

Eni steht für die Landwirtschaft

Gewachsene Erfahrung



Schmiermittel und Spezialprodukte für den Agrarbereich



Eni hat eine vollständige Produktlinie der Schmierstoffe für Agrar- und Erdbaumaschinen, Arbeitsfahrzeuge und -geräte entwickelt, die höchste Leistungsstandards erfüllt.

Eni Schmierstoffreihen umfassen traditionelle Technologieprodukte, die verlässliche und altbewährte Formulierungen sowie Spitzentechnologien verwenden, welche sich für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen zur Emissionssenkung eignen. Eine der Schmierstoffreihen wurde speziell konzipiert, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch, erstklassigen Schutz bei jeder Witterung, Umweltfreundlichkeit und dauerhafte Leistungsfähigkeit zu erzielen.

Eni bietet eine Reihe von Spezialprodukten wie Multifunktionsöle, Kühlmittel, Hydrauliköle und Schmierfette, um den Ansprüchen der meisten Agrar- und Arbeitsmaschinen zu genügen.

Die Eni Produktreihe für Land- und Arbeitsmaschinen ist ein Sortiment, das auf die Erfüllung der wichtigsten operativen Erfordernisse abzielt. Für spezifische Ansprüche steht im Bedarfsfall das gesamte Eni Schmiermittelspektrum zur Verfügung, um Lösungen zu bieten.



FORSCHUNGSZENTRUM

Das **Eni** Forschungszentrum in San Donato Milanese bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungsschmierstoffe. Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die **Eni** Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten. Das **Eni** Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Abschnitt EA 34,35 - Zertifikat Nr. 676).



QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von **Eni Refining & Marketing** erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefertätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Die Organisation **Eni Refining & Marketing** ist imstande, jeglichen Kundenwünschen bezüglich Schmieröl nachzukommen und basierend auf integrierten technischen Support-Diensten starke Beziehungen zu begründen.



Vertriebsassistentz

Das lokale **Eni** Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produkteinkaufs.



Technische Hilfe

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung eines Leitfadens über Schmiermittel behilflich zu sein, für die Ölstandsüberwachung zu sorgen und Schulungen zu Schmiermitteln anzubieten.



Laborassistentz

Die **Eni** Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölstandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.

Welche Komponenten enthalten Multifunktionsöle für Landmaschinen und welche Rolle spielen sie?

SCHMIERSTOFF-KOMPONENTE	ROLLE IM FERTIGPRODUKT
Basisöle	Schmieren und übertragen Kraft
Antioxidantien	Verlängern die Flüssigkeitslebensdauer
Verbesserung des Viskositätsindex	Weitet den Temperaturbetriebsbereich der Flüssigkeit aus
Verschleißschutz	Beugt dem Verschleiß mechanischer Teile vor
Korrosionsschutzmittel	Beugt Korrosion und Rost vor
Reibungsmodifizierer	Verändert die Merkmale der inneren Reibung des Schmierstoffes und stellt so die korrekte Drehmomentübertragung sicher und verhindert Rutschgefahr und Vibrationen
Dispergent	Verhindert die Ablagerung von Lacken und Schlamm
Stockpunkt-Verbesserer	Gestattet den Einsatz von Maschinen bei niedrigen Temperaturen
Inhibitor gegen Dichtungsquellung	Beugt der Veränderung des Dichtgummis vor, die zu Ölaustritt aufgrund einer veränderten Dichtung führen kann
Schaumminderer	Steuert die Schaumbildung
Farbstoffe	Identifizieren das Produkt



INHALT

STOU / UTTO	6-9	Treibstoffadditive	38-39
Motoröle	10-15	i-Care	40
Getriebeöle	16-23	AdBlue	41
Hydrauliköle	24-27	Zubehör	42
Spezialprodukte	28-33	Das Eni Entsorgungskonzept	43
Schmierfette	34-37		

MULTIFUNKTIONSÖLE

Die Mehrzweckprodukte für die Schmierung eines breiten Spektrums der Bauteile moderner Traktoren und Arbeitsmaschinen werden in zwei Grundkategorien eingeteilt:

S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal; Super-Universalöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung im Motor und sonstigen Peripheriegeräten des Fahrzeugs eignen

U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil; universelles Kraftübertragungsöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung in allen sonstigen Peripheriegeräten mit Ausnahme des Motors eignen



MULTIFUNKTIONS-STOU-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, in allen Fahrzeuggeräten eignen: Motor, Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Dank ihrer ausgewogenen Eigenschaften sind sie mit allen Fahrzeuganforderungen kompatibel.



Eni Multitech 10W-30

Spezifikationen

John Deere JDM J27
John Deere JDM J20C
Ford ESN M2C-134D
Ford ESN M2C 86B, C
Ford ESN M2C 159B
Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M1145
Massey Ferguson CMS M1135/M1143
Case MS 1204/1206/1207/1209
CNH MAT 3525/3526
Ford New Holland 82009201, 2, 3
API CG-4
API SF
ACEA E3
API GL-4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B quality
VICKERS I-286-S/M-2950-S
Sauer Danfoss Hydrostatic Trans Fluid

Eni Multitech 10W-40

Spezifikationen

John Deere JDM J27
John Deere JDM J20C
Ford ESN M2C-134D
Ford ESN M2C 86B, C
Ford ESN M2C 159B
Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M1145
Massey Ferguson CMS M1135/M1143
Case MS 1204/1206/1207/1209
CNH MAT 3525/3526
Ford New Holland 82009201, 2, 3
API CG-4
API SF
ACEA E3
API GL-4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B quality
VICKERS I-286-S/M-2950-S
Sauer Danfoss Hydrostatic Trans Fluid

Eni Multitech 15W-40

Spezifikationen

John Deere JDM J27
Massey Ferguson M 1144, M 1145
Caterpillar TO-2
Allison C-4
MB 228.1
API GL-4
API CG-4
API SF
ACEA E2
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B quality

AGROTECH 10W-40

Spezifikationen

ACEA E2/E3
API CG-4
API GL-4
HVLP-D 100
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Ford WSSM2C 134A
I-286-S
John Deere JDM J27
Massey Ferguson CMS M1144/M1145,
New Holland NH140B
Sauer/Sunstrand/Danfoss&Hydro,
Static Trans Fluid, Sperry Vickers/Eaton
M2950S
Volvo WB 101
ZF TE-ML 05K/06B/06C/07B/07D

AGROTECH 10W-30

Spezifikationen

ACEA E2/E3
API CG-4
API GL 4
SAE 80W
HVLP-D 68
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Ford M2C-86A/134D/159B/C
I-280-S
John Deere JDM J20C/J27
Massey Ferguson
CMS M1135/1139/1144/1145
New Holland NH030C/82009201/NH410B
Sauer Sunstrand/Danfoss&Hydro,
Sperry Vickers/Eaton M2950S
ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D

MULTIFUNKTIONS-UTTO-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, zur Verwendung in allen Peripheriegeräten eignen: Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Besonders geeignet zur Vorbeugung von Quietschgeräuschen und Erschütterungen durch Lamellenbremsen und Kupplung.



Eni Multitech JD/F 10W-30

Spezifikationen

Allison C-4
Ford ESN M2C 134-D
John Deere JDM J20C
API GL-4
Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
Kubota UDT FLUID
CNH MAT 3525, MAT 3526, MAT 3510
Ford ESN M2C 86B, C
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00
Volvo VCE WB 101
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F quality

Eni Multitech THT 15W-30

Spezifikationen

API GL-4
Allison C-4
Ford ESN M2C 86B, C
Ford ESN M2C 134-D
Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F quality

Eni Rotra HD WB

Spezifikationen

API GL-4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
CASE MS 1207/1209
John Deere JDM J20A
Massey Ferguson M1141, M1143, M1145
Volvo 97304 (WB 102)
ZF TE-ML 03E, 05F quality

Eni Multitech CVT 10W-30

Spezifikationen

AGCO: CVT ML 200
API: GL-4
Case: MS 1207, MS 1209, MS 1210
Case New Holland: MAT 3505, 3525, 3540, 3544, 3552-A, 3553-A
Caterpillar: SATO
Claas: CVT
Deutz: Allis AC Power Fluid 821 XL
Fendt: FWN 81001, Vario
John Deere: Hygard, JDM J20C
Komatsu: KES 07.866
Kubota: UDT, UDT-HD
Massey Ferguson: CMS M 1135, 1141, 1143, 1145
New Holland: NH 410-B, 410-C
Same Deutz Fahr: UTTO
Valtra: G2-08 (XT-60), G2-B10 (XT-60+)
ZF TE-ML: 03E, 05F, 06B, 06D, 06E, 06F, 06K, 06L, 06M, 06N, 06P, 06R, 06S, 06T, 17E, 21F

Eni Multitech WB 10W-30

Spezifikationen

API GL-4
John Deere JDM J20C, J20D
CNH MAT 3525
Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
Allison C-4
VCE WB 101
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E quality



MOTORÖLE

Eine Hochtechnologie-Produktreihe, die zur Abdeckung sämtlicher Ansprüche schwerer Nutzfahrzeuge konzipiert wurde und im Einklang mit den striktesten Leistungsspezifikationen der führenden Hersteller steht. Die Reihe beinhaltet auch Schmiermittel, die speziell für Motoren der nächsten Generation mit Abgasnachbehandlungssystemen konzipiert wurden, welche zur dauerhaften Wahrung ihrer Effizienz einer speziellen Additivformulierung bedürfen.

- **Hochleistungsschmierstoffe** für alle schweren Nutzfahrzeuge und Landmaschinen der jüngsten Generation und ältere Modelle, für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen.
- Sie bieten **erstklassige Reinigungs- und Dispergiereigenschaften** und Oxidationsbeständigkeit, wodurch allen Motorteilen der maximale Schutz vor Verschleiß und Schlammablagerungen gewährt wird.
- Nach Angaben **der Fahrzeughersteller** verlängern sie die Ölwechselfristen.



ENI I-SIGMA TOP MS

- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top synthetisch

Spezifikationen

ACEA E7, E8, E11
ACEA E6, E9
API CK-4/SN
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
DAF PSQL 2.1 E LD
DTFR 15C100
Ford WSS M2C213-A1
JASO DH-2
MAN meets M 3477
Detroit Diesel 93K222 (Approved)
Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
DTFR 15C110
DTFR 15C120
MACK EO-S-4.5 (Approved)
MAN M 3677 (Approved)
MAN M 3775 (Approved)
MTU type 3.1 (Approved)
Scania LDF-4 (Feedback)
Renault VI RLD-3 (Approved)
Volvo VDS-4.5 (Approved)

Eni i-Sigma top MS 10W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7, E11
ACEA E9
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-18 LA
Ford WSS-M2C171-F1
JASO DH-2
MAN meets M 3575
MAN M 3775
MTU type 2.1
DTFR 15C100
MACK EO-S-4.5 (Approved)
Renault VI RLD-3 (Approved)
Volvo VDS-4.5 (Approved)

Eni i-Sigma top MS 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7, E8, E11
ACEA E6, E9
API CK-4, CJ-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
JASO DH-2
MAN meets M 3477
Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
DTFR 15C110
DTFR 15C120
MACK EO-S-4.5 (Approved)
MAN M 3775 (Approved)
MTU type 3.1 (Approved)
Renault VI RLD-3 (Approved)
Volvo VDS-4.5 (Approved)

Eni i-Sigma top MS 15W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7, E11
ACEA E9
API CK-4
API CJ-4/SN
Allison TES 439
Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
Ford WSS-M2C171-F1
JASO DH-2-15
MAN meets M 3575
Deutz DQC III-18 LA (Approved)
DTFR 15C100
MACK EO-S-4.5 (Approved)
MAN M 3775 (Approved)
MTU type 2.1 (Approved)
Renault VI RLD-3 (Approved)
Volvo VDS-4.5 (Approved)



ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit



Eni i-Sigma special TMS 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7
ACEA E6, E9
API CI-4
Cummins CES 20076, 20077
Deutz DQC IV-10 LA
DTFR 15C110
MAN meets M 3271-1
MAN meets M 3477
MTU type 3.1
MACK EO-N (Approved)
Renault VI RLD-2 (Approved)
Volvo VDS-3 (Approved)

ENI I-SIGMA TOP

- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

Eni i-Sigma top 5W-30

Top synthetisch

Spezifikationen

ACEA E4, E7
Cummins CES 20077
DAF Extended Drain
Deutz DQC IV-18
Ford WSS-M2C212 A1
MB 235.28
MTU type 3
Scania LDF-3
DTFR 15B120
MACK EO-N (Approved)
MAN M 3277 (Approved)
Renault VI RLD-2 (Approved)
Volvo VDS-3 (Approved)

Eni i-Sigma top 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E4, E7
API CI-4
Cummins CES 20078
Deutz DQC III-18 (Approved)
DTFR 15B120
MACK EO-N (Approved)
MAN M 3277 (Approved)
MTU type 3 (Approved)
Renault VI RLD-2 (Approved)
Volvo VDS-3 (Approved)

ENI I-SIGMA PERFORMANCE

- Ideal für die gängigsten Fahrzeugtypen
- Schutz und Sauberkeit des Motors
- Maximale Verlässlichkeit



Eni i-Sigma Performance CMS 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/SL
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Cummins CES 20078
Deutz DQC III-10
DTFR 15B110
MACK EO-N
MAN M meets 3275-1
MTU type 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Eni i-Sigma Performance E7 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/CH-4/SL
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
MAN M meets 3275-1
Deutz DQC III-18 (Approved)
DTFR 15B110
MACK EO-N (Approved)
MTU type 2 (Approved)
Renault VI RLD-2 (Approved)
Volvo VDS-3 (Approved)

Eni i-Sigma Performance E4 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E4, E7
MAN M 3277
MAN M 3377
DTFR 15B110
MTU type 3 (Approved)

Eni i-Sigma Performance E3 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

MB 228.1
MAN M 3275-1
MTU type 2
ACEA E3
API CG-4

ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Universelle Motoröle für gängige Fahrzeugtypen



Eni i-Sigma universal 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7
ACEA A3/B3, A3/B4
Allison C-4
API CI-4
Cummins CES 20076, 20077, 20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-18
Global DHD-1
JASO DH-1
MAN meets M 3275-1
MB 229.1
MTU type 2
DTFR 15B110
MACK EO-N (Approved)
Renault VI RLD-2 (Approved)
Volvo VDS-3 (Approved)

Eni i-Sigma universal 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E2
API CG-4/SL
MAN 271
MB 228.1, 229.1

ENI I-SIGMA MONOGRADE

Einbereichsmotoröle in verschiedenen Viskositäten

Eni i-Sigma monograde 10W-20

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

Eni i-Sigma monograde 30

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

Eni i-Sigma monograde 40

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

Eni i-Sigma monograde 50

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

ENI I-SIGMA ECO PLUS

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für die rauen Betriebsbedingungen von Hochleistungsmotoren von Nutzfahrzeugen. Das Produkt trägt zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und damit zur Reduzierung der CO₂-Emissionen bei.

Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20

Synthetische Technologie

Spezifikationen

MAN M 3977 (Approved)
Scania LDF-5 (Feedback)

Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA F01
API FA-4/SN PLUS
Cummins CES 20087
Detroit Diesel 93K223
DTFR 15C130
JASO DH-2
MACK EOS-5
Renault RLD-5
Volvo VDS-5



GETRIEBEÖLE

Eine spezifische Produktreihe, die sich für die Verwendung in klassischen Getrieben und den meisten modernen Antriebssystemen eignet. Diese Produkte entsprechen einem breiten Spektrum der von den führenden internationalen Organisationen herausgegebenen Leistungsspezifikationen, welche von den gängigsten heutigen Traktoren und Arbeitsmaschinen benötigt werden.



- **Hochleistungsschmierstoffe** zur Verwendung in Schalt- und Differenzialgetrieben mit Hypoidantrieb, je nach Belastung und Gleitgeschwindigkeit.
- Bieten zudem eine hohe thermo-oxidative Stabilität, **Korrosionsschutz** und eine perfekte Kompatibilität mit Dichtungsstoffen, weshalb sie, nach Angaben der Fahrzeughersteller, längere Ölwechselfristen ermöglichen.
- Die Auswahl des geeigneten Produkts richtet sich nach den für das Fahrzeug benötigten Spezifikationen bzgl. **Sorte und Leistungsfähigkeit**.
- Rotra MP/S verfügt über eine spezielle Formulierung zur Verwendung in mechanischen Komponenten mit „**Limited Slip**“-Eigenschaften.

GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist



Rotra HY 80W-90

Spezifikationen

API GL-4
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

Rotra HY DB 80W

Spezifikationen

API GL-4
MB-Freigabe 235.1 (DTFR 13B100)
ZF TE-ML-02B, 17A

Rotra multigear 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
DAF
Eaton PS-321
IVECO
Renault Note Technique B0032/2 Annex 3
Volvo 97307
ZF TE-ML 08, 13, 24A quality
MAN 341 type Z4 (Approved)
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (Approved)

Rotra HY DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-4
DTFR 13B110
ZF TE-ML 08 quality

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
MAN 341 Z-5
MAN 341 Typ VR
ZF TE-ML 01E/02E/16P
Volvo 97307
MB 235.28
DTFR 13B160 (MB 235.41)
Voith Typ C
Iveco 18-1807 MSG-2

GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

Rotra Truck Gear 80W-90

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
MAN 341 Type E2, Z2
MAN 342 Type M2
SAE J 2360
NATO Code O-226
Scania STO 1:0 level
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,
16B, 17B, 19B, 21A

Rotra Truck Gear 75W-140

Spezifikationen

MIL-PRF-2105 E
IVECO
DAF
MACK GO-J
API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J2360
Renault
Scania STO 1 : 0
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B quality

SUPERGEAR FE 75W-80

Spezifikationen

API GL-4, GL-5
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4
Ford WSS-M2C 200D
MB 235.10
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330
Toyota JWS 227
VW 052 171/052 178/052 512/
052 527/052 532/052 726/
052 798/055 726



GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

Rotra LSX 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5, MT-1
MIL-PRF-2105 E
SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
MAN 341 type GA1
MAN Type 341 type Z2
MAN Type 342 type S1
MB-Freigabe 235.8
Volvo 97312
MACK GO-J
Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

Spezifikationen

API GL-4/GL-5/MT-1
MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
SAE J2360
Detroit Fluids DFS93K219.01
Mack GO-J
MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
MB 235.8
Meritor 076-N
Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
Volvo 97312
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B



GL-5

Für den Einsatz in
Achsantrieben, in denen
die Spezifikation API GL-5
gefordert ist



Rotra MP 80W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
MAN 342 Type M-1
MAN 342 Type M-2
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

Rotra MP 85W-140

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
Volvo 1273.10
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

Rotra MP 75W-80

Spezifikationen

API GL-5

Rotra MP DB 85W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105 D level
MB-Freigabe 235.0

Rotra MP DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-5
MB-Freigabe 235.8
MAN 342 type S1
Scania STO 1 : 0
Volvo 97312
ZF TE-ML 12B, 16F, 17B quality

GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferenzial, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS-Additive gefordert ist

Rotra MP / S 85W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

HLZ 75W-140

Spezifikationen

API GL-5 + LS
BMW BG 33 level
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

Rotra SX-S 75W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
MIL-PRF 2105 E
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 07A



CATERPILLAR-GETRIEBEÖLE

Multifunktionale Sonderschmierstoffe, speziell konzipiert, um die technischen TO-4-Anforderungen von Caterpillar zu erfüllen, bieten gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit. Sie schützen Lastschaltgetriebe und sichern während ihrer gesamten technischen Lebensdauer optimale Leistungsfähigkeit. Gleichzeitig eliminieren sie das Rattern der Lamellenbremse. Obwohl sie nicht in erster Linie für den Einsatz im Fahrzeugmotor gedacht sind, bieten sie Leistungsebene CF/CF-2 API und reduzieren damit das Beschädigungsrisiko bei unsachgemäßer Verwendung.



Eni Multitech CT Plus 10W

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C
KOMATSU KES 07.868.1
Eaton Vickers 35VQ-25
DANA Powershift Transmissions

Eni Multitech CT 30

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C, 07F
KOMATSU KES 07.868.1
DANA-Lastschaltgetriebe
Vickers M-2950-S
Eaton Vickers I-280 S

Eni Multitech CT 50

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
TREMEC/TTC
Eaton Vickers I-280 S
Vickers M-2950-S

Weitere Getriebeöle auf Anfrage.

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

Rotra ATF

Spezifikationen

DEXRON II D
Ford ESP M2C 166-H
Ford ESP M2C 138-CJ
MB-Freigabe 236.2

Rotra ATF II E

Spezifikationen

GM DEXRON II E
GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V2, Z2, Z11
Voith H55.6336.xx
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B, 4C (Approval)

Rotra ATF II D

Spezifikationen

GM DEXRON II D level
MB-Freigabe 236.6
MAN 339 Type V1 level
MAN 339 Type Z1 level
Allison C-4
Caterpillar T0-2
Ford MERCON level
Voith H55.6335.xx
ZF TE-ML04D, 05L, 09
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF VI

Spezifikationen

Ford Mercon LV
WSS-M2C195-A
WSS-M2C924-A
WSS-M2C938-A
236.12
236.41
G055 005
G055 162
G055 540
G055 162

Rotra ATF Multi

Spezifikationen

GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V1, Z-2, Z11
BMW LT 71141
Ford MERCON, MERCON V
AISIN JWS 3309
Chrysler ATF +3, ATF +4
JASO 1-A
Toyota T-IV
Nissan Matic D, J, K
ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
Voith H55.6635 (G607 level)
Honda ATF Z-1
Mazda ATF M-III
Hyundai/KIA SP-II, SP-III
VW/Audi G52025 (09M), G052 990 (09A)
Volvo 97340
Volvo 97341

Rotra ATF MBX

Spezifikationen

AISIN WARNER JWS 3324/
JWS 3309/AAW-1/AAW-2
Allison C-4
BMW 7045E/8072B/LA2634/
LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
Chrysler ATF+/+2/+3/+4
DTFR 13C110(MB 236.11)/
13C140(MB 236.7)/
13C150(MB 236.8)/
13C170(MB 236.9)
Ford Mercon ULV/LV/V/SP/
WSS-M2C922-A1/WSS-M2C949-A
GM Dexron ULV/VI/II/III/IV/IIIG/IIIIH/
Suffix A
Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1
(except in CVT)
Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/
RED-1K/NWS 9638
JASO M315 Type 1A LV
Mazda FZ/M-III/Type T-IV
MB 236.41/236.5/236.6/236.10/
236.12/236.14/236.15/236.17
Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
Nissan DII/K/S/W
PSA B71 2340
Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
VW G 052 025/052 055/
052 162/052 533/052 990
VW G 055 005/055 025/
055 540/060 162
Isuzu ATF II/III
Jaguar JLM 20238/20292/21044
Subaru ATF HP
Suzuki ATF 3314/3317
Volvo 1161540
ZF TE-ML 11A/11B
ZF Lifeguard 6 + 8

Rotra ATF M AT

Spezifikationen

JASO 1-A (M315)
AISIN WARNER AW-1,JSW 3324
HYUNDAI/KIA SP-IV, SPH-IV, SP-IV-M,
SP-IV RR, NWS-9638 T-5
HONDA DW-1
Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA
NISSAN Matic S, Matic W
Toyota WS
GM DEXRON VI
Ford MERCON LV, MERCON SP
VW / AUDI G 052 533, G 055 005
(A, A2), G 055 540-A2
BMW 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114,
83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514,
83 22 2 289 720, 83 22 2 305 397,
83 22 2 355 599
MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.17, 236.41
ZF 6 Speed AT (6HP)
ZF 8 Speed AT (8HP)
ZF 9 Speed AT (9HP)
Mitsubishi ATF-J2
SAAB 93 165 147
Volvo 31256774 / 31256775
MAZDA FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ
Jaguar-Land Rover TYK500050,
02/DE 26444, Fluid 8432,

HYDRAULIKÖLE

Komplettes Schmierstoff-Sortiment für eine ausgezeichnete **hydraulische** und **hydrodynamische Leistungsfähigkeit**. Diese in unterschiedlichen Sorten und Viskositätsklassen erhältlichen Schmierstoffe werden allen Ansprüchen von Arbeits- und Landmaschinen gerecht.

Die Wahl der Flüssigkeit richtet sich nach der Verwendungsart, den Betriebsbedingungen und den Merkmalen der Komponenten im Hydrauliksystem.



EP Hydrauliköle (HLP) OSO 15, OSO 22 OSO 32, OSO 46 OSO 68, OSO 100

Hochleistungs-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit besonderen Verschleißschutzeigenschaften, für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen, spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolysestabilität, hervorragendes Demulgierverhalten, optimaler Verschleißschutz

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150
ISO 11158 HM
ISO 6743/2 FD
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
AFNOR NF 600 HM
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A
ATOS Tab. P 002-1/E
Eaton Vickers I-286-S
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level
Müller Weingarten DT 55 005
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15
REXROTH RD 90220-01/12.10
ARBURG
ZF TE-ML 04K

Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.

Detergierende Hydrauliköle (HLP-D) OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68

Hochwertiges Hydrauliköl mit reinigenden und dispergierenden Eigenschaften, emulgiert geringe Mengen an Wasser, auch für Werkzeugmaschinen geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP-D
ISO VG 22/32/46/68
MAN N 698 (ISO VG 46)

EP Hydrauliköle zinkfrei (HLP-zfr) OSO S 46 OSO S 68

Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß, für Regel- und Steuereinrichtungen unter allen Betriebsbedingungen und höchsten Drücken einsetzbar

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 46/68
ISO 11158 HM
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
DENISON HF-0 level
Fives Cincinatti P-69, P-70 level
Eaton Vickers M-2950-S level
Eaton Vickers I-286-S level
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.



EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

ARNICA 22
ARNICA 32
ARNICA 46
ARNICA 68
ARNICA 100

Qualitativ hochwertiges Mehrbereichshydrauliköl, speziell entwickelt für Hydrauliksysteme, die einen hohen Viskositätsindex verlangen, durch dieses hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten für erweiterten Einsatztemperaturbereich geeignet, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 15/22/32/46/68/100
ISO 11158 HV
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE
AISE 127, Denison HF-0, LINDE
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R
COMMERCIAL HYDRAULICS
Eaton Vickers I-286-S level,
Eaton Vickers M-2950 S level
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15
Rexroth RD 90220-01/12.10
Sauer-Danfoss 520L0463
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.

EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

ARNICA P 46

Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclain-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen, hoher VI für erweiterten Temperaturbereich, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
AFNOR NF E 48600 HV
CETOP RP 91 H HV

Detergierende Mehr- bereichshydrauliköle (HVLP-D)

ARNICA DV 46

Detergierendes Mehrbereichshydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten, besitzt die Eigenschaft, geringe Mengen an Wasser zu emulgieren, Additivtechnologie mit Zinkanteil, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP-D
ISO VG 46
ISO 11158 HV



Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle **ARNICA EXTRA PLUS**

Biologisch schnell abbaubares
Mehrbereichshydrauliköl auf Basis
eines vollständig gesättigten Esters

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
ISO 15380 - HEES

Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle **ARNICA S 22 ARNICA S 32 ARNICA S 46 ARNICA S 68**

Biologisch schnell abbaubares
Mehrbereichshydrauliköl auf Basis
synthetischer Ester; speziell dort
einsetzbar, wo es nach Ölaustritt
zu Kontamination des Erdreiches
kommen kann, fast vollständige
biologische Abbaubarkeit in
29 Tagen nach der MITI-Methode,
schwer entflammbares Hydraulik-
öl, gute Verschleißschutzeigen-
schaften; der hohe Viskositätsindex
erlaubt den Einsatz über einen
großen Temperaturbereich.

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 22/32/46/68
ISO 15380 - HEES (46)
ISO 12922 HFDU (46)
Inline Hydraulik GmbH
Rexroth RD 90221-01/03
Hoerbiger Micro Fluid
VII Report of Luxemburg (46)
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
Spezifikationen können je nach Viskosität
abweichen, siehe Produktdatenblatt.





SPEZIALPRODUKTE

Es gibt nicht nur Motoröle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges in der Landwirtschaft unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.



Kettensägeöl ASP BIO 68

Umweltfreundlicher, biologisch abbaubarer Sägekettenschmierstoff auf Pflanzenölbasis

Spezifikationen

ISO VG 68

2-Takt-Motoröl i-Ride scooter 2T

Schmierstoff für 2-Takt-Scooter, für Gemisch- und Getrenntschmierung nutzbar; garantiert geringe Rauchentwicklung und reduziert Ablagerungen sowohl im Brennraum als auch in der Abgasanlage. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC
API TC

2-Takt-Motoröl i-Ride racing 2T

Synthetischschmierstoff mit hervorragenden Leistungen für 2-Takt-Motoren, sowohl auf der Straße als auch im Off-Road-Bereich; sowohl für Gemisch- als auch Getrenntschmierung garantiert dieses Öl beste Leistungen und ist dabei sehr raucharm. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC/FD
ISO-L-EGD
Husqvarna

Gasmotoröl BGJ 40

Spezifikationen

MAN M 3271-4 (Spezialgas)
Caterpillar CG132/170/260
INNIO Jenbacher TA 1000-1109
Jenbacher TA 1000-1109: BR 2,3 (B/C)
INNIO Waukesha 12-1880
MTU Onsite Energy 400 series
MWM 0199-99-02105
Tedom 61-0-0281
Liebherr

Gasmotoröl ELA 40

Spezifikationen

MAN M 3271-2 (Naturgas)
Caterpillar CG132/170/260
Deutz 0199-99-01213
INNIO Waukesha 12-1880
MTU Onsite Energy 400 series
MWM 0199-99-02105
Perkins 4006/4008 series



Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und Silikatinhibitoren (Si-OAT); Eni Antifreeze Spezial 12++ ist amin-, phosphat- und nitritfrei mit verbessertem Korrosions- und Aluminiumschutz für verlängerte Wechselintervalle

Spezifikationen

ASTM D 3306
ASTM D 4985
VW/AUDI/SEAT/SKODA/
Lamborghini/Bentley/
Bugatti TL 774 G (G 12++)
MB-Freigabe 325.5/ 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
O-Norm V 5123
BS 6580:2010
AS 2108-2004
SAE J1034
CUNA NC 956-16
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
Porsche ab MJ 1996
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
IRIZAR, S.COOP (Sept. 2016)

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE EVO DE

Multifunktionales Kühlmittel auf Ethylenglykolbasis mit modernster Silikat-Inhibitor-Technologie (Si-OAT) und Phosphorzusatz

Spezifikationen

ASTM D3306
JIS K2234:2018
FVV R 530:2005
BS 6580:2010
Ö-Norm
GB 29743:2013 (PC)
AFNOR 15-601
BMW LC 87, LC 97, LC 18
Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523
Chrysler MS 7170
Opel / Vauxhall GME L1301
VW G12 EVO (TL 774-L)
MAN 324NF, MAN 324 Si-OAT
MWM 0199-99-2091/12
Iveco standard 18-1830
Cummins 85T8-2
DTFR 29C120 (früher MB 325.5)
MB 325.0 (Mercedes Benz PKW)
Deutz DQC CA-14
Ford ESD-M97B49-A
Volvo Cars 128 6083/002
JI Case JIC-501
MTU / Roll Royce MTL 5048
Toyota 1WW/2WW Engines

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE READY

Vorverdünntes, gebrauchsfertiges Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybridtechnologie) amin-, phosphat- und nitritfrei auf Basis von Ethylenglykol

Spezifikationen

STM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. 12)
JIS K 2234:2006

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE SPEZIAL D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Korrosionsschutzmitteln (OAT-Technologie; ist ein silikat-, borat-, amin-, phosphat- und nitritfreier Kühlerschutz auf Ethylenglykol-Basis

Spezifikationen

ASTM D 3306/4656/6210
OPEL GM 6277M
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G 12+)
RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D
MB 325.2
FVV Heft R443
MAN 324 tipo SNF
O-Norm V 5123
MTU MTL 5048
NATO S-759
Deutz DQC CB-14 / 0199-99-1115/2091
BS 6580





Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 4

Spezifikationen

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Clas 3/4
CUNA NC 956 DOT 4

Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 5.1

Spezifikationen

SAE J 1703/1704
FMVSS 116 DOT3/DOT4/DOT5.1
ISO 4925 Class 3/4
JIS K2233 Class 3/4/5

Sonstige Spezialprodukte LHM SUPER

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

Spezifikationen

PSA (Citroen) B71 2710
FIAT
IVECO 18-1823
CNH MAT 3630
NH 610A
ISO 7308
SDFG OF1611S

Sonstige Spezialprodukte CHF

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

Spezifikationen

VW TL 52 146 (G 004 000)
ZF TE-ML 02K

Korrosionsschutzöl CORO KSOT 12

Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produkt-spezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband

Korrosionsschutzöl FLUID SPRAY

Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden; bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

Dewateringfluid CORO DWW 35 L

Hochwirksamer Wasserverdränger mit sehr guten Korrosionseigenschaften und kurzer Trocknungszeit; ist für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen und Kleinteile aus Dreh-, Fräs-, Stanz- oder Pressverfahren bestimmt, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist.

Dewateringfluid CORO DWW

Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels; es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserverdrängungsvermögen. Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen, für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet



Weitere Spezialprodukte auf Anfrage.



SCHMIERFETTE

Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken. Fette für Spezialanwendungen bei extrem niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen sind ebenfalls erhältlich.



GREASE 30

Klassisches Chassis- und Abschmierfett für den universellen Einsatz im KFZ-Bereich, ausgewogene Formulierung, gutes Schmiervermögen

Spezifikationen

ISO 12924 L-XBCHA 2
DIN 51825 K 2K -20
ASTM D 4950 GB
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

GR SM

Hochdruckfett mit MoS₂/Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen; hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS₂/Graphit eine große Rolle.

Spezifikationen

KPF 2 K-30
DIN 51 825 T.3

AUTOL MEHRZWECKFETT

Braunes, hochwertiges Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager für Schmierstellen an Kfz, Land- und Baumaschinen. Einsatz auch in automatischen Schmiergeräten

Spezifikationen

K 2 K-30
NLGI 2
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Lithiumverseiftes Hochdruckfett mit EP-Zusätzen für hochbelastete Gleit- und Wälzlager; universell einsetzbar für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse

Spezifikationen

GP 0 K-40
KP 1 K-30
KP 2 K-30
KP 3 K-30
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

FLIESSFETT ZSA

Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Wasserabweisend, sehr gute verschleißschonende Eigenschaften

Spezifikationen

GP 00/000 K-50
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-50 °C bis +120 °C
MB Freigabe 264 MAN 283
Willi Vogel
De Limon Flume
Deutsche Tecalemit
Lincoln

LONGTIME GREASE 2

Langzeitschmierfett auf Li-Ca-Seifenbasis mit synthetischem Grundöl und EP-Zusätzen, Einsatz auch in feuchter Umgebung, Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen ist möglich, universell einsetzbar

Spezifikationen

KP 2 K-30
Lithium-Calcium-Seifenbasis
Temperaturbereich:
-35 °C bis +135 °C





TOP 2000

Super-Longtime-EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle; es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.

Spezifikationen

KP 2 K-30
Spezielle Calciumseifenbasis
Lincoln
Vogel
MAN
Bekamax
Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

TOP 2000 SPRAY

Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzgebiet in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich, sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung

TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

Spezifikationen

KP 2 P-20
Li-/Ca-Komplex-Seifenbasis
Temperaturbereich:
-25 °C bis +150 °C
(kurzzeitig bis 200 °C)

TOP 2000 BIO

Umweltfreundliches spezielles EP-Fett auf Basis eines biologisch leicht abbaubaren Grundöls für höchste Anforderungen zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern

Spezifikationen

KPE 2 K-35
MAN Li-P 2B





GR SLL

Synthetisches Schmierfett auf Komplekseifenbasis, sehr hohe Oxidationsstabilität, für spezielle Anwendungen

Spezifikationen

ISO 12924 L-XBCHA 2
DIN 51825 K 2K -20
ASTM D 4950 GB

MEISSELPASTE

Braun-schwarze Aluminium-Komplekseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen; eignet sich für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Drucklufthämmern, die am Bau eingesetzt werden.

Spezifikationen

MF 2 U-20
Aluminium-Komplekseifenbasis
Temperaturbereich:
-20 °C bis +1.100 °C

Weitere Fette auf Anfrage.



TREIBSTOFFADDITIVE

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

ADD SUPER VENTIL- SCHUTZADDITIV

Ventilschutzadditiv (Bleiersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin, Mischungsverhältnis 1:1000

DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhiger Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Tankvorgang!

Spezifikationen

BMW BG 13

TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselmotoren, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

Spezifikationen

MB-Freigabe 137.1
BMW BG 13

ADD DIESEL -30°

Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieselmotoren, senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

DESOLITE K

Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren



i-CARE

Klare Sicht ohne störende Lichtreflexe bieten die Eni i-Care Scheibenwaschflüssigkeiten. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertiggemischen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich und Ihrem Kunden einen ungetrübten Blick und eine sichere Fahrt oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



i-Care superclean ready to use

Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer

i-Care superclean -70 concentrate

i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen, VbF-frei

i-Care superclean -30 ready to use

Fertig vorgemischter Scheibenfrostschutz bis -30 °C, fächerdüsengeeignet, VbF-frei

Weitere i-Care auf Anfrage.

ADBLUE

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an Eni ServiceStationen verfügbar.



ADBLUE®

Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie

Spezifikationen

DIN 70070
ISO 22241





ZUBEHÖR

M 2000 MULTI-SPRAY

Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS_2

Spezifikationen

Aerosoldose

PRECIS ZAHNRADSPRAY

Hochleistungszahnradspray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren

Spezifikationen

FCKW-frei

Einsatztemperatur: -20 °C bis $+50\text{ °C}$

ÖLBINDER Absodan universal

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen

Weiteres Zubehör auf Anfrage.

Das Eni Entsorgungskonzept

So klappt die Entsorgung wie geschmiert!

Umweltschutz und eine nachhaltige Ressourcennutzung sind heute das Gebot der Stunde.



Um die Einhaltung von gesetzlichen Umweltstandards so einfach wie möglich zu machen, bietet Eni ein flächendeckendes Altöleentsorgungskonzept an. Als Kooperationspartner steht uns die Firma Energie AG Umwelt Service, der führende Entsorgungsdienstleister Österreichs, zur Seite.

Eni und Energie AG Umwelt Service. Eine Partnerschaft mit Kompetenz.

Mit den Leistungen des Eni Entsorgungskonzepts wird betrieblicher Umweltschutz für Sie so **einfach und günstig** wie nie zuvor.



Ihre Vorteile

- Altöleentsorgung ab 400 Liter*
- Kostenersparnis durch Sonderkonditionen für Eni Kunden bei weiteren Entsorgungsangeboten
- Service/Entsorgungsleistungen österreichweit nutzbar
- Professionelle und zuverlässige Abwicklung



Entsorgungsauftrag per Fax – einfach und zeitsparend

- Der Entsorgungsauftrag erfolgt bequem und unkompliziert mittels beiliegendem Bestellfax.
- Als Entsorgungsbestätigung wird an jeden Auftraggeber nachträglich ein Abfallbegleitschein versendet.

Umweltbewusstes Gebindemanagement

- Kostenlose Rücknahme von entleerten Eni Leihfässern und Eni Leih-IBC



- Der diesbezügliche Entsorgungsauftrag ist bitte direkt an unser Eni Schmierstoffteam zu melden.

Bestellblätter können Sie unter unserer kostenlosen Service-Hotline 0800 066606 anfordern.

* Spezifikation für Altöl, Schlüsselnummer SN 54102: 0-15 % verwendungsspezifische Verunreinigungen; bis 0,5 % Halogen- und 2 % Schwefelgehalt; frei von CKW und PCB; keine Verunreinigung durch Bremsflüssigkeit, Antifreeze etc.



enilive austria

Enilive Austria GmbH

Millennium Tower, Handelskai 94-96, 1200 Wien

www.enilive.at

Schmierstoff-Kundendienst:

Gratis-Hotline: 0800 066606, Gratis-Fax: 0800 066616

schmierstoffverkauf.at@enilive.com



SYSTEMZERTIFIZIERT

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018

NR.18473/1
NR.02305/1
NR.00405/1
NR.00144/0

oilproducts.eni.com