



eni suisse  
Lubricant

Eni Suisse S.A.  
Avenue Gratta-Paille 1  
1018 Lausanne

[www.eni.com/ch](http://www.eni.com/ch)  
[lub@eni.com](mailto:lub@eni.com)  
Tél. : +41 (0)21 644 31 11

[oilproducts.eni.com](http://oilproducts.eni.com)

Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression. Photos : shutterstock

03/2020

Eni, pour les véhicules  
utilitaires lourds et l'agriculture

Nous cultivons l'expérience



Lubrifiants et produits spéciaux pour véhicules utilitaires lourds et agricoles



[oilproducts.eni.com](http://oilproducts.eni.com)

Eni a développé une gamme complète de lubrifiants qui répondent aux normes de performance les plus élevées des engins agricoles et de terrassement ainsi que des véhicules et équipements de chantier.

Les gammes de lubrifiants Eni sont composées de produits technologiques traditionnels qui recourent à des technologies de pointe et des formules fiables et éprouvées. Elles servent à faire baisser les émissions des véhicules modernes équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. L'une des gammes de lubrifiants a été spécialement conçue d'une part pour optimiser la consommation de carburant et assurer une protection excellente par tous les temps et d'autre part pour respecter l'environnement et assurer des performances durables.

Eni propose toute une série de produits spéciaux tels qu'huiles multifonctionnelles, liquides de refroidissement, huiles hydrauliques et graisses qui répondent aux exigences de la plupart des engins agricoles et machines de chantier.

La gamme de produits Eni pour engins agricoles et machines de chantier permet de remplir les exigences opérationnelles les plus importantes. Pour des exigences spécifiques, il est possible, si besoin, de se référer à l'assortiment complet des lubrifiants Eni afin de trouver la solution adéquate.



## CENTRE DE RECHERCHE

À San Donato Milanese, le centre de recherche Eni dispose de laboratoires ultra modernes dotés d'équipements de pointe qui permettent d'analyser, de développer et d'identifier les propriétés des matières premières pour obtenir des lubrifiants haute performance. Conformément aux stratégies de l'entreprise, l'activité de recherche d'Eni englobe également la réalisation d'activités techniques essentielles en collaboration avec des constructeurs de machines principaux, des autorités de régulation et plusieurs universités italiennes renommées. Le centre de recherche Eni satisfait à la norme UNI EN ISO 9001 relative aux activités « recherche appliquée, assistance technique et analyse de laboratoire dans le secteur de l'énergie : lubrifiants, additifs, bitumes, produits spéciaux pour véhicules motorisés et application industrielle » et « production dans le cadre d'une installation pilote de lubrifiants et de carburants » (alinéa EA 34,35 - certificat n° 676).

## QUALITÉ

Bien établi depuis longtemps, le système de gestion de la qualité d'Eni Refining & Marketing a obtenu la certification actualisée UNI EN ISO 9001: 2015 relative aux processus commerciaux et industriels qui se retrouvent dans la totalité du cycle industriel des lubrifiants et des additifs ainsi que dans la conception de produits, le développement de processus, la fourniture, le déroulement de la production, le mélange, le conditionnement et la livraison au client.



## NOTRE ENGAGEMENT POUR GARANTIR LA SATISFACTION DES CLIENTS

L'organisation Eni Refining & Marketing est en mesure de répondre à tous les souhaits des clients dans le domaine des huiles lubrifiantes et d'instaurer des relations solides sur la base de services intégrés d'assistance technique.

### Assistance à la distribution

Le réseau de distribution local Eni fournit des informations sur l'assortiment des huiles lubrifiantes et apporte son soutien au client à toutes les phases de l'achat des produits.

### Aide technique

Les techniciens Eni se tiennent à votre disposition pour remédier aux problèmes opérationnels et vous proposer un guide sur les lubrifiants. Ils se chargent du contrôle d'huile et proposent des formations sur les lubrifiants.

### Assistance des laboratoires

Les laboratoires Eni apportent leur soutien intégral aux clients en proposant une surveillance régulière de niveau d'huile, afin de garantir la meilleure efficacité opérationnelle des machines lubrifiées.

## Quels composants retrouve-t-on dans les huiles multifonctionnelles pour engins agricoles et quels rôles jouent-ils ?

COMPOSANTS DES LUBRIFIANTS	RÔLE DANS LE PRODUIT FINI
Huiles de base	Lubrifiant et transmettent les forces
Antioxydants	Prolongent la durée de vie des liquides
Amélioration de l'indice de viscosité	Élargit la plage de températures de fonctionnement du liquide
Protection contre l'usure	Ralentit l'usure des pièces mécaniques
Agent anticorrosion	Protège contre la corrosion et la rouille
Modificateurs de friction	Modifient les propriétés de friction interne du lubrifiant, assurant ainsi la transmission correcte du couple de rotation, tout en empêchant les risques de glissades et les vibrations
Dispersants	Empêchent le dépôt de boues et de vernis
Abaisseur de point d'écoulement	Permet l'utilisation de moteurs à des plus basses températures
Inhibiteur du gonflement des joints	Prévient l'altération du caoutchouc des joints qui peut provoquer des fuites d'huile suite à une baisse d'étanchéité
Antimousse	Permet de contrôler la formation de mousse
Colorants	Permettent d'identifier le produit



### SOMMAIRE

Huiles moteur	6-11
Bio Tech	12-13
Huiles de transmission	14-21
Huiles hydrauliques	22-25
STOU / UTTO	26-29
Produits spéciaux	30-35
Graisses	36-39
Additifs carburants	40-41

# HUILES MOTEURS

Une gamme de produits haute technologie conçue pour couvrir toutes les exigences des véhicules utilitaires lourds tout en respectant les cahiers des charges les plus stricts des principaux fabricants. Cette gamme comporte également des lubrifiants spécialement conçus pour la prochaine génération de moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, qui nécessitent une formule spéciale d'additifs servant à préserver durablement leur efficacité.

- **Lubrifiants hautes performances** pour tous les véhicules utilitaires lourds et les engins agricoles de dernière génération ainsi que les modèles plus anciens destinés à fonctionner dans des conditions difficiles.
- Ils disposent de **propriétés nettoyantes et dispersives haut de gamme** et résistent à l'oxydation, garantissant ainsi à tous les éléments du moteur une protection maximale contre l'usure et les dépôts boueux.
- Ils permettent de prolonger les intervalles de vidange d'huile conformément aux prescriptions **des constructeurs automobiles**.



## ENI I-SIGMA TOP MS

- Top synthétique
- Des performances au top
- Pour les moteurs de la dernière génération
- Économies de carburant
- Vidanges d'huile plus espacées

### Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top synthétique

#### Spécifications

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
Validation MB 228.51, 228.31  
MTU Type 3.1  
MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
Scania Low Ash  
Scania LDF-4  
Volvo VDS-4  
Mack EO-O Premium Plus

### Eni i-Sigma top MS 10W-30

Technologie synthétique

#### Spécifications

API CK-4  
ACEA E9  
Validation MB 228.31  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Volvo VDS-4.5  
Caterpillar ECF-3  
Deutz DQC III-10 LA  
Detroit Diesel 93K222  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20086  
JASO DH-2-15  
MACK EO-S-4.5

### Eni i-Sigma top MS 10W-40

Technologie synthétique

#### Spécifications

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
Validation MB 228.51  
MTU Type 3.1  
Volvo VDS-4  
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575  
MACK EO-O Premium Plus  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
JASO DH-2-17  
Scania Low Ash

### Eni i-Sigma top MS 15W-40

Technologie synthétique

#### Spécifications

API CJ-4/SN  
ACEA E7, E9  
Validation MB 228.31  
Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3  
Cummins CES 20076, 20077, 20081  
Deutz DQC III-10 LA  
MACK EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MTU Type 2.1  
Renault RVI RLD-3  
Volvo VDS-4  
Detroit Diesel 93K218





## ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Technologie synthétique
- Des performances au top
- Économies de carburant

### i-Sigma special TMS 10W-40

#### Spécifications

ACEA E6, E7  
 API CI-4  
 Validation MB 228.51  
 MAN M 3477, 3271-1  
 MTU Type 3.1  
 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD 2  
 DEUTZ DQC-IV-10 LA  
 CUMMINS CES 20076 / 20077  
 MACK EO-N

## ENI I-SIGMA TOP

- Technologie synthétique
- Des performances au top
- Économies de carburant

### i-Sigma top 5W-30

#### Spécifications

ACEA E4, E7  
 API CI-4  
 Validation MB 228.5  
 MAN M 3277, 3377  
 MTU Type 3  
 VOLVO VDS-3  
 Renault RVI, RLD-2  
 Deutz DQC IV-10  
 Caterpillar ECF-1a, ECF-2  
 MACK EO-N

### i-Sigma top 10W-40

#### Spécifications

ACEA E4, E7  
 API CF  
 Validation MB 228.5  
 MAN M 3277  
 MTU Type 3 SCANIA  
 LDF-3 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD-2  
 DEUTZ DQC III-10  
 CUMMINS 20072  
 MACK EO-N  
 TE-ML 04C



## ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Huiles moteurs universelles pour modèles de véhicules courants



### i-Sigma universal 10W-40

#### Spécifications

ACEA E7, A3/B3, A3/B4  
API CI-4  
Validation MB 228.3, validation MB 229.1  
MAN M 3275-1  
MTU Type 2  
VOLVO VDS-3  
RENAULT RVI RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
CUMMINS 20076, 20077, 20078  
MACK EO-N

### i-Sigma universal 15W-40

#### Spécifications

API CG-4/SL  
ACEA E2  
ACEA A3/B3 Version 2004  
Validation MB 228.1, 229.1 quality  
MAN 271

## ENI I-SIGMA MONOGRADE

Huiles moteur monogrades disponibles en différentes viscosités

### i-Sigma monograde 10W-20

#### Spécifications

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 30

#### Spécifications

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 40

#### Spécifications

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C

### i-Sigma monograde 50

#### Spécifications

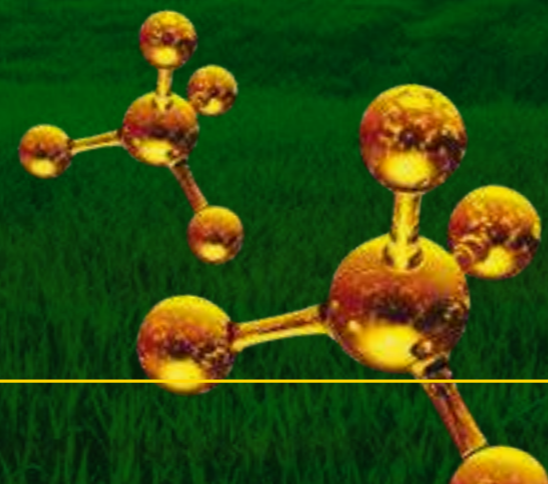
API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C



## BIO TECH

Un **lubrifiant haute performance** formulé à partir de ressources renouvelables qui convient aussi bien à la lubrification de véhicules utilitaires diesel de dernière génération qu'à celle des modèles précédents, y compris pour des travaux dans des conditions difficiles.

Offre une résistance à l'usure et des propriétés de nettoyage haut de gamme, qui limitent la formation de dépôts boueux, ainsi qu'une grande stabilité thermo-oxydative. Permet des vidanges d'huile plus espacées, conformément aux prescriptions des constructeurs automobiles.



- Composants à base de produits bio issus de sources renouvelables
- Protection maximale
- Des performances au top
- Pour les moteurs de dernière génération
- Économies de carburant
- Vidanges d'huile plus espacées

### Eni i-Sigma Bio tech 10W-30

Technologie synthétique

#### Spécifications

API CI-4  
ACEA E4  
ACEA E7  
MB 228.3

Autres huiles moteur sur demande.



# HUILES DE TRANSMISSION

Une gamme de produits spécifiques adaptés à une utilisation dans des transmissions classiques et la plupart des systèmes d'entraînement modernes. Ces produits sont conformes à un vaste éventail de cahiers de charges édités par les principales organisations internationales pour les tracteurs et machines de chantier les plus courants de nos jours.



- **Lubrifiants haute performance** destinés à être utilisés dans des boîtes de vitesses et différentiels avec transmission hypoïde, selon la charge et la vitesse de glissement.
- Garantit par ailleurs une stabilité thermo-oxydative élevée, **une protection contre la corrosion** et une compatibilité parfaite avec des produits d'étanchéité, permettant ainsi d'espacer les vidanges d'huile conformément aux prescriptions des constructeurs automobiles.
- La sélection du produit adapté dépend des spécifications requises pour le véhicule, à savoir **de son type et de ses performances**.
- Le lubrifiant Rotra MP/S dispose d'une formule spéciale adaptée à une utilisation dans des composants mécaniques avec **caractéristiques à glissement limité**.

## GL-4

Spécialement conçu pour une utilisation dans des boîtes de vitesses mécaniques pour lesquelles la spécification API GL-4 est requise



### Rotra HY 80W-90

#### Spécifications

API GL-4  
MIL-L2105 level  
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

### Rotra HY DB 80W

#### Spécifications

API GL-4  
Validation MB 235.1  
ZF TE-ML-02B, 17A

### Rotra multigear 75W-80

#### Spécifications

API GL-4  
MAN 341 Type Z-4  
DAF, VOLVO 97307  
SCANIA Intarder  
Renault Note technique B0032/2  
Annex 3  
IVECO  
EATON Europe (300 000 km)  
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

### Rotra HY DB SYNTH 75W-90

#### Spécifications

API GL-4  
Validation MB 235.11

### HUILE DE TRANSMISSION AUTOL VSL-5 75W-80

#### Spécifications

API GL-4  
MAN 341 Z-5 level  
VOLVO 97307  
DAF Extreme 75W-80  
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P



## GL-4, GL-5

Additifs spéciaux pour une utilisation dans des boîtes de vitesses mécaniques et des entraînements d'essieux pour lesquels la spécification API GL-4 ou API GL-5 est requise

### Rotra Truck Gear 80W-90

#### Spécifications

API GL-4, GL-5, MT-1  
MAN 341 Type E2, Z2  
MAN 342 Type M2  
SAE J 2360  
Code OTAN O-226  
SCANIA STO 1:0 level  
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

### Rotra Truck Gear 75W-140

#### Spécifications

API GL-4, GL-5, MT-1  
SAE J 2360  
MIL-PRF-2105 E  
MACK GO-J  
DAF  
IVECO  
Renault  
SCANIA STO 1:0  
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

### SUPERGEAR FE 75W-80

#### Spécifications

API GL-4, GL-5  
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4  
Ford WSS-M2C 200D  
MB 235.10  
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330  
Renault PKW  
Toyota JWS 227  
VW 052 171/052 178/052 512/  
052 527/052 532/052 726/  
052 798/055 726



## GL-4+, GL-5

Additifs spéciaux pour une utilisation dans des boîtes de vitesses mécaniques et des entraînements d'essieux pour lesquelles la spécification API GL-4+ ou API GL-5 est requise

### Rotra LSX 75W-90

#### Spécifications

API GL-4+, GL-5, MT-1  
MIL-PRF-2105 E  
SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105E)  
MAN Type 341 type Z2  
MAN Type 342 type S1  
Validation MB 235.8  
VOLVO 97312  
MACK GO-J  
SCANIA STO 2:0 A FS  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

### Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

#### Spécifications

API GL-4+, GL-5  
MAN 3343 Type S (retiré)  
MAN 341 Type E3, Type Z2  
MAN 342 Type S1  
Validation MB 235.8  
SCANIA STO 1:0  
MIL-L 2105 E  
ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B





## GL-5

Pour une utilisation dans des entraînements d'essieux pour lesquels la spécification API GL-5 est requise

### Rotra MP 80W-90

#### Spécifications

API GL-5  
MIL-L 2105D  
MAN 342 Type M-1  
MAN 342 Type M-2  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

### Rotra MP 85W-140

#### Spécifications

API GL-5  
MIL-L 2105D  
VOLVO 1273.10  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

### Rotra MP 75W-80

#### Spécifications

API GL-5

### Rotra MP DB 85W-90

#### Spécifications

API GL-5  
MIL-L 2105 D level  
Validation MB 235.0

### HLX 75W-90

#### Spécifications

API GL-5  
BMW BG 33  
MAN 342 Type S-1  
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

### Rotra MP DB SYNTH 75W-90

#### Spécifications

API GL-5  
Validation MB 235.8

## GL-5 + LS

Pour une utilisation dans des entraînements d'essieux avec blocage de différentiel pour lesquels la spécification API GL-5 + additifs LS est requise

### Rotra MP / S 85W-90

#### Spécifications

API GL-5 + LS  
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

### HLZ 75W-140

#### Spécifications

API GL-5 + LS  
BMW BG 33 level  
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

### Rotra SX-S 75W-90

#### Spécifications

API GL-5 + LS  
MIL-PRF 2105 E  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05D, 07A  
FERRARI





## HUILES DE TRANSMISSION CATERPILLAR

Les lubrifiants multifonctionnels spéciaux, conçus tout particulièrement pour satisfaire aux exigences techniques TO-4 de Caterpillar, offrent de bonnes propriétés de glissement et de résistance à l'usure. Ils protègent les transmissions Powershift et assurent des performances optimales sur toute leur durée de vie technique. Ils éliminent parallèlement les vibrations des freins multidisques. Bien qu'ils ne soient pas de prime abord destinés à être utilisés dans un moteur de véhicule, ils offrent un niveau de performance CF/CF-2 API et réduisent ainsi les risques de dommages en cas d'utilisation incorrecte.

## HUILES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUES

Lubrifiants pour utilisation spéciale dans des transmissions automatiques, des directions et divers freins

### Rotra ATF Multi

#### Spécifications

GM DEXRON III H  
Validation MB 236.9  
MAN 339 Type V1, V-2  
BMW LT 71141  
FORD MERCON,  
MERCON V TES 295 level  
AISIN JWS 3309  
Chrysler ATF +3, ATF +4  
JASO 1-A  
Toyota T-IV  
Nissan Matic D, J, K  
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R  
ZF TE-ML 20B, 25B

### Eni Multitech CT Plus 10W

#### Spécifications

Caterpillar TO-4  
Allison C-4  
ZF TE-ML 03C  
KOMATSU KES 07.868.1  
Eaton Vickers 35VQ-25

### Eni Multitech CT 30

#### Spécifications

Caterpillar TO-4  
Allison C-4  
ZF TE-ML 03C, 07F  
KOMATSU KES 07.868.1  
Transmissions Powershift DANA

### Eni Multitech CT 50

#### Spécifications

Caterpillar TO-4  
KOMATSU KES 07.868.1  
TREMEC/TTC  
Eaton Vickers 35VQ-25

### Rotra ATF

#### Spécifications

DEXRON II D  
Ford ESP M2C 166-H  
Ford ESP M2C 138-CJ  
Validation MB 236.2

### Rotra ATF II D

#### Spécifications

GM DEXRON II D level  
Validation MB 236.6  
MAN 339 Type V1 level  
MAN 339 Type Z1 level  
ALLISON C-4  
CATERPILLAR T0-2  
FORD MERCON level  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML04D, 05L, 09  
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

### Rotra ATF II E

#### Spécifications

GM DEXRON II E  
GM DEXRON III H  
Validation MB 236.9  
MAN 339 Type V2, Z2, Z11  
VOITH H55.6336.xx  
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L  
ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

### Rotra ATF VI

#### Spécifications

GM Dexron VI  
FORD MERCON LV  
JASO 1-A

### Rotra ATF III

#### Spécifications

GM DEXRON III G  
Validation MB 236.6  
MAN 339 Type L-1, V-1, Z-1  
ALLISON C-4  
VOLVO 97340  
FORD MERCON  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L

# HUILES HYDRAULIQUES

Assortiment complet de lubrifiants pour d'excellentes **performances hydrauliques** et **hydrodynamiques**. Ces lubrifiants disponibles dans différentes variétés et classes de viscosité répondent à tous les besoins des véhicules de chantier et des engins agricoles.

Le choix du lubrifiant est dicté par le type d'utilisation, les conditions d'exploitation et les caractéristiques des composants du système hydraulique.



## Huiles hydrauliques EP (HLP)

OSO 10, OSO 15  
OSO 22, OSO 32  
OSO 46, OSO 68  
OSO 100, OSO 150

Huile hydraulique haute performance à base d'huile minérale avec propriétés particulières de protection contre l'usure, pour une utilisation dans tous les types de systèmes hydrauliques, technologie d'additifs au zinc spéciale pour une stabilité thermique, oxydative et hydrolytique élevée, un excellent comportement de démulscification, et une protection optimale contre l'usure

### Spécifications

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150  
ISO 11158 HM  
ISO 6743/2 FD  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
AFNOR NF 600 HM  
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A  
ATOS Tab. P 002-1/E  
EATON VICKERS I-286-S  
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level  
Müller Weingarten DT 55 005  
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15  
REXROTH RD 90220-01/12.10  
ARBURG  
ZF TE-ML 04K

Les spécifications peuvent varier en fonction de la viscosité, cf. fiche technique du produit

## Huiles hydrauliques détergentes (HLP-D)

OSO-D 22  
OSO-D 32  
OSO-D 46  
OSO-D 68

Huile hydraulique de grande qualité dotée de propriétés nettoyantes et dispersives émulsionne de faibles quantités d'eau, convient aussi aux machines-outils

### Spécifications

DIN 51524 - 2 HLP-D  
ISO VG 22/32/46/68  
MAN N 698 (ISO VG 46)

## Huiles hydrauliques EP sans zinc (HLP-zfr)

OSO S 46  
OSO S 68

Huile hydraulique sans zinc à base d'huile minérale avec des agents contre la corrosion, contre le vieillissement de l'huile et contre l'usure, utilisable dans des dispositifs de réglage et de commande dans toutes les conditions d'exploitation et résistante aux pressions les plus élevées

### Spécifications

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 46/68  
ISO 11158 HM  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
DENISON HF-0 level  
Fives Cincinatti P-69, P-70 level  
Eaton Vickers M-2950-S level  
Eaton Vickers I-286-S level

Les spécifications peuvent varier en fonction de la viscosité, cf. fiche technique du produit



**Huiles hydrauliques EP polyvalentes (HVLP)**

**ARNICA 15  
ARNICA 22  
ARNICA 32  
ARNICA 46  
ARNICA 68  
ARNICA 100**

Huile hydraulique polyvalente de très grande qualité, spécialement développée pour les systèmes hydrauliques exigeant un indice de viscosité élevé, grâce à cet excellent comportement viscosité-température, convient à des plages étendues de températures d'utilisation, excellent comportement anti-émulsifiant, réduit l'usure, convient particulièrement aux systèmes hydrauliques mobiles

**Spécifications**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 15/22/32/46/68/100  
ISO 11158 HV  
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE  
AISE 127, Denison HF-0, LINDE  
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R  
COMMERCIAL HYDRAULICS  
Eaton Vickers I-286-S level,  
Eaton Vickers M-2950 S level  
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70  
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15  
Rexroth RD 90220-01/12.10  
Sauer-Danfoss 520L0463  
Les spécifications peuvent varier en fonction de la viscosité, cf. fiche technique du produit

**Huiles hydrauliques EP polyvalentes (HVLP)**

**ARNICA P 46**

Huile hydraulique spéciale à base d'huile minérale pour les équipements Poclairn et pour les systèmes hydrauliques exigeant un indice de viscosité élevé et un faible point d'écoulement, indice de viscosité élevé pour une utilisation sur une large plage de températures, excellent comportement anti-émulsifiant, réduit l'usure, excellent comportement viscosité-température, convient particulièrement aux systèmes hydrauliques mobiles

**Spécifications**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
AFNOR NF E 48600 HV  
CETOP RP 91 H HV

**Huiles hydrauliques détergentes polyvalentes (HVLP)**

**ARNICA DV 46**

Huile hydraulique détergente polyvalente avec indice de viscosité élevé et excellent comportement d'écoulement à froid, a pour propriété d'émulsionner de faibles quantités d'eau, technologie des additifs au zinc, convient particulièrement à des systèmes hydrauliques mobiles

**Spécifications**

DIN 51524 - 3 HVLP-D  
ISO VG 46  
ISO 11158 HV



**Huiles hydrauliques polyvalentes biodégradables**  
**ARNICA EXTRA PLUS**

Huile hydraulique polyvalente rapidement biodégradable, à base d'un ester entièrement saturé

**Spécifications**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
ISO 15380 - HEES

**Huiles hydrauliques polyvalentes biodégradables**  
**ARNICA S 22  
ARNICA S 32  
ARNICA S 46  
ARNICA S 68**

Huile hydraulique polyvalente rapidement biodégradable à base d'esters synthétiques, s'utilise spécialement là où une fuite d'huile peut causer une pollution du sol, biodégradabilité presque complète en 29 jours selon la méthode MITI, huile hydraulique difficilement inflammable, bonnes propriétés de protection contre l'usure, l'indice de viscosité élevé permet une utilisation sur une large plage de températures.

**Spécifications**

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 22/32/46/68  
ISO 15380 - HEES (46)  
ISO 12922 HFDU (46)  
Inline Hydraulik GmbH  
Rexroth RD 90221-01/03  
Hoerbiger Micro Fluid  
VII Report of Luxembourg (46)  
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15  
Les spécifications peuvent varier en fonction de la viscosité, cf. fiche technique du produit



# HUILES MULTIFONCTIONNELLES

Les produits multi-usages destinés à la lubrification d'un vaste assortiment de composants de tracteurs et machines de chantier modernes sont répartis en deux catégories de base :

## S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal, super huile universelle pour tracteurs) :

Lubrifiants potentiellement adaptés à l'utilisation dans le moteur et autres équipements périphériques du véhicule.

## U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil, huile de transmission universelle pour tracteurs) :

Lubrifiants potentiellement adaptés à l'utilisation dans tous les autres équipements périphériques à l'exception du moteur.



# HUILES MULTIFONCTIONNELLES STOU

Lubrifiants adaptés, selon les indications des fabricants, à tous les équipements de véhicules : moteur, boîtes de vitesses, systèmes hydrauliques, freins multidisques, engrenages planétaires, prise de force et direction assistée. Grâce à leurs propriétés équilibrées, ces lubrifiants répondent aux exigences de tous les véhicules.



## Eni Multitech 10W-30

### Spécifications

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
Ford ESN M2C 159-B  
MB 228.1  
DIN 51524-2 HLP

## Eni Multitech 10W-40

### Spécifications

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
MB 228.1  
MIL-L-2105 D

## Eni Multitech 15W-40

### Spécifications

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
MB 228.1  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
FENDT VARIO

## AGROTECH 10W-40

### Spécifications

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W-90  
HVLP-D 100  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
Validation MB 228.3  
MF M 1144, M 1145  
ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D

## AGROTECH 10W-30

### Spécifications

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W  
HVLP-D 68  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
CASE MS 1206/1207/1209  
FORD M2C-86A/159A/B/C  
FORD M2C-86A - 134D  
JOHN DEERE JD-J20C / JD-J27  
Validation MB 228.1  
MF M-1135 / 1139 / 1144 / 1145  
MIL-L-2104 D  
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B  
Denison HF-2

## HUILES UTTO MULTIFONCTIONNELLES

Lubrifiants adaptés, selon les indications des fabricants, à une application dans tous les équipements périphériques : boîtes de vitesses, systèmes hydrauliques, freins multidisques, engrenages planétaires, prise de force et direction assistée. Conviennent en particulier pour éviter les crissements et les vibrations des freins multidisques et de l'embrayage.

### Eni Multitech JD/F 10W-30

#### Spécifications

API GL-4  
ALLISON C-4  
JOHN DEERE JDM J20C  
MASSEY FERGUSON  
M1135, M1141, M1143, M1145  
KUBOTA UDT FLUID  
KOMATSU (KES 07.866)  
CNH MAT 3525, 3526, 3510  
FORD ESN-M2C 86-B, C  
Ford M2C134-D  
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00  
Volvo VCE WB 101  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

### Eni Multitech THT 15W-30

#### Spécifications

API GL-4  
FORD ESN M2C-86B, C  
FORD ESN M2C-134 D  
MASSEY FERGUSON  
M 1135, M1141, M1143, M1145  
ALLISON C-4  
New Holland FNHA-2C-201.00  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level



## PRODUITS SPÉCIAUX

Nos produits ne se limitent pas aux huiles moteurs ou aux lubrifiants pour transmissions. Dans le secteur automobile, il existe de nombreux autres produits destinés à des applications spéciales, indispensables au bon fonctionnement de tout véhicule dans l'agriculture. Ce type de produits comprend les antigels, les liquides de freins, les graisses et autres produits spéciaux.

### Huile de tronçonneuse ASP BIO 68

Lubrifiant de tronçonneuse écologique, biodégradable, à base d'huile végétale

#### Spécifications

ISO VG 68

### Huile pour moteurs à 2-temps i-Ride scooter 2T

Lubrifiant pour scooters à 2 temps, peut s'utiliser pour une lubrification mixte et séparée; garantit un faible dégagement de fumée et réduit les dépôts dans la chambre de combustion et dans le système d'échappement. Auto-mélange!

#### Spécifications

JASO FC  
API TC

### Huile pour moteurs à 2-temps i-Ride racing 2T

Lubrifiant synthétique avec d'excellentes performances pour les moteurs à 2-temps, sur route et hors route; cette huile garantit les meilleures performances pour la lubrification mixte et séparée et dégage très peu de fumée. Auto-mélange!

#### Spécifications

JASO FC/FD  
ISO-L-EGD  
Husqvarna

### HUILE POUR MOTEURS À GAZ BGJ 40

#### Spécifications

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU série 400  
MWM  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM

### HUILE POUR MOTEURS À GAZ ELA 40

#### Spécifications

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU série 400  
MDE  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM





**Antigel  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL 12 ++**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774  
G (G12++)  
MB 325.5  
MAN 324 Type Si-OAT

**Antigel  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F  
(G 12/G 12+)  
ASTM D 3306, 4656, 4985  
Validation MB 325.3  
MAN 324 Type SNF  
DEUTZ 0199-99-1115/2091  
FORD WSS-M97B44-D  
FVV R 443, Ö-Norm V 5123  
NATO S-759, BS 6580  
MTU MTL 5048  
OPEL GM 6277M  
RENAULT RVI 41-01-001/Q Type D

**Antigel  
ANTIFREEZE  
EXTRA D**

**Spécifications**

Validation MB 325.0  
MAN 324 Type NF  
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523  
BMW N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100  
RENAULT 41-01-001, Type D  
SAAB 6901 599  
VOLVO 128 6083  
VW TL 744 B/C (G11)

**Antigel  
ANTIFREEZE  
G30 ORG**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C (G  
12+)  
MAN 324 - SNF  
MTU MTL 5048

**Antigel  
ANTIFREEZE  
G48 325.0**

**Spécifications**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C  
BMW N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 0240  
KHD H-LV 0161 0188  
SAAB (690 1599)  
MAN 324 NF  
MERCEDES BENZ Blatt 325.0 MTU  
MTL 5048  
OPEL/GM B 040 0240  
SAAB 690 1 599



**Liquide de frein  
BRAKEFLUID DOT 4**

**Spécifications**

SAE J 1703, 1704  
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4  
ISO 4925 Clas 3/4  
CUNA NC 956 DOT 4  
BMW QV 34001  
GM/Opel 1942421  
FORD ESEA-M6C-1002A  
DB DBL 7760  
FIAT 9.55597  
NH 800 A

**Liquide de frein  
BRAKEFLUID DOT 5.1**

**Spécifications**

SAE J 1703 F  
FMVSS 116 DOT 5.1

**Autres produits  
spéciaux  
LHM SUPER**

Fluide hydraulique spécial pour automobiles de la marque Citroën; caractérisé par un indice de viscosité très élevé et donc par une large plage de températures de fonctionnement.

**Spécifications**

PSA B 71 2710  
FIAT  
AFNOR NF R 12-640

**Autres produits  
spéciaux  
CHF**

Liquide synthétique spécial pour direction assistée et circuits hydrauliques; indice de viscosité très élevé et point d'écoulement très bas

**Spécifications**

MASERATI

**Huile de protection anticorrosion AKF 20**

Empêche toute formation de rouille et employé aussi bien pour protéger le dessous de la voiture que pour protéger la carrosserie dans des conditions extrêmes. Efficace pour la conservation des corps creux. Laisse un film de protection élastique, incolore et ne séchant pas.

**Huile de protection anticorrosion KORRFLUID 81**

Peut s'utiliser comme produit anticorrosion universel dans les automobiles, les engins de chantier, les machines industrielles et les ateliers ; a également fait ses preuves comme produit anticorrosion et pour l'entretien de ressorts à lames. La résistance du film de protection est renforcée par l'adjonction de graphite colloïdal.

**Huile de protection anticorrosion KORRFLUID 79**

Liquide hydrofuge ultra efficace avec de très bonnes propriétés de protection anticorrosion et un temps de séchage court ; il sert au séchage et à la conservation de masses et de petits composants humides réalisés par procédés de tournage, de fraisage, de poinçonnage ou de pressage, dont la conservation doit être assurée sur de longues périodes.

**Huile de protection anticorrosion KORRFLUID 79**

Liquide hydrofuge à base d'un solvant à faible teneur en aromatiques ; il assure une protection élevée contre la corrosion et de bonnes propriétés hydrofuges. Agent de protection anticorrosion pour le séchage rapide et la conservation de pièces en métal et d'outils, en particulier après des finitions galvaniques, convient pour une conservation intermédiaire et définitive.



# GRAISSES LUBRIFIANTES

Eni propose un grand assortiment de graisses lubrifiantes qui couvrent tous les champs d'application. Des graisses sont également disponibles pour des applications spéciales à des températures extrêmement basses et sous des contraintes élevées.



## MEISELPASTE - graisse à burin

Au savon complexe d'aluminium. Contient de la poudre de métal et des lubrifiants solides. Pour l'extraction d'outils hors du guidage des marteaux piqueurs hydrauliques et pneumatiques, même aux températures élevées. Pour la construction de routes, de bâtiments.

### Spécifications

MF 2 U-20  
À base de savon d'aluminium  
Plage de températures :  
-20 °C à +1100 °C

## GR SM

Graisse HP avec additif MoS<sub>2</sub>/ graphite pour points de lubrification exposés à des charges de pression et d'impact élevées. Roulements à billes, à rouleaux, à rouleaux coniques et pendulaires. Résistance extrême à l'eau, adapté pour une lubrification exposée à la pénétration d'eau ou d'humidité.

### Spécifications

KPF 2 K-30

## RADLAGERFETT - graisse pour roulements de roues

Graisse spéciale résistant à des températures élevées et sans point de goutte pour disques de freins à roulement, pour une utilisation universelle.

### Spécifications

DIN 51524 : K 3 N -10  
ISO : L-X-ADGA 3  
Graisse sous forme de gel brun clair  
Plage de températures :  
-10 °C à +140 °C, pics jusqu'à +160 °C

## GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Graisse haute pression saponifiée au lithium avec additifs EP pour paliers lisses et à rouleaux très sollicités ; utilisation universelle pour des lubrifications assurant le fonctionnement dans des conditions de pression extrêmes en conformité avec la classe NLGI prescrite

### Spécifications

GP 0 K-40  
KP 1 K-20  
KP 2 K-30  
KP 3 K-30  
À base de savon de lithium  
Plage de températures :  
-30 °C à +120 °C

## GRAISSE FLUIDE ZSA

Graisse fluide spéciale ; approuvée pour les systèmes de lubrification centrale de camions et pour ceux de l'industrie. Dans le secteur industriel, on obtient une réduction des coûts d'entretien pour la lubrification de grands systèmes. Hydrophobe, très bonnes propriétés de protection contre l'usure.

### Spécifications

GP 00/000 K-50  
À base de savon de lithium  
Plage de températures :  
-50 °C à +120 °C  
Validation MB 264 MAN 283  
Willi Vogel  
De Limon Flume  
Deutsche Tecalemit  
Lincoln

## LONGTIME GREASE 2

Graisse lubrifiante longue durée à base de savon lithium-calcium avec huile de base synthétique et additifs EP, s'utilise aussi dans un environnement humide, et dans des systèmes de lubrification centralisée correspondants, utilisation universelle.

### Spécifications

KP 2 K-30  
Base de savon de lithium/calcium  
Plage de températures :  
-35 °C à +135 °C





## TOP 2000

Graisse Super Longtime EP avec composants d'huile de base synthétiques et avec une adhérence particulière pour des intervalles de lubrification prolongés ; résiste à l'eau salée, à de nombreux produits chimiques, aux engrais et aux pesticides. Ces propriétés permettent une utilisation dans des conditions de fonctionnement difficiles, par ex. environnement humide, charge d'impact, utilisation dans de l'eau salée, etc. Cette performance extrême la rend nettement supérieure aux graisses au Li. Elle peut également être utilisée dans des systèmes de lubrification centralisés.

### Spécifications

KP 2 K-30  
Base spéciale de savon de calcium  
Lincoln  
Vogel  
MAN  
Bekamax  
Plage de températures : -30 °C à +120 °C

## TOP 2000 SPRAY

Spray universel pour une large gamme d'applications dans l'industrie, le commerce ou le bricolage, économique à l'usage, très performant

## TOP 2000 HIGH TEMP

Graisse haute température EP moderne pour une utilisation universelle dans tous les domaines, large plage de températures de fonctionnement, forte adhérence, meilleure résistance à l'eau.

### Spécifications

KP 2 P-20  
Base de savon complexe de lithium/calcium  
Plage de températures :  
-25 °C à +150 °C  
(brièvement jusqu'à 200 °C)

## TOP 2000 BIO

Graisse EP spéciale respectueuse de l'environnement à base d'une huile de base facilement biodégradable pour des exigences très élevées en matière de lubrification des roulements et des paliers lisses

### Spécifications

KPE 2 K-35  
MAN Li-P 2B

Autres graisses sur demande.

## ADDITIFS POUR CARBURANTS

En plus des lubrifiants pour tous les domaines d'applications, Eni propose également une large gamme d'additifs pour l'essence et le diesel ainsi que des additifs pour le fuel.

Dans le secteur des additifs, la gamme Eni comprend entre autres des produits améliorant les performances du carburant (propriétés à basses températures, usure, protection anticorrosion, indice de cétane, etc.), ainsi que des produits augmentant la stabilité de stockage. Dans le domaine des additifs pour fuel, Eni propose des produits pour la production de fuel de super qualité.

### DESOLITE B

Nettoyeur de système puissant empêchant les dépôts dans les systèmes de carburant et de combustion dans tous les moteurs à essence, protection anticorrosion efficace du système d'alimentation en carburant, soupapes propres, meilleure combustion, utilisation optimale de l'indice d'octane dans le fonctionnement du moteur.

### DESOLITE DW

Nettoyant multifonctionnel pour tous les moteurs diesel, améliore le débit, augmente l'indice de cétane (I), lubrification améliorée, protège les pompes d'injection contre l'usure, amélioration significative du CFPP (à ajouter à plus de 0 °C), protection anticorrosion efficace pour le système d'alimentation en carburant, fonctionnement plus fluide du moteur, meilleur comportement au démarrage, ajout avant de faire le plein!

#### Spécifications

BMW BG 13

### TP 10

Améliorateur de débit très efficace pour le fuel EL et le carburant diesel, abaisse le CFPP. ATTENTION : Application selon la fiche technique. À ajouter avant de faire le plein !

#### Spécifications

Validation MB 137.1  
BMW BG 13



