



eni suisse  
Lubricant

Eni Suisse S.A.  
Avenue Gratta-Paille 1  
1018 Losanna

www.eni.com/ch  
lub@eni.com  
Tel.: +41 (0)21 644 31 11

oilproducts.eni.com

03/2020

Con riserva di errori e refusi. Fotografia: shutterstock

## Eni per l'agricoltura

### Coltiviamo l'esperienza



Lubrificanti e prodotti speciali per il settore agricolo



oilproducts.eni.com

Eni ha sviluppato una gamma completa di lubrificanti in grado di soddisfare le più elevate esigenze di macchinari agricoli, macchine movimento terra, mezzi e attrezzi di lavoro.

Le linee di lubrificanti **Eni** comprendono prodotti tecnologici tradizionali che adottano formulazioni sperimentate e affidabili, ma anche prodotti con tecnologie all'avanguardia, adatte per veicoli moderni, come quelli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per la riduzione delle emissioni inquinanti. In particolare, si è formulata specificamente una linea di lubrificanti in grado di fornire una migliore fuel economy, elevata protezione in ogni condizione climatica, rispetto per l'ambiente e prestazioni di lunga durata.

Eni offre una serie di prodotti specializzati come oli multifunzionali, fluidi refrigeranti, oli e grassi lubrificanti, per rispondere alle necessità di gran parte delle macchine agricole e movimento terra.

La linea di prodotti **Eni** per macchine agricole e da lavoro è una selezione di prodotti mirati a coprire i principali requisiti applicativi. Dove necessario, per rispondere a casi specifici, sono comunque a disposizione i prodotti di tutta la gamma di lubrificanti **Eni**.



## CENTRO RICERCHE

Il Centro Ricerche **Eni** di San Donato Milanese dispone di laboratori all'avanguardia dotati di avanzate apparecchiature per lo studio, lo sviluppo e l'identificazione delle caratteristiche delle materie prime per i lubrificanti ad alte prestazioni. In linea con le strategie di marketing, la ricerca **Eni** conduce significative attività di collaborazione tecnica con importanti costruttori di macchinari, con enti normativi e con una serie di prestigiose università italiane. Il Centro Ricerche **Eni** è conforme alla norma UNI EN ISO 9001 relativamente alle attività "Ricerca applicata, assistenza tecnica e analisi di laboratorio nel settore energetico: lubrificanti, additivi, bitumi, prodotti speciali per autotrazione e per l'industria" e "Produzione su impianti pilota di lubrificanti, combustibili e carburanti" (settore EA 34,35 - certificato n° 676).



## QUALITÀ

L'oramai collaudato Sistema di Gestione per la Qualità di **Eni Refining & Marketing** ha ottenuto la nuova certificazione in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 per i processi commerciali e industriali, sull'intero ciclo dei lubrificanti e degli additivi: dalla progettazione allo sviluppo, dall'approvvigionamento alla produzione, dal blending al confezionamento fino alla consegna ai clienti.



## LAVORIAMO PER GARANTIRE LA SODDISFAZIONE DEL CLIENTE

L'organizzazione di **Eni Refining & Marketing** consente di supportare la clientela per tutte le esigenze di lubrificazione e per consolidare il rapporto di fiducia attraverso servizi di assistenza tecnica integrati.

### Assistenza alla distribuzione

La rete distributiva di **Eni**, con una diffusione capillare sul territorio, fornisce informazioni sulla gamma degli oli lubrificanti e assiste la clientela in tutte le fasi di acquisto dei prodotti.

### Assistenza tecnica

I tecnici **Eni** sono a disposizione per risolvere qualsiasi esigenza applicativa, sviluppare guide all'uso dei lubrificanti, garantire il monitoraggio del livello degli oli e offrire corsi di formazione sui lubrificanti.

### Laboratorio di assistenza tecnica

I laboratori di assistenza tecnica **Eni** offrono pieno supporto alla clientela con controlli regolari dei livelli dell'olio, al fine di garantire la migliore efficienza dei macchinari.



## Quali componenti ci sono in un olio multifunzionale per macchine agricole e a che cosa servono?

COMPONENTI DEL LUBRIFICANTE	RUOLO SVOLTO NEL PRODOTTO FINITO
Oli base	Lubrificazione e trasferimento della potenza
Antiossidanti	Prolungamento della vita del fluido
Miglioramento dell'indice di viscosità	Ampliamento del range di temperature di operatività del fluido
Antiusura	Prevenzione dei fenomeni di usura degli organi meccanici
Inibitori di corrosione	Prevenzione della corrosione e della ruggine
Modificatori di attrito	Variazione delle caratteristiche di attrito interno del lubrificante per garantire una corretta trasmissione di coppia, evitando slittamenti e vibrazioni
Agente disperdente	Controllo delle lacche e delle morchie
Miglioramento del punto di solidificazione	Operatività della macchina possibile alle basse temperature
Funzione di anti-rigonfiamento delle guarnizioni	Prevenzione dell'alterazione della gomma che potrebbe provocare perdite d'olio per mancanza di tenuta della guarnizione
Inibitore di schiuma	Controllo della formazione di schiuma
Colorante	Identificazione del prodotto



### SOMMARIO

Oli motore	6-11
Bio Tech	12-13
Oli trasmissione	14-21
Oli idraulici	22-25
STOU / UTTO	26-29
Prodotti speciali	30-35
Grassi	36-39
Additivi per carburanti	40-41



# OLI MOTORE

Linea di prodotti ad alta tecnologia progettata per soddisfare le esigenze dei veicoli commerciali pesanti, secondo le specifiche prestazionali più stringenti fissate dai costruttori leader. La linea comprende anche lubrificanti progettati specificamente per i motori di nuova generazione dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, che richiedono una formulazione con speciali additivi per mantenere la loro efficacia nel tempo.

- **Lubrificanti ad elevate prestazioni** per mezzi commerciali pesanti e macchine agricole di ultima generazione e precedenti, operanti in condizioni gravose.
- Offrono elevata resistenza all'ossidazione e **ottime proprietà detergenti e disperdenti** che garantiscono alle parti del motore la massima protezione da usura e depositi.
- In accordo con le prescrizioni fornite dai **costruttori di veicoli**, essi consentono di prolungare notevolmente gli intervalli di sostituzione dell'olio.



## ENI I-SIGMA TOP MS

- Altamente sintetici
- Performance elevate
- Per motori di ultima generazione
- Fuel economy
- Intervalli di cambio olio prolungati

### Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top-synthetic

#### Specifiche

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
MB-Approval 228.51, 228.31  
MTU Type 3.1  
MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
Scania Low Ash  
Scania LDF-4  
Volvo VDS-4  
Mack EO-O Premium Plus

### Eni i-Sigma top MS 10W-30

Tecnologia sintetica

#### Specifiche

API CK-4  
ACEA E9  
MB-Approval 228.31  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Volvo VDS-4.5  
Caterpillar ECF-3  
Deutz DQC III-10 LA  
Detroit Diesel 93K222  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20086  
JASO DH-2-15  
MACK EO-S-4.5

### Eni i-Sigma top MS 10W-40

Tecnologia sintetica

#### Specifiche

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
MB-Approval 228.51  
MTU Type 3.1  
Volvo VDS-4  
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575  
MACK EO-O Premium Plus  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
JASO DH-2-17  
Scania Low Ash

### Eni i-Sigma top MS 15W-40

Tecnologia sintetica

#### Specifiche

API CJ-4/SN  
ACEA E7, E9  
MB-Approval 228.31  
Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3  
Cummins CES 20076, 20077, 20081  
Deutz DQC III-10 LA  
MACK EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Renault RVI RLD-3  
Volvo VDS-4  
Detroit Diesel 93K218







## ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Tecnologia sintetica
- Performance elevate
- Fuel economy

### i-Sigma special TMS 10W-40

#### Specifiche

ACEA E6, E7  
 API CI-4  
 MB-Approval 228.51  
 MAN M 3477, 3271-1  
 MTU Type 3.1  
 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD 2  
 DEUTZ DQC-IV-10 LA  
 CUMMINS CES 20076 / 20077  
 MACK EO-N

## ENI I-SIGMA TOP

- Tecnologia sintetica
- Performance elevate
- Fuel economy

### i-Sigma top 5W-30

#### Specifiche

ACEA E4,E7  
 API CI-4  
 MB-Approval 228.5  
 MAN M 3277, 3377  
 MTU Type 3  
 VOLVO VDS-3  
 Renault RVI, RLD-2  
 Deutz DQC IV-10  
 Caterpillar ECF-1a, ECF-2  
 MACK EO-N

### i-Sigma top 10W-40

#### Specifiche

ACEA E4,E7  
 API CF  
 MB-Approval 228.5  
 MAN M 3277  
 MTU Type 3 SCANIA  
 LDF-3 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD-2  
 DEUTZ DQC III-10  
 CUMMINS 20072  
 MACK EO-N  
 TE-ML 04C





## ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Oli motore universali per le tipologie di veicoli più comuni



### i-Sigma universal 10W-40

#### Specifiche

ACEA E7, A3/B3, A3/B4  
API CI-4  
MB-Approval 228.3, MB-Approval 229.1  
MAN M 3275-1  
MTU Type 2  
VOLVO VDS-3  
RENAULT RVI RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
CUMMINS 20076, 20077, 20078  
MACK EO-N

### i-Sigma universal 15W-40

#### Specifiche

API CG-4/SL  
ACEA E2  
ACEA A3/B3 Edizione 2004  
MB-Approval 228.1, 229.1 qualità  
MAN 271

## ENI I-SIGMA MONOGRADE

Oli motore monogrado con diverse viscosità

### i-Sigma monograde 10W-20

#### Specifiche

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 30

#### Specifiche

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 40

#### Specifiche

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C

### i-Sigma monograde 50

#### Specifiche

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C

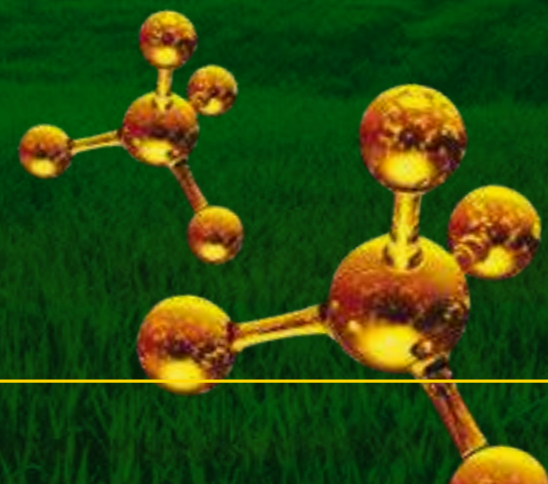




## BIO TECH

Un **lubrificante ad alte prestazioni** formulato con materie prime provenienti da fonti rinnovabili, adatto alla lubrificazione di veicoli commerciali diesel di ultima generazione e precedenti operanti in condizioni gravose.

Garantisce elevate proprietà antiusura e detergenti che limitano la formazione dei depositi e offre un'elevata stabilità termo-ossidativa. Consente di prolungare notevolmente gli intervalli di sostituzione dell'olio, in accordo con le prescrizioni fornite dai costruttori di veicoli.



- Componenti bio-based da fonti rinnovabili
- Massima protezione
- Performance elevate
- Per motori di ultima generazione
- Fuel economy
- Intervalli di cambio olio prolungati

### Eni i-Sigma Bio tech 10W-30

Tecnologia sintetica

#### Specifiche

API CI-4  
ACEA E4  
ACEA E7  
MB 228.3

Altri oli motore su richiesta.





## OLI TRASMISSIONE

Linea di prodotti specifica adatta per l'uso nelle trasmissioni classiche così come nella maggior parte dei sistemi di trasmissione moderni. Questi prodotti sono in grado di soddisfare una vasta gamma di specifiche prestazionali che le principali organizzazioni internazionali esigono ai trattori e alle macchine da lavoro attualmente più in uso.



- **Lubrificanti ad elevate prestazioni** per l'impiego in cambi manuali e differenziali con ingranaggi ipoidi, in funzione della sollecitazione e della velocità di scorrimento.
- Garantiscono un'elevata stabilità termo-ossidativa, **protezione contro la corrosione** e una perfetta compatibilità con le guarnizioni, per permettere intervalli di sostituzione prolungati secondo le indicazioni dei costruttori dei veicoli.
- La scelta del prodotto viene guidata dalla **varietà e dalle specifiche prestazionali** richieste dal mezzo.
- Il prodotto Rotra MP/S ha una formula specifica per l'uso nei gruppi meccanici con **caratteristiche "Limited Slip"**.

### GL-4

Specifico per cambi manuali, nelle cui specifiche è richiesta la classe API GL-4



#### Rotra HY 80W-90

##### Specifiche

API GL-4  
MIL-L2105 level  
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

#### Rotra HY DB 80W

##### Specifiche

API GL-4  
MB-Approval 235.1  
ZF TE-ML-02B, 17A

#### Rotra multigear 75W-80

##### Specifiche

API GL-4  
MAN 341 Type Z-4  
DAF, VOLVO 97307  
SCANIA Intarder  
Renault Note technique B0032/2 Annex 3  
IVECO  
EATON Europe (300.000 km)  
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

#### Rotra HY DB SYNTH 75W-90

##### Specifiche

API GL-4  
MB-Approval 235.11

#### OLIO TRASMISSIONI AUTOL VSL-5 75W-80

##### Specifiche

API GL-4  
MAN 341 Z-5 level  
VOLVO 97307  
DAF Extreme 75W-80  
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P



## GL-4, GL-5

Con speciale additivazione, per l'impiego in cambi manuali e nelle trasmissioni degli assi, nelle cui specifiche è richiesta la classe API GL-4 oppure API GL-5

## Rotra Truck Gear 80W-90

### Specifiche

API GL-4, GL-5, MT-1  
MAN 341 Type E2 Z2  
MAN 342 Type M2  
SAE J 2360  
NATO O-226  
SCANIA STO 1:0 level  
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,  
16B, 17B, 19B, 21A

## Rotra Truck Gear 75W-140

### Specifiche

API GL-4, GL-5, MT-1  
SAE J 2360  
MIL-PRF-2105 E  
MACK GO-J  
DAF  
IVECO  
Renault  
SCANIA STO 1:0  
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

## SUPERGEAR FE 75W-80

### Specifiche

API GL-4, GL-5  
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4  
Ford WSS-M2C 200D  
MB 235.10  
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330  
Renault PKW  
Toyota JWS 227  
VW 052 171/052 178/052 512/  
052 527/052 532/052 726/  
052 798/055 726



## GL-4+, GL-5

Con speciale additivazione, per l'impiego in cambi manuali e nelle trasmissioni degli assi, nelle cui specifiche è richiesta la classe API GL-4+ oppure API GL-5

## Rotra LSX 75W-90

### Specifiche

API GL-4+, GL-5, MT-1  
MIL-PRF-2105 E  
SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105E)  
MAN 341 Type Z2  
MAN 342 Type S1  
MB-Approval 235.8  
VOLVO 97312  
MACK GO-J  
SCANIA STO 2:0 A FS  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B,  
19C, 21A

## Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

### Specifiche

API GL-4+, GL-5  
MAN 3343 Type S (ritirato)  
MAN 341 Type E3, Type Z2  
MAN 342 Type S1  
MB-Approval 235.8  
SCANIA STO 1:0  
MIL-L 2105 E  
ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B,  
19C, 21B





## GL-5

Per le trasmissioni degli assi, nelle cui specifiche è richiesta la classe API GL-5



## GL-5 + LS

Per le trasmissioni degli assi con differenziale autobloccante, nelle cui specifiche è richiesta un'additivazione API GL-5 + LS

### Rotra MP 80W-90

#### Specifiche

API GL-5  
MIL-L 2105D  
MAN 342 Type M-1  
MAN 342 Type M-2  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

### Rotra MP 85W-140

#### Specifiche

API GL-5  
MIL-L 2105D  
VOLVO 1273.10  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

### Rotra MP 75W-80

#### Specifiche

API GL-5

### Rotra MP DB 85W-90

#### Specifiche

API GL-5  
MIL-L 2105 D level  
MB-Approval 235.0

### HLX 75W-90

#### Specifiche

API GL-5  
BMW BG 33  
MAN 342 Type S-1  
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

### Rotra MP DB SYNTH 75W-90

#### Specifiche

API GL-5  
MB-Approval 235.8

### Rotra MP / S 85W-90

#### Specifiche

API GL-5 + LS  
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

### HLZ 75W-140

#### Specifiche

API GL-5 + LS  
BMW BG 33 level  
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

### Rotra SX-S 75W-90

#### Specifiche

API GL-5 + LS  
MIL-PRF 2105 E  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05D, 07A  
FERRARI







## OLI TRASMISSIONI PER MEZZI CATERPILLAR

Lubrificanti speciali multifunzionali, appositamente progettati per soddisfare i requisiti delle specifiche tecniche Caterpillar TO-4, comprendenti sia proprietà di scorrimento che antiusura. Proteggono le trasmissioni Powershift garantendone le migliori prestazioni per tutta la loro vita tecnica ed eliminando, allo stesso tempo, problemi di vibrazioni e rumorosità dei freni lamellari. Non sono previsti principalmente per l'uso nei motori, tuttavia offrono prestazioni di base a livello API CF/CF-2, riducendo i rischi di danno in caso di uso improprio.

## OLI PER CAMBI AUTOMATICI

Lubrificanti particolarmente adatti per cambi automatici, sterzi e vari tipi di freni

### Rotra ATF Multi

#### Specifiche

GM DEXRON III H  
 MB-Approval 236.9  
 MAN 339 Type V1 V-2  
 BMW LT 71141  
 FORD MERCON,  
 MERCON V TES 295 level  
 AISIN JWS 3309  
 Chrysler ATF +3, ATF +4  
 JASO 1-A  
 Toyota T-IV  
 Nissan Matic D, J, K  
 ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R  
 ZF TE-ML 20B, 25B

### Eni Multitech CT Plus 10W

#### Specifiche

Caterpillar TO-4  
 Allison C-4  
 ZF TE-ML 03C  
 KOMATSU KES 07.868.1  
 Eaton Vickers 35VQ-25

### Eni Multitech CT 30

#### Specifiche

Caterpillar TO-4  
 Allison C-4  
 ZF TE-ML 03C, 07F  
 KOMATSU KES 07.868.1  
 DANA trasmissioni Powershift

### Eni Multitech CT 50

#### Specifiche

Caterpillar TO-4  
 KOMATSU KES 07.868.1  
 TREMEC/TTC  
 Eaton Vickers 35VQ-25

### Rotra ATF

#### Specifiche

DEXRON II D  
 Ford ESP M2C 166-H  
 Ford ESP M2C 138-CJ  
 MB-Approval 236.2

### Rotra ATF II D

#### Specifiche

GM DEXRON II D level  
 MB-Approval 236.6  
 MAN 339 Type V1 level  
 MAN 339 Type Z1 level  
 ALLISON C-4  
 CATERPILLAR T0-2  
 FORD MERCON level  
 VOITH H55.6335.xx  
 ZF TE-ML04D, 05L, 09  
 ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

### Rotra ATF II E

#### Specifiche

GM DEXRON II E  
 GM DEXRON III H  
 MB-Approval 236.9  
 MAN 339 Type V2, Z2, Z11  
 VOITH H55.6336.xx  
 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L  
 ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

### Rotra ATF VI

#### Specifiche

GM Dexron VI  
 FORD MERCON LV  
 JASO 1-A

### Rotra ATF III

#### Specifiche

GM DEXRON III G  
 MB-Approval 236.6  
 MAN 339 type L-1, V-1, Z-1  
 ALLISON C-4  
 VOLVO 97340  
 FORD MERCON  
 VOITH H55.6335.xx  
 ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L



## OLI IDRAULICI

Gamma completa di lubrificanti per applicazioni **idrauliche** e **idrodinamiche di eccellenti prestazioni**. Disponibili in varietà e classi di viscosità diverse, sono in grado di soddisfare tutte le esigenze delle macchine agricole e da lavoro.

La scelta del fluido dipende dal tipo di utilizzo, dalle condizioni operative e dalle caratteristiche dei componenti del sistema idraulico.



### Oli idraulici EP (HLP) OSO 10, OSO 15 OSO 22, OSO 32 OSO 46, OSO 68 OSO 100, OSO 150

Olio idraulico ad alte prestazioni a base minerale con particolari caratteristiche antiusura, per l'impiego in tutti i tipi di sistemi idraulici, speciale tecnologia di additivazione a base di zinco per un'elevata stabilità termica, all'ossidazione e all'idrolisi, comportamento antiemulsione eccellente, protezione ottimale contro l'usura

#### Specifiche

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150  
ISO 11158 HM  
ISO 6743/2 FD  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
AFNOR NF 600 HM  
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A  
ATOS Tab. P 002-1/E  
EATON VICKERS I-286-S  
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level  
Müller Weingarten DT 55 005  
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15  
REXROTH RD 90220-01/12.10  
ARBURG  
ZF TE-ML 04K

Le specifiche possono variare a seconda della viscosità, consultare la scheda tecnica del prodotto

### Oli idraulici detergenti (HLP-D) OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68

Olio idraulico di alta qualità con proprietà detergenti e disperdenti, emulsiona piccole quantità di acqua, adatto anche per macchine utensili

#### Specifiche

DIN 51524 - 2 HLP-D  
ISO VG 22/32/46/68  
MAN N 698 (ISO VG 46)

### Oli idraulici EP senza zinco (HLP-zfr) OSO S 46 OSO S 68

Olio idraulico senza zinco a base minerale con sostanze attive contro corrosione, invecchiamento dell'olio e usura, utilizzabile per dispositivi di regolazione e comando in tutte le condizioni operative e con le pressioni più elevate.

#### Specifiche

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 46/68  
ISO 11158 HM  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
DENISON HF-0 level  
Fives Cincinatti P-69, P-70 level  
Eaton Vickers M-2950-S level  
Eaton Vickers I-286-S level

Le specifiche possono variare a seconda della viscosità, consultare la scheda tecnica del prodotto





**Oli idraulici EP multi-  
grado (HVLP)**

**ARNICA 15  
ARNICA 22  
ARNICA 32  
ARNICA 46  
ARNICA 68  
ARNICA 100**

Olio idraulico multigrado di alta qualità, sviluppato specificamente per sistemi idraulici che richiedono un elevato indice di viscosità, grazie a questa eccellente curva di viscosità-temperatura, il prodotto è adatto per un ampio intervallo di temperature d'impiego, eccellente azione antiemulsione, contrasta l'usura ed è particolarmente indicato per sistemi idraulici mobili

**Specifiche**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 15/22/32/46/68/100  
ISO 11158 HV  
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE  
AISE 127, Denison HF-0, LINDE  
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R  
COMMERCIAL HYDRAULICS  
Eaton Vickers I-286-S level,  
Eaton Vickers M-2950 S level  
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70  
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15  
Rexroth RD 90220-01/12.10  
Sauer-Danfoss 520L0463

Le specifiche possono variare a seconda della viscosità, consultare la scheda tecnica del prodotto

**Oli idraulici EP multi-  
grado (HVLP)**

**ARNICA P 46**

Olio idraulico speciale a base minerale per apparecchiature Poclair e per sistemi idraulici che richiedono un elevato indice di viscosità e un punto di scorrimento basso, indice di viscosità elevato per un ampio intervallo di temperature, eccellente azione antiemulsione, contrasta l'usura, eccellente curva di viscosità-temperatura, particolarmente indicato per sistemi idraulici mobili

**Specifiche**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
AFNOR NF E 48600 HV  
CETOP RP 91 H HV

**Oli idraulici multigrado  
detergenti (HVLP-D)**

**ARNICA DV 46**

Olio idraulico multigrado detergente ad alto indice di viscosità ed eccellente comportamento del flusso a freddo, ha la caratteristica di emulsionare piccole quantità d'acqua, tecnologia di additivazione con zinco, particolarmente indicato per sistemi idraulici mobili

**Specifiche**

DIN 51524 - 3 HVLP-D  
ISO VG 46  
ISO 11158 HV



**Oli idraulici multigrado  
biodegradabili**

**ARNICA EXTRA PLUS**

Olio idraulico multigrado rapidamente biodegradabile a base di un estere completamente saturo

**Specifiche**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
ISO 15380 - HEES

**Oli idraulici multigrado  
biodegradabili**

**ARNICA S 22  
ARNICA S 32  
ARNICA S 46  
ARNICA S 68**

Olio idraulico multigrado rapidamente biodegradabile a base di estere sintetico; utilizzabile in particolare nei casi in cui, in seguito a fuoriuscita di olio, può verificarsi una contaminazione del terreno, biodegradabilità quasi completa in 29 giorni secondo il metodo MITI, olio idraulico difficilmente infiammabile, buone caratteristiche di resistenza all'usura; l'elevato indice di viscosità consente l'impiego del prodotto in un ampio intervallo di temperature.

**Specifiche**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 22/32/46/68  
ISO 15380 - HEES (46)  
ISO 12922 HFDU (46)  
Inline Hydraulik GmbH  
Rexroth RD 90221-01/03  
Hoerbiger Micro Fluid  
VII Report of Luxemburg (46)  
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev.15  
Le specifiche possono variare a seconda della viscosità, consultare la scheda tecnica del prodotto





## OLI MULTIFUNZIONALI

Prodotti multiuso destinati alla lubrificazione di una vasta gamma di dispositivi montati su moderni trattori e macchine da lavoro. Questi prodotti sono generalmente raggruppati in due categorie:

### S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal):

Lubrificanti potenzialmente adatti per l'utilizzo nel motore e in tutte le periferiche del veicolo.

### U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil):

Lubrificanti potenzialmente adatti per l'utilizzo in tutte le periferiche, escluso il motore.



## OLI MULTIFUNZIONALI STOU

Lubrificanti adatti per l'utilizzo, secondo le indicazioni dei costruttori, in tutti i dispositivi di bordo: motore, trasmissione, impianto idraulico, freni lamellari, ingranaggi epicicloidali, presa di potenza e servosterzo. Hanno caratteristiche bilanciate che permettono di soddisfare tutte le esigenze dei veicoli.



### Eni Multitech 10W-30

#### Specifiche

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
Ford ESN M2C 159-B  
MB 228.1  
DIN 51524-2 HLP

### Eni Multitech 10W-40

#### Specifiche

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
MB 228.1  
MIL-L-2105 D

### Eni Multitech 15W-40

#### Specifiche

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
MB 228.1  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
FENDT VARIO

### AGROTECH 10W-40

#### Specifiche

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W-90  
HVLDP-D 100  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
MB-Approval 228.3  
MF M 1144, M 1145  
ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D

### AGROTECH 10W-30

#### Specifiche

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W  
HVLDP-D 68  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
CASE MS 1206/1207/1209  
FORD M2C-86A/159A/B/C  
FORD M2C-86A - 134D  
JOHN DEERE JD-J20C / JD-J27  
MB-Approval 228.1  
MF M-1135 / 1139 / 1144 / 1145  
MIL-L-2104 D  
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B  
Denison HF-2



## OLI MULTIFUNZIONALI UTTO

Lubrificanti adatti per l'utilizzo, secondo le indicazioni dei costruttori, in tutte le periferiche: trasmissione, impianto idraulico, freni lamellari, ingranaggi epicicloidali, presa di potenza e servosterzo. Si prestano in particolar modo per prevenire rumori e vibrazioni dovuti ai freni lamellari e alla frizione.

### Eni Multitech JD/F 10W-30

#### Specifiche

API GL-4  
ALLISON C-4  
JOHN DEERE JDM J20C  
MASSEY FERGUSON  
M1135, M1141, M1143, M1145  
KUBOTA UDT FLUID  
KOMATSU (KES 07.866)  
CNH MAT 3525, 3526, 3510  
FORD ESN-M2C 86-B, C  
Ford M2C134-D  
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00  
Volvo VCE WB 101  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

### Eni Multitech THT 15W-30

#### Specifiche

API GL-4  
FORD ESN M2C-86B, C  
FORD ESN M2C-134 D  
MASSEY FERGUSON  
M 1135, M1141, M1143, M1145  
ALLISON C-4  
New Holland FNHA-2C-201.00  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level





## PRODOTTI SPECIALI

Non solo oli da motore e lubrificanti per cambi. Il settore automotive include molti altri prodotti per applicazioni speciali, indispensabili per il buon funzionamento dei veicoli nell'agricoltura. Questa famiglia di prodotti include anche antigelo per radiatori, liquidi dei freni, grassi e altri prodotti speciali.

### Olio per motoseghe a catena ASP BIO 68

Lubrificante per seghe a catena ecologico e biodegradabile a base di olio vegetale

#### Specifiche

ISO VG 68

### Olio motore 2 tempi i-Ride scooter 2T

Lubrificante per scooter a 2 tempi, utilizzabile per lubrificazione mista e separata; garantisce un ridotto sviluppo di fumo e riduce i sedimenti nella camera di combustione e nell'impianto di scarico. Automiscibile!

#### Specifiche

JASO FC  
API TC

### Olio motore 2 tempi i-Ride racing 2T

Lubrificante sintetico con prestazioni eccellenti per motori a 2 tempi, in uso sia su strada sia off-road; questo olio garantisce prestazioni ottimali e un ridotto sviluppo di fumo con lubrificazione sia mista che separata. Automiscibile!

#### Specifiche

JASO FC/FD  
ISO-L-EGD  
Husqvarna

### OLIO PER MOTORI A GAS BGJ 40

#### Specifiche

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU linea 400  
MWM  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM

### OLIO PER MOTORI A GAS ELA 40

#### Specifiche

Jenbacher BR 2 e 3 (B/C)  
MTU linea 400  
MDE  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM





**Antigelo per radiatori  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL 12 ++**

**Specifiche**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774  
G (G12++)  
MB 325.5  
MAN 324 Type Si-OAT

**Antigelo per radiatori  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL**

**Specifiche**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F  
(G 12/G 12+)  
ASTM D 3306, 4656, 4985  
MB-Approval 325.3  
MAN 324 Type SNF  
DEUTZ 0199-99-1115/2091  
FORD WSS-M97B44-D  
FVV R 443, Ö-Norm V 5123  
NATO S-759, BS 6580  
MTU MTL 5048  
OPEL GM 6277M  
RENAULT RVI 41-01-001/Q Type D

**Antigelo per radiatori  
ANTIFREEZE  
EXTRA D**

**Specifiche**

MB-Approval 325.0  
MAN 324 Type NF  
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523  
BMW N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100  
RENAULT 41-01-001, Type D  
SAAB 6901 599  
VOLVO 128 6083  
VW TL 744 B/C (G11)

**Antigel  
ANTIFREEZE  
G30 ORG**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C (G  
12+)  
MAN 324 - SNF  
MTU MTL 5048

**Antigel  
ANTIFREEZE  
G48 325.0**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C  
BMW N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 0240  
KHD H-LV 0161 0188  
SAAB (690 1599)  
MAN 324 NF  
MERCEDES BENZ Blatt 325.0 MTU  
MTL 5048  
OPEL/GM B 040 0240  
SAAB 690 1 599



**Liquido per freni  
BRAKEFLUID DOT 4**

**Specifiche**

SAE J 1703, 1704  
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4  
ISO 4925 Clas 3/4  
CUNA NC 956 DOT 4  
BMW QV 34001  
GM/Opel 1942421  
FORD ESEA-M6C-1002A  
DB DBL 7760  
FIAT 9.55597  
NH 800 A

**Liquido per freni  
BRAKEFLUID DOT 5.1**

**Specifiche**

SAE J 1703 F  
FMVSS 116 DOT 5.1

**Altri prodotti speciali  
LHM SUPER**

Speciale fluido idraulico per automobili Citroën; si contraddistingue per l'elevato indice di viscosità e l'ampio intervallo di temperature d'impiego.

**Specifiche**

PSA B 71 2710  
FIAT  
AFNOR NF R 12-640

**Altri prodotti speciali  
CHF**

Speciale liquido sintetico per servosterzo e circuiti idraulici con indice di viscosità molto elevato e punto di scorrimento molto basso.

**Specifiche**

MASERATI



**Olio anticorrosione  
AKF 20**

Agente anticorrosione fluido che forma un velo protettivo incolore, inessiccabile ed elastico. Può essere applicato sia per la protezione sottoscocca e sullo chassis pulito e asciutto a condizioni estreme. AKF 20 è resistente contro il sale antineve e tutti i tipi di inquinamento. Si applica in modo parsimonioso.

**Olio anticorrosione  
KORRFLUID 81**

Protettivo antiruggine a pellicola oleosa particolarmente indicato per la protezione di laminati di acciaio a basso contenuto di carbonio utilizzati dalle industrie automobilistiche e da quelle degli elettrodomestici. Caratteristiche anti macchie (causate anche dalla luce) e perfetta lavabilità sono garantite. Molto indicato anche per la protezione di tubi e profilati metallici.

**Fluido dewatering  
KORRFLUID 79**

Olio antiruggine, penetrante e sbloccante per la ruggine di protezione di pezzi finiti nella lavorazione dei metalli, di macchinari custoditi all'aperto e di apparecchi e attrezzi agricoli destinati allo svernamento. Grazie alla sua eccezionale capacità di penetrazione, elimina immediatamente l'acqua in eccesso e fra presa così sull'intera superficie in metallo.

**Fluido dewatering  
KORRFLUID 68/F**

Protezione anticorrosione su base solventi con buone caratteristiche idrorepellenti. Particolarmente adatto alla protezione di pezzi finiti nella lavorazione dei metalli, di macchine installate all'aperto e di macchine e attrezzi per l'agricoltura durante la stagione invernale. Conservazione a lungo termine.



Altri prodotti speciali su richiesta.





# GRASSI

Eni mette a disposizione un'ampia gamma di grassi in grado di soddisfare tutte le esigenze applicative. Sono disponibili grassi per applicazioni speciali operanti a temperature estremamente basse e a sollecitazioni particolarmente elevate.

## MEISSELPASTE

Pasta distaccante per scalpelli Grigio rame, sapone di alluminio complesso, contiene un'alta percentuale di polvere metallica e di lubrificanti solidi; garantisce pertanto il sicuro distacco degli attrezzi ad innesto dalla bussola di guida di martelli demolitori idraulici e pneumatici, che vengono usati nel segmento di costruzione

### Specifiche

KTA 2 K-30  
A base di sapone al litio  
Intervallo di temperatura:  
da -30 °C a +120 °C

## GR SM

Grasso ad alta pressione con additivo MoS<sub>2</sub>/grafite per punti da lubrificare soggetti a notevoli pressioni e impatti o che devono eseguire movimenti oscillatori con sollecitazioni molto elevate; in questo caso le dotazioni d'emergenza dell'additivo MoS<sub>2</sub>/grafite svolgono un ruolo fondamentale

### Specifiche

KPF 2 K-30

## RADLAGERFETT - GRASSO CUSCINETTO RUOTA -

Resistente alle alte temperature, grasso speciale anti gocciola per cuscinetti di ruota ai freni a disco, universalmente applicabile

### Specifiche

KP 2 N-30

## GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Grasso resistente alle alte pressioni saponificato al litio con additivi EP per cuscinetti radenti e volventi fortemente sollecitati; uso universale per la sicurezza operativa delle lubrificazioni in presenza di differenze di pressione estreme in ottemperanza alla classe NLGI prescritta

### Specifiche

GP 0 K-40  
KP 1 K-20  
KP 2 K-30  
KP 3 K-30  
A base di sapone al litio  
Intervallo di temperatura  
da -30 °C a +120 °C

## GRASSO FLUIDO ZSA

Grasso fluido speciale; adatto sia per lubrificazione centrale per camion e sia per l'industria. Nel settore industriale viene ridotto il tempo di manutenzione alla lubrificazione di sistemi di grandi dimensioni. Idrorepellente, ottima protezione antiusura lineamenti. Specificazioni

### Specifiche

GP 00/000 K-50  
A base di sapone al litio  
Intervallo di temperatura:  
da -50 °C a +120 °C  
MB Approval 264 MAN 283  
Willi Vogel  
De Limon Flume  
Deutsche Tecalemit  
Lincoln

## LONGTIME GREASE 2

Grasso Longtime saponificato al litio e calcio con olio sintetico di base e additivi EP, utilizzabile anche in ambienti umidi, utilizzabile in impianti di lubrificazione centralizzata adatti, uso universale

### Specifiche

KP 2 K-30  
A base di sapone al litio e calcio  
Intervallo di temperatura:  
da -35 °C a +135 °C





## TOP 2000

Grasso EP Super-Longtime con componenti dell'olio di base sintetici con particolari proprietà di adesione per intervalli di lubrificazione prolungati; resistente contro l'acqua salina, numerose sostanze chimiche, fertilizzanti e pesticidi. Queste caratteristiche permettono l'impiego del prodotto in condizioni gravose, p. es. in ambienti umidi, con carico d'urto, in caso di utilizzo in acqua salina, ecc. Grazie a queste prestazioni estreme, questo prodotto è nettamente superiore ai grassi al litio. Inoltre, può essere utilizzato in impianti di lubrificazione centralizzata adatti.

### Specifiche

KP 2 K-30  
A base di sapone speciale al calcio  
Lincoln  
Vogel  
MAN  
Bekamax  
Intervallo di temperatura: da -30 °C a +120 °C

## TOP 2000 SPRAY

Spray universale con ampio campo di applicazione nell'industria, nell'artigianato o nell'hobbistica, applicazione senza sprechi, massime prestazioni

## TOP 2000 HIGH TEMP

Grasso per alte temperature EP universale di moderna concezione per tutti i settori, ampio intervallo di temperature d'impiego, elevata aderenza, e ottima resistenza all'acqua.

### Specifiche

KP 2 P-20  
A base di sapone complesso di litio e calcio  
Intervallo di temperatura:  
da -25 °C a +150 °C  
(per brevi intervalli fino a 200 °C)

## TOP 2000 BIO

Grasso EP speciale ecologico a base di un olio facilmente biodegradabile per le esigenze più critiche nella lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi.

### Specifiche

KPE 2 K-35  
MAN Li-P 2B

Altri grassi su richiesta.



## ADDITIVI PER CARBURANTI

Oltre ai lubrificanti per ogni campo di applicazione, Eni offre un'ampia gamma di additivi carburante per benzina e diesel, nonché prodotti di additivazione del gasolio da riscaldamento. Nel settore degli additivi per carburanti, il programma Eni include anche prodotti per l'ottimizzazione del carburante (comportamento a freddo, usura, protezione anticorrosione, numero di cetano, ecc.), nonché prodotti per il miglioramento della stabilità all'immagazzinamento. Per il settore degli additivi per gasolio da riscaldamento, Eni offre anche prodotti per la produzione di qualità di gasolio da riscaldamento di livello superiore.

### DESOLITE B

Detergente ad alta efficacia per impedire la formazione di sedimentazioni nei sistemi di alimentazione del carburante e di combustione per tutti i motori a ciclo Otto, efficace protezione anticorrosione del sistema di alimentazione del carburante, valvole sempre pulite, combustione migliore, utilizzo ottimale del numero di ottani nel motore

### DESOLITE DW

Detergente per carburante multifunzionale per tutti i motori diesel, miglioratore di flusso, accresce il numero di cetano (!), ottimizzazione della lubrificabilità, protegge le pompe degli iniettori contro l'usura, sensibile miglioramento del CFPP (aggiungere a temperature superiori a 0 °C), efficace protezione contro la corrosione per il sistema di alimentazione del carburante, funzionamento del motore più silenzioso, migliore comportamento di avviamento, aggiungere prima del rifornimento!

#### Specifiche

BMW BG 13

### TP 10

Miglioratore di flusso per gasolio da riscaldamento EL e carburante diesel, abbassa il CFPP, ATTENZIONE: utilizzare in base alla scheda dati. Aggiungere prima del rifornimento!

#### Specifiche

MB-Approval 137.1  
BMW BG 13





