

i-Sigma



Eni kenőanyagok tehergépjárművekhez

Megbízhatóság és hatékonyság
a célhoz vezető úton



Kenőanyagok és speciális termékek nehéz haszongépjárművekhez



oilproducts.eni.com

Az Eni rendkívül széles kenőanyag-választéka hatékonyságot, megbízhatóságot és védelmet biztosít a dízelüzemű nehéz haszongépjárművek számára.

A motorolajok **i-Sigma** családjába megbízható, bevált formulájú, jövőbe mutató technológiákon alapuló, modern – pl. kipufogógázutókezelő-rendszerrel kialakított – motorokhoz alkalmas termékek tartoznak.

A kenőanyag-sorozat speciális formulája **hatékony üzemanyag-fogyasztást és magas szintű védelmet** biztosít bármilyen időjárás esetén, gondoskodik a **környezetvédelemről, emellett hosszan megőrzi kimagasló teljesítőképességét.**

A motorolajok mellett az Eni az összes követelményt kielégítő, speciális termékek széles tárházát is kínálja, pl. hajtóműolajokat, kenőzsírokat és fagyálló folyadékokat.



TARTALOMJEGYZÉK

● MOTOROLAJOK	2
• TOP MS	4
• TOP	6
• SPECIAL TMS	8
• PERFORMANCE	10
• UNIVERSAL	12
• BIO TECH	14
• MONOGRADE	16
● TÖBBCÉLŰ OLAJOK	20
• HAJTÓMŰOLAJOK	21
• HIDRAULIKAOLAJOK	30
• SPECIÁLIS TERMÉKEK	34
● FAGYÁLLÓ FOLYADÉKOK	36
● KENŐZSÍROK	38
● i-CARE	42
● KIEGÉSZÍTŐK.....	43
● ADBLUE	44
● AZ ENI HULLADÉKKEZELÉSI KONCEPCIÓJA	49

További információk és frissítések a termékek QR kódját leolvasva érhetők el.



MOTOROLAJOK

Az **i-Sigma** kenőanyag-sorozat

Nemzetközi szervezetek (API és ACEA) által előírt, legmagasabb szintű minőségi standardok szerint kifejlesztett, nagy teljesítményű motorolajok, amelyek számos gyártó jóváhagyásával rendelkeznek.



TOP MS – Csökkentett szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú olajok (Mid SAPS), speciális formulával a kipufogógáz-utókezelő-berendezések hatékonyságának megőrzése érdekében.



TOP – Magasabb szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú olajok (Full SAPS), speciális formulával a régebbi kipufogógázutókezelő-rendszerrel felszerelt járművekhez.



SPECIAL TMS – Csökkentett szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú olajok (Mid SAPS), kiváló ár-érték aránnyal.



Nagy teljesítményű, magas szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú olajok (Full SAPS) kiváló ár-érték aránnyal.



PERFORMANCE – A nemzetközi minőségi előírások (API és ACEA) teljesítése céljából kifejlesztett olajok, amelyek számos gyártó jóváhagyásával rendelkeznek.

Nagy teljesítményű, magas szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú olajok (Full SAPS), amelyek minden felhasználási területen ugyanazokat a minőségi standardokat garantálják.



UNIVERSAL – Az ideális megoldás vegyes – nehéz és könnyű, benzin- és dízelmotoros haszongépjárművekből álló – járműparkok kenésére.

Nagy teljesítményű, nagyfokú oxidációállósággal és kiváló tisztítási és diszpergáló tulajdonságokkal rendelkező kenőanyagok, amelyek a gyártók által ajánlott maximális olajcsere-periódusokat teszik lehetővé.



Eni
i-Sigma
top MS

SAE

Technológia

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20076

Cummins CES 20077

Cummins CES 20081

Detroit Diesel 93K218

Detroit Diesel 93K222

Deutz DQC III-10 LA

Deutz DQC IV-10 LA

JASO DH-2-15

JASO DH-2-17

MACK EO-0 PP

MACK EO-S-4.5

MAN M 3271-1

MAN M 3477

MAN M 3575

MAN M 3677

MB 228.31

MB 228.51

MTU Type 2.1

MTU Type 3.1

Renault RVI RLD-3

Scania LDF-4

Scania Low Ash

Volvo VDS-4

Volvo VDS-4.5

5W-30

TS

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

●

▲

▲

●

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

10W-30

ST

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

10W-40

ST

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

15W-40

ST

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

▲

TS Topszintetikus
ST Szintetikus technológia

● Jóváhagyva
▲ Megfelel a szabványnak





Eni
i-Sigma
top

SAE

Technológia

ACEA E4

ACEA E7

API CF

API CI-4

Caterpillar ECF-1a, ECF-2

Cummins CES 20072

Deutz DQC III-10

Deutz DQC IV-10

MACK EO-N

MAN M 3277

MAN M 3377

MB 228.5

MTU Type 3

Renault RVI RLD-2

Scania LDF-3

Volvo VDS-3

ZF TE-ML 04C

5W-30

TS



10W-40

ST



TS Topszintetikus
ST Szintetikus technológia

● Jóváhagyva
▲ Megfelel a szabványnak

- Full SAPS
- Magas szintű teljesítőképesség
- Hosszabb olajcsere-periódus
- Üzemanyag-hatékonyság



A motorolajok palettáját szintetikus technológián alapuló Mid-SAPS olaj teszi teljessé:



Eni i-Sigma
special TMS

SAE	Technológia	ACEA E6	ACEA E7	API CI-4	Cummins CES 20076	Cummins CES 20077	Deutz DQC IV-10 LA	MACK EO-N	MAN M 3271-1	MAN M 3477	MB 228.51	MTU Type 3.1	Renault RVI RLD-2	Volvo VDS-3
10W-40	ST	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	●	●



ST Szintetikus technológia

- Jóváhagyva
- ▲ Megfelel a szabványnak

- Mid SAPS
- Jó ár-érték arány
- Hosszabb olajcsere-periódus
- Maximális megbízhatóság





	SAE	Technológia	ACEA E3	ACEA E4	ACEA E7, E5, E3, B3	API CG-4	API CI-4 CH-4/SL	Caterpillar ECF-1a, ECF-2	Cummins CES 20078	Deutz DQC III-10	MACK EO-N	MAN M 3275-1	MAN M 3277	MAN M 3377	MB 228.1	MB 228.3	MB 228.5	MTU Type 2	MTU Type 3	Renault RVI RLD-2	Volvo VDS-3	
Eni i-Sigma performance E7	15W-40	Á			▲		▲	▲		●	●	●				●		●		●	●	
Eni i-Sigma performance E3	15W-40	Á	▲			▲					▲			▲				▲				
Eni i-Sigma performance E4	10W-40	ST		▲								●	●			●		▲				

ST Szintetikus technológia
Á Ásványolaj-alapú

● Jóváhagyva
▲ Megfelel a szabványnak

- Full SAPS
- Magas szintű teljesítőképesség
- Hosszabb olajcsere-periódus
- Ideális a leggyakoribb járműtípusokhoz





		SAE	Technología	ACEA E2	ACEA E7	ACEA A3/B3	ACEA A3/B4	Allison C-4	API CG-4 / SL	API CI-4	Cummins CES 20076	Cummins CES 20077	Cummins CES 20078	Detroit Diesel 93K215	Deutz DQC III-10	Global DHD-1	JASO DH-1	MACK EO-N	MAN 271	MAN M 3275-1	MB 228.1	MB 229.1	MB 228.3	MTU Type 2	Renault RVI RLD-2	Volvo VDS-3	
Eni i-Sigma universal	10W-40	ST		▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●		●		▲	●	▲	●	●		
Eni i-Sigma universal	15W-40	Á	▲					▲										▲		▲	▲						

ST Szintetikus technológia

Á Ásványolaj-alapú

● Jóváhagyva

▲ Megfelel a szabványnak

Eni i-Sigma universal DL

	SAE	Technológia	ACEA B2	ACEA E2	Allison C-4	API CF-4/SG	MAN 271	MB 228.1	VW 505 00 quality	
Eni i-Sigma universal DL	15W-40	Á	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

● Full SAPS

● Jó ár-érték arány

● Hosszabb olajcsere-periódus

● Ideális vegyes járműparkhoz





Eni i-Sigma
bio tech

SAE	Technológia	ACEA E4	ACEA E7	API CI-4	MB 228.3	
10W-30	ST	▲	▲	▲	▲	

ST Szintetikus technológia

- Jóváhagyva
- ▲ Megfelel a szabványnak

Megújuló forrásokból és újrafinomított olajokból készülő, nagy teljesítményű kenőanyag, amely kiválóan alkalmas haszongépjárművek dízelmotorjainak kenésére.

Első osztályú kopásállóságot és tisztítási jellemzőket garantál, amelyek korlátozzák az iszaplerakódás kialakulását, és magas fokú termo-oxidációs stabilitásról gondoskodnak. Hosszabb olajcsere-periódusokat tesz lehetővé a járműgyártói előírások szerint.

BIO-
ALAPÚ

- Full SAPS
- Magas szintű teljesítőképesség
- Hosszabb olajcsere-periódus
- Bioalapú komponensek megújuló forrásokból



MONOGRADE

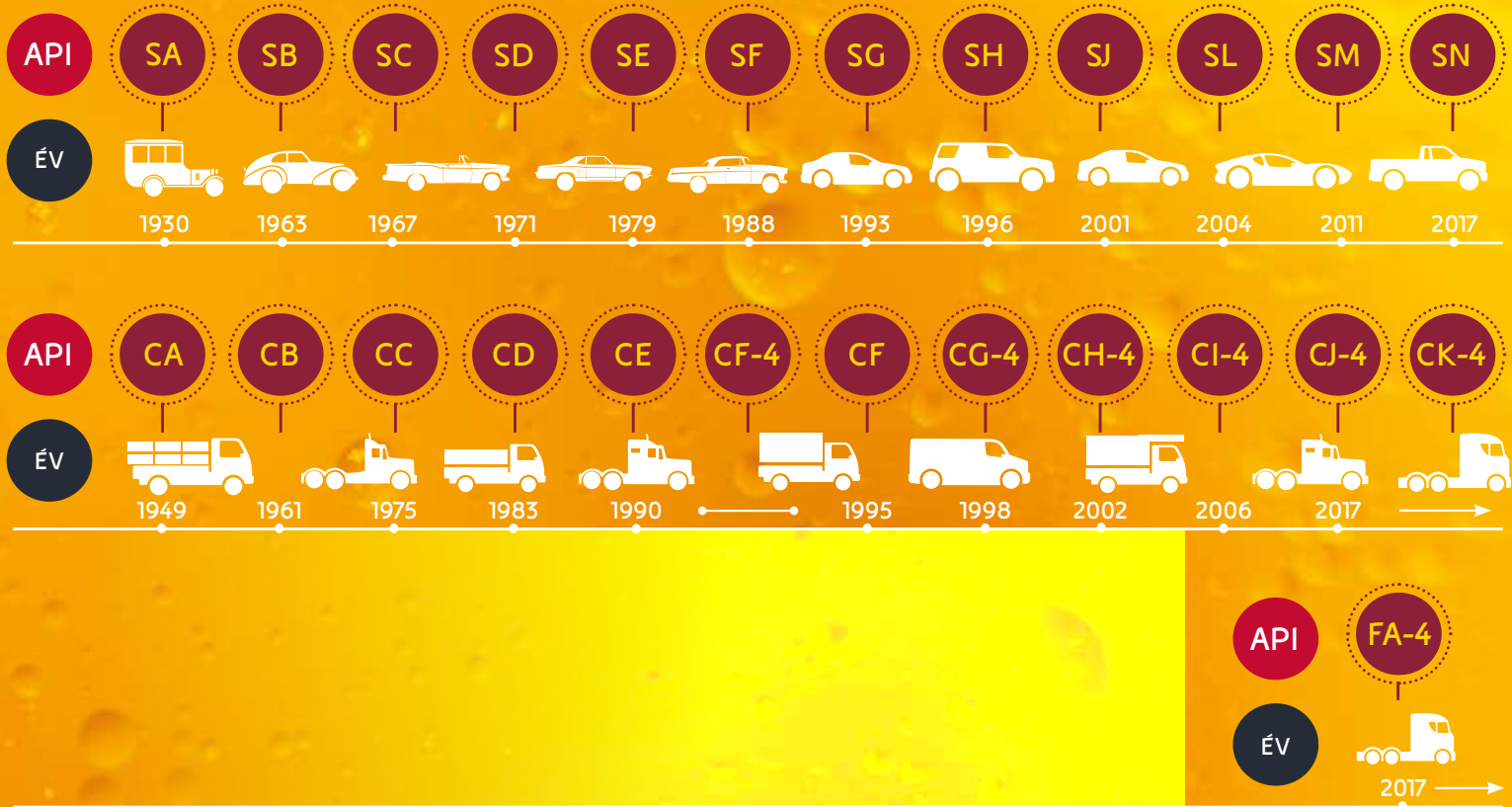
Eni i-Sigma
monograde

SAE	Teljesítmény- fokok
30	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C Allison C-3
40	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
50	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
10W-20	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C Allison C-3



MIT JELENTENEK AZ API SPECIFIKÁCIÓK?

Az API (American Petroleum Institute) határozza meg a motorolajokra érvényes minőségi standardokat, melynek során a „C” teljesítménykategóriát alkalmazza a dízelmotorokra. A két betűből álló jelölés a megjelenés időpontjának megfelelően növekszik betűrendben.



TUDTA?

Az ACEA az Európai Járműgyártók Szövetsége. Laboratóriumi és motortesztekkel meghatározza azokat a minőségi minimumstandardokat (specifikációkat), amelyeknek a kenőanyagoknak a motorokban való felhasználáshoz meg kell felelniük. Ezeket a specifikációkat az üzemeltetési és karbantartási kézikönyvekben referenciaként tüntetik fel a megfelelő kenőanyagok kiválasztásához, illetve az egyes kenőanyagok címkéin is szerepeltetik. Az ACEA dízelüzemű, nehéz haszongépjárművekre érvényes teljesítményfokozatait az „E” betű jelöli. Jelenleg négy ilyen fokozat létezik: E4, E6, E7, E9. Az alábbi ábrán a fenti specifikációk főbb eltérései láthatók:

	Full SAPS	Mid SAPS
Hosszabb olajcsere-periódusok	E4	E6
Közepesen hosszú olajcsere-periódusok	E7	E9

Ez a táblázat csak általános áttekintést nyújt, ezért a terhelési, közúti és klímaviszonyok tekintetében a jármű karbantartási kézikönyvében foglaltak irányadók.

MI A KÜLÖNBSÉG A TELJESEN SZINTETIKUS, A FÉLSZINTETIKUS, A TOPSZINTETIKUS STB. KENŐANYAGAOK KÖZÖTT?

Ezek az adatok inkább marketing-vonatkozású, nem műszaki tartalmakra vonatkoznak, és nem általánosan elismert szabványok alapján állapítják meg őket. Minden gyártó saját szempontrendszert állít fel, ami miatt a különböző termékek összehasonlításának és az adott alkalmazásokhoz való alkalmasságuk minősítésének a viszkozitációsztályon és a teljesítményspecifikációkon kell alapulnia.

MIT JELENT AZ SAPS?

Az SAPS a szulfáthamu, a foszfor és a kén együttesét jelenti.

MILYEN CÉLBÓL FEJLESZTETTEK KI MID SAPS KENŐANYAGOKAT?

A szigorodó kibocsátási előírások hatálybalépése a motorgyártókat rendkívül korszerű kipufogógázutókezelő-rendszerek bevezetésére kényszerítette. Ezek a rendszerek az égéstérbe jutó kenőanyag összetételére is érzékenyek, mivel az nemkívánatos következményeket, pl. a szűrő eltömődését is okozhatja. Ennek következtében csökkenhet a motorteljesítmény, egyidejűleg növekedhet az üzemanyag-fogyasztás vagy a káros anyagok kibocsátása a kipufogógázokkal. A Mid SAPS kenőanyagokat kifejezetten arra a célra fejlesztették ki, hogy csökkentsék az ezeket a rendszereket a kenőanyagok révén érő negatív hatásokat, biztosítva a rendszerek maximális teljesítményét.

AJÁNLHATÓ FULL SAPS TERMÉK, HA MID SAPS TERMÉKEKRE VAN SZÜKSÉG?

Nem, mivel a magas SAPS-tartalmú kenőanyagok a modern kipufogó-gázutókezelő-rendszereket károsíthatják.

MILYEN GYAKRAN VAN SZÜKSÉG OLAJCSERÉRE?

Az olajcsere-periódusok a kenőanyagtól, a teljesítményspecifikációktól és az üzemeltetési körülményektől függenek. Ezért továbbra is kötelező figyelembe venni az üzemeltetési kézikönyvben foglaltakat vagy a fedélzeti rendszer kijelzéseit.

HOGYAN VÁLASZTHATÓK KI A MEGFELELŐ KENŐANYAGOK AZ ADOTT JÁRMŰHÖZ?

Forduljon a következő linken elérhető kenőanyag-termékkeresőhöz: <http://eni-ita.lubricantadvisor.com>

MIT JELENT A BÁZISSZÁM (BN)?

A bázisszám – különösen hosszú távon – az egyik legfontosabb paraméter a kenőanyag minőségének megítélése szempontjából. A kenőanyagnak azt a képességét mutatja meg, mennyire képes az égési folyamat vagy magának a kenőanyagnak a magas hőmérsékleten lezajló oxidációja során a keletkező savakat semlegesíteni. Ezek a jelenségek nagyobb relevanciával bírnak azokban az országokban, ahol az üzemanyagok kéntartalma magasabb, pl. Európán kívül.

MIÉRT JAVASOLT GÁZÜZEMŰ JÁRMŰVEKNÉL A CSÖKKENTETT HAMUTARTALMÚ (MID SAPS) TERMÉKEK HASZNÁLATA?

A sűrített vagy folyékony földgázzal működő motorok esetében problémák adódhatnak az előgyújtással, ami az égéstérben keletkező fémes lerakódásokra vezethető vissza. A Mid SAPS kenőanyagok képesek megszüntetni az ilyen jelenségek előfordulását.

TÖBBCÉLÚ OLAJOK

Az Eni motorolajok palettáját olyan termékek egészítik ki, amelyeket a különböző alkalmazási igényekhez fejlesztettünk ki annak érdekében, hogy a legnehezebb üzemeltetési körülmények között is maximális teljesítmény legyen elérhető.

HAJTÓMŰOLAJOK HIDRAULIKAOLAJOK SPECIÁLIS TERMÉKEK

HAJTÓMŰOLAJOK

Kifejezetten a nehéz haszongépjárművek kézi és automata sebességváltóihoz és differenciálműveihez kifejlesztett termékválaszték, amely teljesíti a nemzetközi szervezetek (API és ACEA) és a nehéz haszongépjárművek gyártói által előírt, legmagasabb szintű teljesítményfokozatokat.



- **Nagy teljesítményű kenőanyagok** hipoid hajtású sebességváltókban és differenciálművekben történő felhasználásra, terheléstől és súrlódási sebességtől függően.
- Emellett magas termo-oxidációs stabilitás, **korrózióvédő hatás** és a tömítőanyagokkal való tökéletes kompatibilitás jellemzi ezeket az anyagokat, ami miatt a járműgyártók szerint hosszabb olajcsere-periódusokat tesznek lehetővé.
- A megfelelő termék kiválasztására a **fajtára és a teljesítőképességre** vonatkozó, a járműhöz szükséges specifikációk irányadók.
- Például a Rotra MP/S speciális formulával rendelkezik a mechanikus alkatrészekben való felhasználáshoz, „Limited Slip” jellemzőkkel.

HAJTÓMŰOLAJOK

GL-4

Speciálisan kézi sebességváltókban történő használathoz, ahol követelmény az API GL-4 specifikáció.

Rotra HY 80W-90

API GL-4
MIL-L2105 level
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

Rotra HY DB 80W

API GL-4
MB-jóváhagyás 235.1
ZF TE-ML-02B, 17A

Rotra FE 75W-80

API GL-4
MB 235.1
ZF TE-ML 06L, 08, 17A, 24A

GL-4, GL-5

Speciális adalék kézi sebességváltókban és differenciálművekben történő használathoz, ahol követelmény az API GL-4 vagy az API GL-5 specifikáció.

Rotra Truck Gear 80W-90

API GL-4, GL-5, MT-1
MAN 341 Type E2, Z2
MAN 342 Type M2
SAE J 2360
NATO Code O-226
SCANIA STO 1:0 level
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Rotra multigear 75W-80

API GL-4
MAN 341 Type Z-4
DAF, VOLVO 97307
SCANIA Intarder
Renault Note technique B0032/2
Annex 3
IVECO
EATON Europe (300 000 km)
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

Rotra HY DB SYNTH 75W-90

API GL-4
MB-jóváhagyás 235.11

Autol hajtóműolaj VSL-5 75W-80

API GL-4
MAN 341 Z-5 level
VOLVO 97307
DAF Extreme 75W-80
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Rotra FE 75W-90

API GL-4
VW 501.50 (G50)

Supergear FE 75W-80

API GL-4, GL-5
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4
Ford WSS-M2C 200D
MB 235.10
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330
Renault személygépkocsik
Toyota JWS 227
VW 052 171/052 178/052 512/
052 527/052 532/052 726/
052 798/055 726

Rotra Truck Gear 75W-140

API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL-PRF-2105 E
MACK GO-J
DAF
IVECO
Renault
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

HAJTÓMŰOLAJOK

GL-4+, GL-5	Rotra LSX 75W-90	Rotra Truck Gear S 75W-90	GL-5	Rotra MP 80W-90	Rotra MP 85W-140
Speciális adalék kézi sebességváltókban és differenciálművekben történő használathoz, ahol követelmény az API GL-4+ vagy az API GL-5 specifikáció.	API GL-4+, GL-5, MT-1 MIL-PRF-2105 E SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E) MAN Type 341 Type Z2 MAN Type 342 Type S1 MB-jóváhagyás 235.8 VOLVO 97312 MACK GO-J SCANIA STO 2:0 A FS ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A	API GL-4+, GL-5 MAN 3343 Type S (visszavonva) MAN 341 Type E3 , Type Z2 MAN 342 Type S1 MB-jóváhagyás 235.8 SCANIA STO 1:0 MIL-L 2105 E ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	Differenciálművekben történő használathoz, ahol követelmény az API GL-5 specifikáció.	API GL-5 MIL-L 2105D MAN 342 Type M-1 MAN 342 Type M-2 ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A	API GL-5 MIL-L 2105D VOLVO 1273.10 ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E ZF TE-ML 16C, 16D, 21A
			Rotra MP 75W-80	Rotra MP DB 85W-90	HLX 75W-90
			API GL-5	API GL-5 MIL-L 2105 D level MB-jóváhagyás 235.0	API GL-5 BMW BG 33 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C
			Rotra MP DB SYNTH 75W-90		
			API GL-5 MB-jóváhagyás 235.8		

HAJTÓMŰOLAJOK

GL-5 + LS

Önzáró differenciálművekben történő használathoz, ahol követelmény az API GL-5 + LS adalékokat előíró specifikáció.

HLZ 75W-140

API GL-5 + LS
BMW BG 33 level
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

Rotra SX-S 75W-90

API GL-5 + LS
MIL-PRF 2105 E
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05D, 07A
FERRARI

Caterpillar hajtóműolajok

Különleges, multifunkcionális kenőanyagok, speciálisan a Caterpillar műszaki TO-4 követelményeinek teljesítésére tervezve, kiváló csúszási jellemzőkkel és kopásállósággal; védik a terhelés alatt kapcsolható váltóművet, és teljes műszaki élettartamuk alatt biztosítják az optimális teljesítőképességet. Egyúttal megszüntetik a lamellás fék rázkódását. Bár nem elsősorban járműmotorban történő alkalmazásra szolgálnak, az olajok API CF/CF-2 teljesítményszinttel rendelkeznek, így csökkentik a károsodás kockázatát nem megfelelő felhasználás esetén.

Rotra MP / S 85W-90

API GL-5 + LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Eni Multitech CT Plus 10W

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C
KOMATSU KES 07.868.1
Eaton Vickers 35VQ-25

Eni Multitech CT 30

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C, 07F
KOMATSU KES 07.868.1
DANA terhelés alatt kapcsolható váltó

Eni Multitech CT 50

Caterpillar TO-4
KOMATSU KES 07.868.1
TREMEC/TTC
Eaton Vickers 35VQ-25

További hajtóműolajok érdeklődésre.

HAJTÓMŰOLAJOK

Automata hajtóműolajok

Speciálisan automata sebességváltókhoz, kormány-művekhez és különböző fékekhez alkalmas folyadékok.

Rotra ATF II E

GM DEXRON II E
GM DEXRON III H
MB-jóváhagyás 236.9
MAN 339 Type V2, Z2, Z11
VOITH H55.6336.xx
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L
ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

Rotra ATF VI

GM Dexron VI
FORD MERCON LV
JASO 1-A

További automata hajtóműolajok érdeklődésre.

Rotra ATF

DEXRON II D
Ford ESP M2C 166-H
Ford ESP M2C 138-CJ
MB-jóváhagyás 236.2

Rotra ATF Multi

GM DEXRON III H
MB-jóváhagyás 236.9
MAN 339 Type V1, V-2
BMW LT 71141
FORD MERCON,
MERCON V TES 295 level
AISIN JWS 3309
Chrysler ATF +3, ATF +4
JASO 1-A
Toyota T-IV
Nissan Matic D, J, K
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R
ZF TE-ML 20B, 25B

Rotra ATF II D

GM DEXRON II D level
MB-jóváhagyás 236.6
MAN 339 Type V1 level
MAN 339 Type Z1 level
ALLISON C-4
CATERPILLAR T0-2
FORD MERCON level
VOITH H55.6335.xx
ZF TE-ML04D, 05L, 09
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF III

GM DEXRON III G
MB-jóváhagyás 236.6
MAN 339 Type L-1, V-1, Z-1
ALLISON C-4
VOLVO 97340
FORD MERCON
VOITH H55.6335.xx
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L



HIDRAULIKAOLAJOK

Teljes kenőanyag-választék a kimagasló hidraulikus és hidrodinamikus teljesítmény érdekében; ezek a különböző fajták és viszkozitási osztályok szerint rendelkezésre álló kenőanyagok kielégítik a munka- és mezőgazdasági gépek minden követelményét.

A megfelelő folyadék kiválasztását a felhasználás jellege, az üzemeltetési körülmények, valamint a hidraulikus rendszer komponenseinek jellemzői határozzák meg.



EP hidraulikaolajok (HLP)

OSO 10, OSO 15
OSO 22, OSO 32
OSO 46, OSO 68
OSO 100, OSO 150

Nagy teljesítményű, ásványolaj-alapú hidraulikaolaj különleges kopásállósággal, bármilyen fajtájú hidraulikarendszerben való felhasználáshoz; különleges cink-adaléktechnológia magas termikus, oxidációs és hidrolízis-stabilitáshoz, kiváló demulgeáló képesség, optimális kopásvédelem.

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150
ISO 11158 HM
ISO 6743/2 FD
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
AFNOR NF 600 HM
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A
ATOS Tab. P 002-1/E
EATON VICKERS I-286-S
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level
Müller Weingarten DT 55 005
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15
REXROTH RD 90220-01/12.10
ARBURG
ZF TE-ML 04K
A specifikációk a viszkozitástól függően eltérőek lehetnek, lásd a termékek adatlapját.

Detergens tulajdonságú hidraulikaolajok (HLP-D)

OSO-D 22
OSO-D 32
OSO-D 46
OSO-D 68

Minőségi hidraulikaolaj tisztító és diszpergáló tulajdonságokkal; képes kis mennyiségű víz emulgeálására, szerszámgépekhez is alkalmas.

DIN 51524 - 2 HLP-D
ISO VG 22/32/46/68
MAN N 698 (ISO VG 46)

EP cinkmentes hidraulikaolaj (HLP-zfr)

OSO S 46
OSO S 68

Ásványolaj-alapú, cinkmentes hidraulikaolaj, korrózió, olajfáradás és kopás elleni hatóanyagokkal, szabályozó- és vezérlőberendezésekhez használható, bármilyen üzemeltetési körülmények és a legmagasabb nyomások mellett is.

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 46/68
ISO 11158 HM
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
DENISON HF-0 level
Fives Cincinatti P-69, P-70 level
Eaton Vickers M-2950-S level
Eaton Vickers I-286-S level
A specifikációk a viszkozitástól függően eltérőek lehetnek, lásd a termékek adatlapját.

EP többfokozatú hidraulikaolajok (HVLP)

ARNICA 15
ARNICA 22
ARNICA 32
ARNICA 46
ARNICA 68
ARNICA 100

Többfokozatú, minőségi hidraulikaolaj, amelyet kifejezetten magas viszkozitás-indexű hidraulikarendszerekhez fejlesztettünk ki; a kitűnő viszkozitás-hőmérséklet teljesítményaránynak köszönhetően szélesebb felhasználási hőfoktartományban alkalmazható, kiváló demulgeáló képesség, csökkenti a kopást, különösen alkalmas mobil hidraulikus rendszerekhez.

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 15/22/32/46/68/100
ISO 11158 HV
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE
AISE 127, Denison HF-0, LINDE
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R
COMMERCIAL HYDRAULICS
Eaton Vickers I-286-S level,
Eaton Vickers M-2950 S level
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15
Rexroth RD 90220-01/12.10
Sauer-Danfoss 520L0463

A specifikációk a viszkozitástól függően eltérőek lehetnek, lásd a termékek adatlapját.

EP többfokozatú hidraulikaolajok (HVLP) ARNICA P 46

Ásványolaj-alapú speciális hidraulikaolaj a Poclain-berendezésekhez és hidraulikarendszerekhez, amelyek megnövelt viszkozitási indexet és alacsony dermedéspontot követelnek meg; magas viszkozitásiindex a szélesebb hőmérséklet-tartomány érdekében, kiváló demulgeáló képesség, csökkenti a kopást, kitűnő viszkozitás-hőmérséklet teljesítményarány, különösen alkalmas mobil hidraulikus rendszerekhez.

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
AFNOR NF E 48600 HV
CETOP RP 91 H HV

Detergens tulajdonságú, többfokozatú hidraulikaolajok (HVLP-D) ARNICA DV 46

Detergens tulajdonságú, többfokozatú hidraulikaolaj magas viszkozitási indexszel és kiváló hidegfolyási tulajdonságokkal; jellemző tulajdonsága, hogy képes kis vízmennyiség emulgeálására, adaléktechnológia cinkaránnyal, különösen alkalmas mobil hidraulikus rendszerekhez.

DIN 51524 - 3 HVLP-D
ISO VG 46
ISO 11158 HV

Biológiailag lebomló, többfokozatú hidraulikaolajok ARNICA EXTRA PLUS

Biológiailag gyorsan lebomló, többfokozatú, telített észter alapú hidraulikaolaj.

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
ISO 15380 - HEES

További hidraulikaolajok érdeklődésre.

Biológiailag lebomló, többfokozatú hidraulikaolajok

ARNICA S 22
ARNICA S 32
ARNICA S 46
ARNICA S 68

Biológiailag gyorsan lebomló, többfokozatú, szintetikus észter alapú hidraulikaolaj; különösen ott alkalmazható, ahol a kiszivárgó olaj a föld szennyeződését okozhatja, szinte teljes biológiai lebomlás 29 nap alatt a MITI módszer szerint számítva, nehezen gyulladó hidraulikaolaj, kiváló kopásvédelmi tulajdonságok; a magas viszkozitási index lehetővé teszi a széles hőmérséklet-tartományban történő felhasználást.

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 22/32/46/68
ISO 15380 - HEES (46)
ISO 12922 HFDU (46)
Inline Hydraulik GmbH
Rexroth RD 90221-01/03
Hoerbiger Micro Fluid
VII Report of Luxemburg (46)
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev. 15
A specifikációk a viszkozitástól függően eltérőek lehetnek, lásd a termékek adatlapját.



SPECIÁLIS TERMÉKEK

Nem csak motor-, hajtómű- és hidraulikaolajok léteznek. Az Eni számos további terméket is kínál olyan speciális alkalmazásokhoz, amelyek elengedhetetlenek a járművek megfelelő működéséhez. Ilyen termékek pl. a következő oldalon található fékfolyadékok és egyéb speciális termékek.



Oldtimer-olajok Agip Novecento

Motor- és hajtómű-olajok oldtimerek számára, speciálisan tehergépjárművekhez és buszokhoz is. További Agip Novecento termékek érdeklődésre.



Fékfolyadék BRAKEFLUID DOT 4

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3,
DOT 4
ISO 4925 Clas 3/4
CUNA NC 956 DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 1942421
FORD ESEA-M6C-
1002A
DB DBL 7760
FIAT 9.55597
NH 800 A

Fékfolyadék BRAKEFLUID DOT 5.1

SAE J 1703 F
FMVSS 116 DOT 5.1

Egyéb speciális termékek LHM SUPER

Speciális hidraulika-folyadék Citroën járművekhez, amelyet rendkívül magas viszkozitási index és emiatt széles felhasználási hőmérséklet-tartomány jellemez.

PSA B 71 2710
FIAT
AFNOR NF R 12-640

Egyéb speciális termékek CHF

Speciális, szintetikus folyadék szervo-kormányművekhez és hidraulikakörökhöz, rendkívül magas viszkozitási indexszel és nagyon alacsony dermedésponttal.

MASERATI

FAGYÁLLÓ FOLYADÉK

Speciális, etilén-glikol-alapú fagyálló folyadékok, amelyek nem tartalmaznak nitriteket, aminokat és foszfátokat (NAP-mentes); ajánlottak a modern, nehéz haszongépjárművek hűtőkörének kimagasló szintű védelmére, speciális formulájuk garantálja a hűtő hőcseréjének hatékonyságát, és a legnehezebb üzemeltetési körülmények mellett is biztosítja a motor biztonságos működését.

Eni Antifreeze

Amin-, nitrit- és foszfátmentes, etilén-glikol alapú, vízzel keverhető fagyálló hűtőfolyadék.

ASTM D 3306
SAE J 1304
BS 6580:2010
VW TL 774 D/F (G12/G12+)

Eni Antifreeze Extra

Szervetlen inhibitorokat tartalmazó koncentrátum.

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)

Eni Antifreeze Spezial

Szerves korrózióvédő szereket tartalmazó koncentrátum (OAT technológia).

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
MAN 324 fokozat, SNF típus
MB 325.3
Ford WSS-M97B44-D
VW TL 774D / F (G12/G12+)

Eni Antifreeze Fluid

Prémium tulajdonságú, etilén-glikol alapú, ún. szerves adalék-technológián alapuló, vízzel keverhető, nitrit-, amin-, foszfát-, bór- és szilikátmentes, korrózió- és lerakódásgátló hatású fagyálló hűtőfolyadék.

ASTM D 3306
ASTM D 4985
SAE J 1304
BS 6580 (1992)
AFNOR NF R15-601
FFV-Heft R443
CUNA NC 956-16
UNE 26361-88
JIS K 2234
NATO S 759
Chrisler MS 9176
Cummins 85T8-2&90T8-4
Ford ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D & ESD 97B49-A
GM 1899M, US 6277M & OPEL GM QL 130 100
John Deere H 24-B1 & C1
Leyland Trucks LTS 22 AF 10
Mack 014GS 17004
MAN 248, 324 (SNF) & B&W D36 5600
MB 325.3
Renault 41-01-001-D
VW AG TL 774 D/F (G12/G12+)
VOLVO

Eni Antifreeze Spezial 12++

Szerves savakat és szilikonos inhibitorokat tartalmazó koncentrátum (Si-OAT).

AS 2108-2004
SAE J1034
O-Norm V 5123
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
BS 6580:2010
VW/Audi/Seat/Skoda/
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G
Porsche from MY 1996
MB-jóváhagyás 325.5
MB-jóváhagyás 325.6
MAN 324 Type Si-OAT
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
IRIZAR, S. COOP 2016. szept.-től
ASTM D 3306
ASTM D 4985

KENŐZSÍROK

Az Eni a kenőzsírok széles palettáját kínálja, amelyek lefedik az összes alkalmazási területet, és nehéz környezeti körülmények és nagy terhelések mellett is kifogástalanul működnek.

Grease 30

Klasszikus alváz- és kenőzsír univerzális felhasználásra járművekben, kiegyensúlyozott formula, kiváló kenési tulajdonságok.

KTA 2 K-30
Lítiumszappan-bázisú
Hőmérséklet-tartomány:
-30 °C-tól +120 °C-ig

Speciális követelmények esetén, segítségért, műszaki vagy kereskedelmi támogatásért keresse fel a következő oldalt:
oilproducts.eni.com

GR SM

Nagynyomású kenőzsír MoS₂-/grafitadalékkal olyan kenési pontokra, amelyek nagy nyomásterhelésnek és rázkódásnak vannak kitéve, illetve forgó mozgást végeznek magas terhelés mellett; itt fontos szerepet játszik a MoS₂-/grafitadalék azon tulajdonsága, amely szükséghelyzetben is lehetővé teszi a használatot.

KPF 2 K-30

Grease 33 FD

Magas hőmérsékletnek ellenálló, cseppenéspont-mentes kenőzsír tárcsafékes kerékcsapágyakhoz, univerzálisan alkalmazható.

DIN 51524: K 3 N -10
ISO: L-X-ADGA 3
Világosbarna gélzsír
Hőmérséklet-tartomány:
-10 °C-tól +140 °C-ig,
csúcspontszerűen +160 °C-ig

GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Lítiumszappanos, nagynyomású kenőzsír EP-adalékokkal, nagy terhelésnek kitett sikló- és gördülőcsapágyakhoz; univerzálisan felhasználható üzembiztos kenésekhez extrém nyomásviszonyok mellett az előírt NLGI-osztály figyelembevételével.

GP 0 K-40
KP 1 K-20
KP 2 K-30
KP 3 K-30
Lítiumszappan-bázisú
Hőmérséklet-tartomány:
-30 °C-tól +120 °C-ig

ZSA folyékony kenőzsír

Speciális folyékony kenőzsír; mind a tehergépjárművek központi kenőberendezéséhez, mind ipari célú felhasználásra engedélyezve. Ipari területen csökkenti a karbantartási ráfordítást a nagy berendezések zsírozásánál. Víztaszító, kiváló kopásvédő tulajdonságok.

GP 00/000 K-50
Lítiumszappan-bázisú
Hőmérséklet-tartomány:
-50 °C-tól +120 °C-ig
MB-jóváhagyás 264 MAN 283
Willi Vogel
De Limon Flume
Deutsche Tecalet
Lincoln

Longtime Grease 2

Lítium-/kalciumszappan-bázisú, tartós kenőzsír szintetikus alapolajjal és EP-adalékokkal, nedves környezetben és a megfelelő központi kenőberendezésekben is használható, univerzális felhasználás.

KP 2 K-30
Lítium-/kalciumszappan-bázisú
Hőmérséklet-tartomány:
-35 °C-tól +135 °C-ig

TOP 2000

Rendkívül tartós, nagy nyomásállóságú (EP) kenőzsír szintetikus alapolaj-komponensekkel, különösen jó tapadással a hosszabb kenési időközök érdekében; ellenáll a sós víznek, számos vegyszernek, a trágyának és a növényvédő szereknek. Ezek a tulajdonságok lehetővé teszik az alkalmazást különösen nehéz felhasználási feltételek mellett, például nedves környezetben, rázkódásnál, sós vízben való használatkor, stb. Ennek az extrém terhelhetőségnek köszönhetően határozottan meghaladja a lítiumos kenőzsírok jellemzőit. Ugyancsak használható a megfelelő központi kenőberendezésekben.

KP 2 K-30
Speciális kalciumszappan-bázisú
Lincoln
Vogel
MAN
Bekamax
Hőmérséklet-tartomány:
-30 °C-tól +120 °C-ig

TOP 2000 HIGH TEMP

Nagy nyomásállóságú (EP), modern, magas hőmérsékletű kenőzsír univerzális felhasználásra minden területen, széles hőmérséklet-tartomány, kiváló tapadás, nagyfokú vízállóság.

KP 2 P-20
Li-/Ca-komplex szappanbázis
Hőmérséklet-tartomány:
-25 °C-tól +150 °C-ig
(rövid ideig 200 °C-ig)

TOP 2000 SPRAY

Univerzálisan használható aeroszol széles felhasználási területtel az iparban, a szolgáltatóiparban vagy hobbicélokra; takarékos felhasználású, mégis nagy teljesítményű.

TOP 2000 BIO

Környezetbarát, speciális, nagy nyomásállóságú (EP), biológiailag gyorsan lebomló alapolaj-bázisú kenőzsír, amely a legmagasabb követelményeknek is eleget tesz a sikló- és gördülőcsapágyak kenésének területén.

KPE 2 K-35
MAN Li-P 2B

GR SLL

Szintetikus, komplexszappan-bázisú kenőzsír, kimagasló oxidációs stabilitás, speciális alkalmazásokra.

Grease LC 2

Speciális, magas cseppenéspontú, EP adalékolású, nagy stabilitással rendelkező, lítium-komplex kenőzsír. Rozsdagátló hatású és különlegesen jól tapad a fémfelületeken, jól ellenáll a vibrációnak valamint vízálló, ezért nedves közegben és vízzel érintkezve is alkalmazható -20 és 150 °C közötti hőmérséklet tartományban.

ISO L-X-BDHB-2
DIN 51 825 KP2N-20

GR AC 1 GR AC 2

Nagy hőmérsékletnek ellenálló, alumínium-komplexszappan-bázisú zsír EP-tulajdonságokkal; sima, átlátszó zsír tökéletes vízállósággal speciálisan magas használati hőmérséklethez a sikló- és gördülőcsapágyakban. közepes terheléssel és alacsony fordulatszámon, jól felhordható és kiemelkedő szerkezeti stabilitású; kerülendő a keverése más szappanbázisú zsírokkal.

Vésőpaszta

Barna-fekete alumínium-komplex szappanpaszta fémporral és szilárd kenőanyagokkal; alkalmas az építkezéseken használt, hidraulikus- és sűrített levegős kalapácsok cserélhető szerszámainak és kopóperselyeinek kenésére.

MF 2 U-20
Alumínium-komplex-szappan alapú
Hőmérséklet-tartomány:
-20 °C-tól +1100 °C-ig.

i-CARE

Az Eni i-Care szélvédőmosó folyadékaival zavaró fényvisszaverődések nélküli, tiszta kilátás érhető el télen és nyáron egyaránt. A különböző kiserelésekben kapható koncentrátumok és készre kevert folyadékok garantálják a zavartalan kilátást és a biztonságos utazást akár a nyári vakáció, akár a hideg téli hónapok során.



i-Care superclean ready to use

Készre kevert nyári folyadék a szélvédő- és fényszórómosó berendezésekhez.

i-Care superclean -70 concentrate

Az i-Care superclean -70 °C terméket vízzel kell összekeverni, majd megfelelő mennyiségben (lásd a táblázatot) betölteni a szélvédő- és fényszórómosó berendezésbe; gyúlékony folyadékokat nem tartalmaz.

i-Care superclean -30 ready to use

Használatra kész, előkevert, fagyálló szélvédőmosó -30 °C-ig, mosófúvókákhoz is használható, gyúlékony folyadékokat nem tartalmaz.

További i-Care termékek érdeklődésre.

KIEGÉSZÍTŐK

Legyen szó kenésről, korrózióvédelemről vagy rozstdaoldásról, a szerelési segédanyagként használható spray formátumú termékünk, az Autol M 2000 Multispray ellátja a feladatát. Speciális kenőanyag, ami univerzálisan használható az ipar, a közlekedés, a személygépkocsik és a háztartási munkák területén. Az Autol M 2000 Multispray többfunkciós termék, ami a megfelelő kenőhatás mellett ellátja a fém felületek korrózióvédelmét is.

Molibdén-diszulfid tartalmának köszönhetően nagy terhelésű kenési helyeken is alkalmazható.

M 2000 MULTI-SPRAY

Ipari és kisipari felhasználású, speciális kenőanyagspray; rozstdaoldó, síkosító, kúszóolaj és rövid ideig korrózióvédő szer MoS₂-tartalommal.

Aeroszolos palack

További kiegészítők érdeklődésre.

AdBlue®

Az **AdBlue®** karbamidból készülő (átlagosan 32,5%), a dízelmotorok NO_x-kibocsátásának csökkentésére szolgáló vizes oldat, amely rendelkezik a nagy európai tehergépjármű-gyártók által használt SCR-technológiával (szelektív katalitikus redukció).

A termék átlátszó, szagtalan folyadék, melynek karakterisztikáját európai szinten az ISO 22241 szabvány szabályozza.

Mivel az **AdBlue®** esetében nem az égéstérbe történő befecskendezésre kerül sor, nem üzemanyagról van szó, ezért a termék nem tartozik a fogyasztási adó vagy más járulékfizetés hatálya alá.

A termék nem környezet- vagy egészségkárosító besorolású, és nem könnyen gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyag.

Az **AdBlue®** márka a Német Járműipari Szövetség (VDA) bejegyzett védjegye, amely a minőségi standardok betartását az ISO 22241 szabvánnyal összhangban biztosítja. Győződjön meg arról, hogy a járművéhez megvásárolt termék címkéjén megtalálható-e az **AdBlue®** bejegyzett védjegy.

Ha az **AdBlue®** terméket az Enitől szerzi be, bizonyos lehet abban, hogy az **AdBlue® eredeti minőségben** áll rendelkezésére, teljes összhangban az SCR-technológia keretében történő felhasználásra vonatkozóan meghatározott specifikációkkal.

Az **AdBlue®** alkalmazásával biztosítható, hogy a NO_x-kibocsátás a jogszabályban meghatározott határértékek alatt marad.

Az **AdBlue®** jelenléte üzemanyagtöltő állomásainkon tanúsítja elkötelezettségünket a kínált szolgáltatások és termékek minőségének javítása iránt, valamint amellet, hogy az ökológiai szempontok figyelembevételével feleljünk meg az összes motor és jármű által támasztott igényeknek.



KUTATÓKÖZPONT

Az **Eni San Donato Milanese** városában található kutatóközpontja a legkorszerűbb laboratóriumokkal rendelkezik, ahol a világ élvonalába tartozó berendezésekkel elemzik, fejlesztik és azonosítják a nyersanyagok jellemzőit a nagy teljesítményű kenőanyagok előállítása érdekében.

A vállalat marketingstratégiáival összhangban az Eni kutatási tevékenységei – jelentős gépgyártókkal, szabályozó hatóságokkal és neves olasz egyetemek sorával együttműködésben – magukban foglalják a legfőbb műszaki tevékenységek végrehajtását.

Az Eni Kutatóközpont tevékenysége megfelel az UNI EN ISO 9001 szabványnak „Az alkalmazott kutatás, a műszaki támogatás és a laboratóriumi elemzés az energiaszektorban: kenőanyagok, adalékok, bitumen, speciális termékek motoros járművek számára és ipari felhasználási területeken”, valamint a „Gyártás pilot-létesítmény keretében kenőanyagok, tüzelő- és üzemanyagok számára” tevékenység tekintetében (Sektor EA 34, 35 – tanúsítványszám 676).

MINŐSÍTÉS

Az Eni Refining & Marketing hosszú ideje bevezetett minőségirányítási rendszere az aktualizált tanúsítást az UNI EN ISO 9001:2015 szabvány előírásai szerint szerezte meg a kenőanyagok és az adalékok teljes ipari ciklusát, valamint a terméktervezést, a folyamatfejlesztést, a beszállítói tevékenységeket, a gyártás folyamatát, a keverést, a csomagolást és az ügyfelekhez történő kiszállítást magában foglaló gazdasági és ipari folyamatokra vonatkozóan.



ELKÖTELEZETTSÉGÜNK AZ ÜGYFÉL-ELÉGEDETTSÉG BIZTOSÍTÁSA IRÁNT

Az Eni kenőanyagok az összes műszaki követelményt a legmagasabb szinten teljesítik. Szoros ügyfélkapcsolataink alapját a sikeres szakértői, műszaki tanácsadás képezi.



ÉRTÉKESÍTÉSI TANÁCSADÁS

Az Eni helyi forgalmazói hálózata tájékoztatást nyújt a kenőolajok teljes választékáról, és támogatja ügyfeinket a termékvásárlás valamennyi szakaszában.



MŰSZAKI TÁMOGATÁS

Az Eni technikusai készséggel állnak rendelkezésükre az operatív problémák elhárításában, a kenőanyagokra vonatkozó iránymutatásokkal kapcsolatos segítségnyújtásban, az olajcsere-periódusokra való odafigyelésben és a kenőanyagokkal kapcsolatos oktatások biztosításában.



LABORATÓRIUMI OLAJELEMZÉS

Az Eni laboratóriumi rendszeres ellenőrzésekkel teljes körű támogatást nyújtanak ügyfeinknek az olaj állapotának ellenőrzésében, így biztosítható a kenést igénylő gépek optimális üzemhatékonyága.





Az Eni hulladékkezelési koncepciója

Velünk a hulladékkezelés is olajozottan megy!

Manapság kiemelt fontosságú a környezetvédelem és az erőforrások fenntartható kihasználása.

A környezetvédelem törvényi előírásainak betartását a lehető legjobban megkönnyítendő, az Eni teljeskörű fáradtolaj-kezelési koncepciót kínál.

Az Eni hulladékkezelési koncepciójának szolgáltatásaival az üzemi környezetvédelem egyszerűbb és kedvezőbb árú lehet, mint korábban bármikor.

Előnyök Önnek

- Fáradtolaj-kezelés 200 litertől*
- Költségmegtakarítás Eni-ügyfelek számára a további hulladékkezelési ajánlatok használata esetén érvényes különleges feltételeknek köszönhetően
- Szolgáltatás/hulladékkezelés Magyarország-szerte
- Professzionális, megbízható lebonyolítás

Környezettudatos göngyölegkezelés

- Szerződött szolgáltatónk igény esetén díjmentesen végzi a cseregöngyöleg kiszállítását (az erre vonatkozó igényt a megrendelőlapon kérjük jelölni)

Hulladékkezelési megbízások e-mailben – egyszerű, időtakarékos megoldás

- A hulladékkezelési megbízás kényelmesen, egyszerűen kiadható az Eni budaörsi központjából beszerezhető megrendelő lapon.
- A hulladékkezelési megbízás e-mailen minden megbízónak megerősítésre kerül.

- Kérjük, a hulladékkezelési megbízását közvetlenül az alábbi elérhetőségek valamelyikén adja le:



**Megrendelőlapját a
gabor.bencsik@eni.com e-mail címre
vagy a +36-20/932-3208
telefonszámra várjuk.**

* Fáradtolajokra vonatkozó előírás, SN 54102 kódszám: 0-15 % használatból adódó szennyeződés; max. 0,5 % halogén- és 2 % kéntartalom; klórozott szénhidrogénektől és poliklórozott bifénilektől mentes; fékfolyadékkal, fagyállóval, stb. történő szennyeződés nem megengedett.



austria

Eni Austria GmbH Magyarországi Fióktelepe
2040 Budaörs, Szabadság út 117. C/l.
Tel.: +36-23/525-904
oilproducts.eni.com

Kenőanyag műszaki vevőszolgálat:
Tel.: +36-23/525-902
E-mail: oilservice.hu@eni.com



oilproducts.eni.com