S 46 ARNICA S 68	HVLP/HEES ISO VG 22/32/46/68 VDMA 24 568	Uleiuri hidraulice rapid biodegradabile, pe bază esteri sintetici. Sunt utilizate în instalațiile expuse pericolului de incendiu și acolo unde scurgerea uleiului poate provoca contaminarea solului. Biodegradabilitate aproape completă în 29 de zile, după metoda MITI. Posedă bune proprietăți antiuzură. Indicele de viscozitate foarte ridicat permite utilizarea întrun domeniu termic extins.

Alte uleiuri hidraulice, la cerere



Specialități

Nu există doar uleiuri pentru motoare și cutii de viteze. În domeniul Auto regăsim numeroase alte produse, cu întrebuințări speciale, care sunt indispensabile pentru buna funcționare a unui autovehicul. Din această familie de produse fac parte acelea pentru protecția radiatorului la îngheț, lichidele de frână, unsoarele și multe alte produse speciale.



Uleiuri i-Sint classic pentru autovehicule vechi

Produs	Specificații	Descriere
i-Sint classic 20W-50	API SF/CC (CCMC G2, D-1)	Ulei multigrad, pe bază de ulei mineral, pentru autovehiculele de după război.
i-Sint classic 40	API SC/CC MIL-L-2104 B	Ulei monograd, pe bază de ulei mineral, pentru autovehiculele de dinainte de război.
i-Sint classic 50	API SC/CC MIL-L-2104 B	Ulei monograd, pe bază de ulei mineral, pentru autovehiculele de dinainte de război.

Uleiuri pentru motoare pe gaz

Produs	Specificații	Descriere
GEUM 40	Caterpillar, Cooper-Superior Dresser Rand (Categorii I, II, III) Waukesha VHP, Deutz-MWM Ulstein-bergen	Ulei cu conținut redus de cenușă sulfat, pentru motoarele care funcționează cu gaze naturale sau GPL (gaze petroliere lichefiate). Pentru motoarele cu și fără sisteme catalitice.
GASMOTORENÖL BGJ 40	Jenbacher BR 2 și 3 (B/C) Seria constructivă MTU 400 MDE MAN M 3271-4 Caterpillar TEDOM	Ulei cu conținut ridicat de cenușă sulfat, pentru motoarele operate în condiții severe, alimentate cu gaze de fermentație și biogaz.
GASMOTORENÖL ELA 40	MAN M 3271-2 MWM MTU MDE Caterpillar Jenbacher TA 1000-1107	Ulei cu conținut mediu de cenușă de sulfat, pentru motoarele care sunt alimentate cu gaze naturale sau gaze combustibile cu agresivitate redusă. Posedă o stabilitate ridicată la degradare, o foarte bună protecție antiuzură și previne depunerile pe pistoane.



Protecția radiatoarelor la îngheț

Produs	Specificații	Descriere
ANTIFREEZE SPEZIAL 12++	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 G (G12++) MB 325.5, MAN 324 Tip Si-OAT	Fluid modern, fără amine, nitriți și fosfați, pe bază de etilenglicol, pentru intervale de schimbare prelungite. Este miscibil cu produse de calitate, cu și fără conținut de silicați.
ANTIFREEZE SPEZIAL	VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 Aprobare MB 325.3 MAN 324 Tip SNF NATO S-759 ÖNORM V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Tip D	Fluid pe bază de componenți complet organici, fără silicați, amine, nitriți, bor și fosfați. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Miscibil cu produse cu conținut de silicați.
ANTIFREEZE EXTRA D	Aprobare MB 325.0 MAN 324 Tip NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Tip D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Fluid pe bază de etilenglicol, fără amine, nitriți și fosfați, cu utilizare universală. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Performanțe ridicate privind evitarea depunerilor, protecției la coroziune, creșterii punctului de fierbere și protecției la îngheț. Miscibil cu toate fluidele de răcire pe bază de etilenglicol.
ANTIFREEZE PLUS	Aprobare MB 325.0 MAN 324 Tip NF Alfa Romeo Norm 3500.0685 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 0240/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Tip D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11)	Fluid special, lipsit de amine, nitriți și fosfați, cu utilizare universală. Îndeplinește cerințele producătorilor auto de top. Performanțe ridicate în evitarea depunerilor, protecției la coroziune, creșterii punctului de fierbere și protecției la îngheț.
ANTIFREEZE READY	ASTM D3306, D2570, D4340 BMW 291-A CUNA 956-10	Lichid special, biodegradabil, gata de folosire (fără diluție cu apă), cu protecție antiîngheț până la -40 °C și durată lungă de utilizare.

Lichide de frână

Produs	Specificații	Descriere
BRAKEFLUID DOT 4	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 ISO 4925 CUNA NC 956 DOT 4	Lichid de frână tipic, utilizat în frânele hidraulice cu tamburi și/sau discuri. Bună compatibilitate cu materialele din sistem. Îndeplinește cerințele constructorilor de autovehicule.
BRAKEFLUID DOT 5.1	SAE J 1703 F FMVSS 116 DOT 5.1	Fluid sintetic cu performanțe ridicate, utilizat în frânele hidraulice cu tamburi și/sau discuri. Bună compatibilitate cu materialele din sistem. Îndeplinește cerințele constructorilor de autovehicule. Proprietăți termice extraordinare.

Alte produse speciale

Produs	Specificații	Descriere
LHM SUPER	PSA-B-71 2710 AFNOR Fiat Fichtel & Sachs	Fluid hidraulic special, pentru automobilele Citroën. Se remarcă printr-un indice de vâscozitate foarte ridicat, asigurând astfel utilizarea într-un domeniu termic foarte larg.
CHF	MASERATI	Fluid sintetic special, pentru servodirecții și circuite hidraulice integrate. Indice de vâscozitate foarte ridicat și punct de curgere foarte redus.



Produse de protecție anticoroziune

Produs	Specificații	Descriere
CORO KSOT 12		Produs de protecție la coroziune, pe bază de ulei mineral cu viscozitate medie și agenți specifici, fără bariu și solvenți. Asigură un film rezistent de protecție anticorozivă temporară a suprafețelor interioare și exterioare ale semifabricatelor din materiale feroase, în special, a benzilor laminate la rece.
CORO KSW 50 L		Agent de protecție la coroziune de tip ceară, cu eficiență sporită, pentru conservarea pe termen lung, tot timpul anului, a mașinilor, utilajelor sau materialelor expuse intemperiiilor, precum și ca protecție pe termen lung și în timpul transportului. Se poate utiliza și pentru protecția șasiului și a diferitelor cavități.
FLUID-SPRAY		Agent de protecție universal, pentru autovehicule, mașini și echipamente industriale. Poate fi utilizat și ca agent antiscârțâire și pentru întreținerea arcurilor lamelare. Rezistența peliculei de protecție este amplificată de prezența grafitului coloidal.

Fluide de dislocuire a apei

Produs	Specificații	Descriere
CORO DWO 20 L		Fluid de protecție la coroziune pe baza unei fracții ușoare, fără arome. Asigură o bună protecție anticorozivă, având și o capacitate ridicată de dislocuire a apei. Uscare rapidă, fără pete.
CORO DWW 35 L		Produs de protecție antirugină cu foarte bune proprietăți de dislocuire a apei și timp de uscare scurt. Este recomandat pentru protecția temporară a diverselor piese și organe de mașini care au fost prelucrate cu fluide emulsionabile.
CORO DWV 45 L		Fluid de protecție pe bază de solvent cu conținut redus de arome. Posedă bune proprietăți anticoroziune și de dislocuire a apei. Fluid cu uscare rapidă, pentru protecția anticorozivă a metalelor, în special după operațiile de placare electrolitică. Poate fi folosit pentru protecții intermediare și finale.

Alte specialități, la cerere



Când se face referire la lubrifianți, ne gândim, aproape mereu, la uleiuri. Există însă foarte multe întrebuințări, în care nu se folosesc "lubrifianți lichizi", ci unsoari.

Conform ASTM (American Society for Testing and Materials), o unsoare lubrifiantă este o substanță solidă sau vâscoasă, care cuprinde un agent de îngroșare și un lichid lubrifiant. Se pot adăuga aditivi și lubrifianți solizi, pentru a conferi unsoarii anumite proprietăți specifice.

Această definiție, argumentează conceptul de bază potrivit căruia, unsoarea nu este un ulei foarte vâscos ci, mai degrabă, unul îngroșat - un sistem plurifazic din două componente diferite, agentul de îngroșare și uleiul lichid. De aceea, consistența produsului poate varia în funcție de cantitățile diferite de agenți de îngroșare. Consistența este exprimată printr-un indice NLGI (National Lubricating Grease Institute - SUA).

Implicit, caracteristicile unsoarii lubrifianțe au o strânsă legătură cu proprietățile și tipul agentului de îngroșare și a uleiului lubrifiant. Baza agentului de îngroșare poate fi săpunul (calciu, litiu, sodiu etc.), săpunul complex (calciu, litiu, litiu-calciu, aluminiu etc.), bentonita sau poli-carbonil-diamida, în vreme ce uleiurile în care se înglobează agentul de îngroșare pot avea o bază minerală, parțial sintetică sau sintetică.

Producerea unsoarilor lubrifianțe este mult mai complexă decât a uleiurilor lubrifianțe. Nu este suficient să se amestece componentele izolate ale unsoarii, în procesul de producție, care este mult mai complex, având loc și reacții chimice între diferitele componente.

Unsoarile sunt utilizate pentru lubrifierea mașinilor și utilajelor, ca alternativă la lubrifianții lichizi datorită, în special, gabaritelor mult mai reduse ale sistemelor de lubrifiere în raport cu acelea necesare pentru lubrifianții lichizi sau aplicării cu dificultate a lubrifiantului lichid.

Unsoarile se utilizează în mod curent pentru lubrifierea autovehiculelor, mașinilor și utilajelor agricole, pentru construcții și industriale, dar și pentru lubrifierea "pe viață" a anumitor organe de mașini (rulmenți și angrenaje de mici dimensiuni) din compunerea, în special, a aparaturii electrocasnice.

Alegerea produsului potrivit fiind foarte complexă, ar trebui efectuată cu sprijinul compartimentului nostru tehnic deoarece există numeroși factori care pot influența atât funcționarea mașinilor și utilajelor lubrifiate cât și comportarea unsoarii.

Produs	Specificații	Descriere
GR SM	KPF 2 K-30 Pe bază de săpun cu litiu Domeniu de temperaturi: -30 °C până la +120 °C.	Unsoare cu adaos de MoS ₂ /grafit, pentru lubrifierea lagărelor cu alunecare supuse unor sarcini mecanice foarte ridicate și prin șoc, dar și a rulmenților care, prin configurația lor, ridică probleme deosebite de uzură
GREASE 33 FD	K 3N-10 ISO: L-X-ADGA 3 unsoare maro deschis, pe bază de gel, fără punct de picurare domeniul termic: de la -10°C la +140°C, pe durată scurtă până la +160°C	Unsoare specială, rezistentă la temperaturi ridicate, pentru lagărele roților autovehiculelor prevăzute cu sistem de frânare pe discuri.
GR MU/EP 2	KP 2 K-20 Pe bază de săpun cu litiu Domeniu de temperaturi: -20 °C până la +120 °C	Unsoare cu săpun de litiu, aditivată EP, pentru lagăre cu alunecare și rostogolire cu solicitări termo-mecanice ridicate și, în general, pentru toate locurile de lubrifiere unde condițiile de operare sunt foarte dificile. Capacitatea de a rezista la sarcini saigură extinderea domeniului de utilizare.
FLIESSFETT ZSA	GP 00/000 K-50 Lithiumseifenbasis Domeniu de temperaturi: -50 °C până la +120 °C Aprobare MB 264.0 MAN 283 VOGEL	Unsoare fluidă specială, cu utilizări în sistemele centralizate de lubrifiere ale autovehiculelor sau instalațiilor industriale. În domeniul industrial se realizează o reducere a necesarului și costurilor de întreținere în cazul lubrifierii instalațiilor de mari dimensiuni. Foarte bune proprietăți antiuzură și bună rezistență la apă.
LONGTIME GREASE 2	KP 2 K-30 Pe bază de săpun cu litiu/calciu Domeniu de temperaturi: -35 °C până la +135 °C	Unsoare lubrifiantă cu durată lungă de utilizare, pe bază de săpun Li-Ca, ulei sintetic și aditivi EP. Utilizată și în mediile umede. Este posibilă folosirea în instalațiile de lubrifiere centralizate. Utilizare universală.



Unsoari

Produs	Specificații	Descriere
TOP 2000	KP 2 K-30 Săpun special de calciu Lincoln Vogel Domeniu de temperaturi: -30 °C până la +120 °C (scurt timp până la +125 °C)	Unsoare EP pe bază de ulei sintetic, cu aderență ridicată și rezistență la apă, chiar sărată. Permite intervale lungi între gresări. Rezistentă la chimicale, îngrășăminte și agenți de protecție a plantelor. Unsoarea permite utilizarea în condiții grele, cum ar fi: medii umede sau/și apă sărată, solicitări mecanice ridicate sau/și prin șoc etc. Datorită acestor performanțe, este în mod clar superioară unsoarilor cu litiu. Este posibilă și utilizarea în instalațiile de lubrifiere centralizate corespunzătoare.
TOP 2000 SPRAY		Spray cu utilizare universală, cu domeniu de folosire larg în industrie, servicii sau hobby-uri. Întrebuințare economică, performanță sporită.
TOP 2000 HIGH TEMP	KP 2 P-20 Săpun complex Li/Ca Domeniu de temperaturi: -25 °C până la +150 °C (scurt timp până la 200 °C)	Unsoare EP pentru solicitări termice și mecanice ridicate. Foarte bună aderență și rezistență la apă. Lubrifierea lagărelor roților autovehiculelor comerciale, remorcilor cu multe osii și autoturismelor, dar și a lagărelor (cu alunecare și rostogolire) din compunerea diverselor mașini și utilaje industriale.
TOP 2000 BIO	KPE 2 K-35 MAN Li-P 2B**	Unsoare EP specială, cu ulei de bază biodegradabil, pentru lagăre cu alunecare și rostogolire supuse la sarcini termice și mecanice ridicate. Protejează mediul
MEISSELPASTE	MF 2 U-20 Săpun complex cu aluminiu Domeniu de temperaturi: -20°C până la +1100°C	Pastă, cu săpun complex de aluminiu, pulberi metalice și aditivi lubrifianti solizi. Recomandată pentru lubrifierea bucșelor supuse uzurii, de la ciocanele hidraulice și pneumatice folosite în construcții și minerit.

Alte unsoari, la cerere



Aditivi pentru carburanți

Pe lângă lubrifiții pentru orice domeniu de întreținere, **Eni** oferă și un spectru larg de aditivi pentru carburanți, benzină și motorină, precum și produse de aditivare a păcurii. În domeniul aditivilor pentru carburanți, în oferta **Eni** se găsesc, printre altele, produse de îmbunătățire a proprietăților carburantului (comportamentul la temperaturi scăzute, reducerea uzurii, protecția la coroziune, creșterea indicelui cetanic etc.), precum și produse pentru îmbunătățirea stabilității la depozitare. În domeniul aditivilor pentru păcură, **Eni** oferă, printre altele, produse pentru realizarea unor caracteristici superioare de calitate

Produs	Specificații	Descriere
ADD SUPER VENTIL-SCHUTZADDITIV		Adiviv, fără conținut de plumb, pentru protecția supapelor, de utilizat în benzine fără plumb. Raport de amestecare, 1:1.000.
DESOLITE B		Agent de curățare și prevenire a depunerilor în combustibil și sistemele de combustie ale tuturor motoarelor pe benzină. Protecție eficientă la coroziune a sistemului de alimentare cu carburant. Asigură o mai bună combustie, lipsa depunerilor pe supape și cifra octanică necesară funcționării corecte a motorului.
DESOLITE DW	BMW BG 13	Adiviv multifuncțional, de curățare a sistemului de alimentare cu carburant a tuturor motoarelor diesel, de îmbunătățire a curgerii la temperaturi scăzute și creștere a cifrei cetanice. Îmbunătățește capacitatea de lubrifiere protejând pompele de injecție contra uzurii. Asigură o mai bună filtrabilitate (se adaugă la peste 0 °C), protecție la coroziune a sistemului de alimentare, funcționarea mai lină a motorului, pornirea mai ușoară la temperaturi scăzute. Se amestecă prin adăugare înaintea procesului de alimentare la pompă!
PROFI DK KAT		Adiviv pentru motorine, cu eficacitate ridicată. Asigură creșterea cifrei cetanice și îmbunătățirea proprietăților de ardere reducând astfel emisiile poluante. Asigură pornirea ușoară a motorului.
TP 10	Aprobare MB 137.1	Adiviv cu eficacitate ridicată în îmbunătățirea curgerii, pentru motorine și combustibili ușori de încălzire. Utilizare, în special, în sezonul rece. Raportul de amestecare recomandat: 1:1000. Se amestecă prin adăugare înainte de alimentarea la pompă!
ADD DIESEL -30°		Agent foarte eficient de îmbunătățire a curgerii la rece a motorinei. Scade temperatura la care se formează cristalele de parafină. Se amestecă prin adăugare înainte de alimentarea la pompă!
DESOLITE K		Adiviv foarte eficient de protecție la coroziune și conservarea internă a sistemelor de alimentare cu carburanți ale motoarelor.

i-Care

O vedere clară, chiar și fără reflexe de lumină deranjante, oferă lichidele pentru spălat geamuri Eni i-Care, atât vara, cât și iarna. Prin aceste soluții concentrate și amestecuri gata preparate, în diferite variante de ambalare, vă garantați dvs. și clientului dvs. o vedere netulburată și o călătorie în siguranță în concediu sau sunteți bine echipat pentru lunile reci ale iernii.



Lichide pentru spălat geamuri

Produs	Specificații	Descriere
i-Care superclean ready to use		Amestec gata preparat, pentru sistemele de curățat geamuri și faruri pe timp de vară.
i-Care superclean concentrate		Concentrat, ca adaos pentru apa de spălat geamuri pe timp de vară. Creează rapid o bună vizibilitate, fără reflexii de lumină deranjante! Potrivit și pentru sistemele cu duze compartimentate.
i-Care superclean -70 concentrate		Protecție de calitate superioară la îngheț (utilizabil tot anul) pentru sistemele de curățare geamuri și faruri. Îndepărtează urmele de insecte, reziduurile de ulei și silicon și împiedică înghețarea conținutului instalațiilor de spălare, nediluat, până la -70 °C. Potrivit pentru duzele cu sisteme compartimentate. Amestecați i-Care superclean -70 cu apă, în cantitatea corespunzătoare (vezi tabelul) și umpleți sistemul de curățare geamuri și faruri.
i-Care superclean -30 ready to use		Amestec gata preparat, pentru sistemele de curățare geamuri la temperaturi până la -30 °C. Potrivit și pentru duze compartimentate.

Alte lichide de spălat geamuri, la cerere

AdBlue® este un aditiv pentru autovehiculele echipate cu sistem de tratare a gazelor de eșapament tip SCR (Selective Catalytic Reduction - Reducător Catalitic Selectiv). AdBlue® este disponibil atât în rețeaua de vânzări directe, pentru utilizarea în benzinăriile proprii ale operatorilor parcului auto, cât și în stațiile de service Eni.

ADBLUE®

Produs

ADBLUE®

Specificații

DIN 70070
ISO 22241

Descriere

Soluție de carbonil-diamidă pentru motoare cu tehnologie SCR.



Accesorii

Spray

Produs	Specificații	Descriere
M 2000 MULTI-SPRAY	Spray cu aerosoli	Spray cu lubrifiant special, pentru utilizări în domeniul auto, industrial și servicii de profil. Putere de penetrare a ruginii, de lubrifiere și de protecție antirugină pe termen scurt. Lubrifiantul solid, MoS ₂ , ușurează alunecarea.
PRECIS ZAHNRADSPRAY	Temperatura de utilizare -20 - +50 °C	Spray de înaltă performanță, pentru angrenaje, cu lubrifianți solizi, aditivi EP, pentru aderență și anticorozivi.

Absorbant de uleiuri

Produs	Specificații	Descriere
ÖLBINDER Absodan universal		Absorbant de uleiuri și chimicale, cu utilizare universală, cu autorizare pentru suprafețele de circulație

Alte accesorii, la cerere







austria

Eni Austria GmbH Viena - Sucursala Bucuresti
Floreasca Park, Soseaua Pipera 43, Cladirea B, Parter
014254 Sector 2 Bucuresti
Romania

E-mail: office@ro.eniaustria.at
Tel.: +40 376203880, Fax: +40 376203882

