



eni suisse
Lubricant

Eni Suisse S.A.
Avenue Gratta-Paille 1
1018 Lausanne

www.eni.com/ch
lub@eni.com
Tel: +41 (0)21 644 31 11

oilproducts.eni.com

03/2020

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Fotos: shutterstock

Eni steht für Transport und Landwirtschaft

Gewachsene Erfahrung



Schmiermittel und Spezialprodukte für Transport und Agrarbereich



oilproducts.eni.com

Eni hat eine vollständige Produktlinie der Schmierstoffe für Agrar- und Erdbaumaschinen, Arbeitsfahrzeuge und -geräte entwickelt, die höchste Leistungsstandards erfüllt.

Eni Schmierstoffreihen umfassen traditionelle Technologieprodukte, die verlässliche und altbewährte Formulierungen sowie Spitzentechnologien verwenden, welche sich für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen zur Emissionssenkung eignen. Eine der Schmierstoffreihen wurde speziell konzipiert, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch, erstklassigen Schutz bei jeder Witterung, Umweltfreundlichkeit und dauerhafte Leistungsfähigkeit zu erzielen.

Eni bietet eine Reihe von Spezialprodukten wie Multifunktionsöle, Kühlmittel, Hydrauliköle und Schmierfette, um den Ansprüchen der meisten Agrar- und Arbeitsmaschinen zu genügen.

Die Eni Produktreihe für Land- und Arbeitsmaschinen ist ein Sortiment, das auf die Erfüllung der wichtigsten operativen Erfordernisse abzielt. Für spezifische Ansprüche steht im Bedarfsfall das gesamte Eni Schmiermittelspektrum zur Verfügung, um Lösungen zu bieten.



FORSCHUNGSZENTRUM

Das Eni Forschungszentrum in San Donato Milanese bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungs-Schmierstoffe. Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die Eni Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten. Das Eni Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Abschnitt EA 34,35 - Zertifikat Nr. 676).

QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefertätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Die Organisation Eni Refining & Marketing ist imstande, jeglichen Kundenwünschen bezüglich Schmieröl nachzukommen und basierend auf integrierten technischen Support-Diensten starke Beziehungen zu begründen.

Vertriebsassistenz

Das lokale Eni Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produkteinkaufs.

Technische Hilfe

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung eines Leitfadens über Schmiermittel behilflich zu sein, für die Ölstandsüberwachung zu sorgen und Schulungen zu Schmiermitteln anzubieten.

Laborassistenz

Die Eni Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölstandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.

Welche Komponenten enthalten Multifunktionsöle für Landmaschinen und welche Rolle spielen sie?

SCHMIERSTOFF-KOMPONENTE	ROLLE IM FERTIGPRODUKT
Basisöle	Schmiert und überträgt Kraft
Antioxidantien	Verlängert die Flüssigkeitslebensdauer
Verbesserung des Viskositätsindex	Weitet den Temperaturbereich der Flüssigkeit aus
Verschleißschutz	Beugt dem Verschleiß mechanischer Teile vor
Korrosionsschutzmittel	Beugt Korrosion und Rost vor
Reibungsmodifizierer	Verändert die Merkmale der inneren Reibung des Schmierstoffes und stellt so die korrekte Drehmomentübertragung sicher und verhindert Rutschgefahr und Vibrationen
Dispergent	Verhindert die Ablagerung von Lacken und Schlamm
Stockpunkt-Verbesserer	Gestattet den Einsatz von Maschinen bei niedrigen Temperaturen
Inhibitor gegen Dichtungsquellung	Beugt der Veränderung des Dichtgummis vor, die zu Ölaustritt aufgrund einer veränderten Dichtung führen kann
Schaumminderer	Steuert die Schaumbildung
Farbstoffe	Identifiziert das Produkt



INHALT

Motorenöle	6-11
Bio Tech	12-13
Getriebeöle	14-21
Hydrauliköle	22-25
STOU / UTTO	26-29
Spezialitäten	30-35
Fette	36-39
Treibstoffadditive	40-41

MOTORENÖLE

Eine Hochtechnologie-Produktreihe, die zur Abdeckung sämtlicher Ansprüche schwerer Nutzfahrzeuge konzipiert wurde und im Einklang mit den striktesten Leistungsspezifikationen der führenden Hersteller steht. Die Reihe beinhaltet auch Schmiermittel, die speziell für Motoren der nächsten Generation mit Abgasnachbehandlungssystemen konzipiert wurden, welche zur dauerhaften Wahrung ihrer Effizienz einer speziellen Additivformulierung bedürfen.

- **Hochleistungsschmierstoffe** für alle schweren Nutzfahrzeuge und Landmaschinen der jüngsten Generation und ältere Modelle, für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen.
- Sie bieten **erstklassige Reinigungs- und Dispergiereigenschaften** und Oxidationsbeständigkeit, wodurch allen Motorteilen der maximale Schutz vor Verschleiß und Schlammablagerungen gewährt wird.
- Nach Angaben **der Fahrzeughersteller** verlängern sie die Ölwechselfristen.



ENI I-SIGMA TOP MS

- Top synthetisch
- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top synthetisch

Spezifikationen

API CJ-4
ACEA E4, E6, E7, E9
MB-Freigabe 228.51, 228.31
MTU Typ 3.1
MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1
Deutz DQC IV-10 LA
Caterpillar ECF-3
Renault RVI RLD-3
Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218
Scania Low Ash
Scania LDF-4
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus

Eni i-Sigma top MS 10W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CK-4
ACEA E9
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575
MTU Typ 2.1
Volvo VDS-4.5
Caterpillar ECF-3
Deutz DQC III-10 LA
Detroit Diesel 93K222
Renault RVI RLD-3
Cummins CES 20086
JASO DH-2-15
MACK EO-S-4.5

Eni i-Sigma top MS 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CJ-4
ACEA E4, E6, E7, E9
MB-Freigabe 228.51
MTU Typ 3.1
Volvo VDS-4
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
MACK EO-O Premium Plus
Deutz DQC IV-10 LA
Caterpillar ECF-3
Renault RVI RLD-3
Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218
JASO DH-2-17
Scania Low Ash

Eni i-Sigma top MS 15W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CJ-4/SN
ACEA E7, E9
MB-Freigabe 228.31
Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20076, 20077, 20081
Deutz DQC III-10 LA
MACK EO-O Premium Plus
MAN M 3575
MTU Typ 2.1
Renault RVI RLD-3
Volvo VDS-4
Detroit Diesel 93K218





ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Synthetische Technologie
- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

i-Sigma special TMS 10W-40

Spezifikationen

ACEA E6, E7
 API CI-4
 MB-Freigabe 228.51
 MAN M 3477, 3271-1
 MTU Type 3.1
 VOLVO VDS-3
 RENAULT RVI RLD 2
 DEUTZ DQC-IV-10 LA
 CUMMINS CES 20076 / 20077
 MACK EO-N

ENI I-SIGMA TOP

- Synthetische Technologie
- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

i-Sigma top 5W-30

Spezifikationen

ACEA E4,E7
 API CI-4
 MB-Freigabe 228.5
 MAN M 3277, 3377
 MTU Type 3
 VOLVO VDS-3
 Renault RVI, RLD-2
 Deutz DQC IV-10
 Caterpillar ECF-1a, ECF-2
 MACK EO-N

i-Sigma top 10W-40

Spezifikationen

ACEA E4,E7
 API CF
 MB-Freigabe 228.5
 MAN M 3277
 MTU Type 3 SCANIA
 LDF-3 VOLVO VDS-3
 RENAULT RVI RLD-2
 DEUTZ DQC III-10
 CUMMINS 20072
 MACK EO-N
 TE-ML 04C



ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Universelle Motorenöle für gängige Fahrzeugtypen



i-Sigma universal 10W-40

Spezifikationen

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
API CI-4
MB-Freigabe 228.3, MB-Freigabe 229.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
VOLVO VDS-3
RENAULT RVI RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CUMMINS 20076, 20077, 20078
MACK EO-N

i-Sigma universal 15W-40

Spezifikationen

API CG-4/SL
ACEA E2
ACEA A3/B3 Ausgabe 2004
MB-Freigabe 228.1, 229.1 quality
MAN 271

ENI I-SIGMA MONOGRADE

Einbereichsmotorenöle in verschiedenen Viskositäten

i-Sigma monograde 10W-20

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

i-Sigma monograde 30

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

i-Sigma monograde 40

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

i-Sigma monograde 50

Spezifikationen

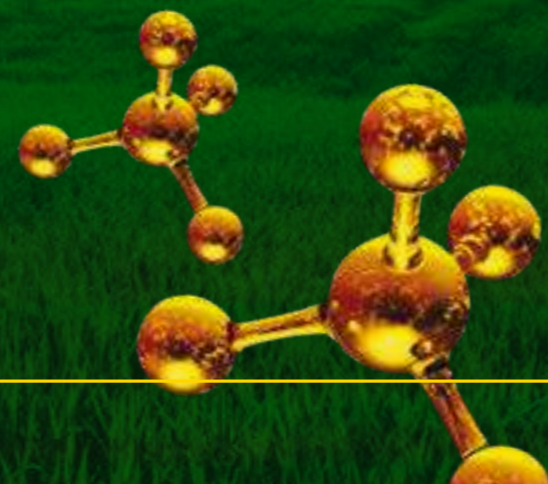
API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C



BIO TECH

Ein aus erneuerbaren Ressourcen formulierter **Hochleistungsschmierstoff**, der sich sowohl für die Schmierung von Diesel-Nutzfahrzeugen der jüngsten Generation als auch von älteren Modellen – auch für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen – eignet.

Bietet erstklassige Verschleißfestigkeit und Reinigungseigenschaften, welche die Bildung von Schlammablagerungen einschränken, und eine hohe thermo-oxidative Stabilität. Sorgt nach Angaben der Fahrzeughersteller für längere Ölwechselfristen.



- Bio-basierte Komponenten aus erneuerbaren Quellen
- Maximaler Schutz
- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

Eni i-Sigma Bio tech 10W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
MB 228.3

Weitere Motorenöle auf Anfrage.



GETRIEBEÖLE

Eine spezifische Produktreihe, die sich für die Verwendung in klassischen Getrieben und den meisten modernen Antriebssystemen eignet. Diese Produkte entsprechen einem breiten Spektrum der von den führenden internationalen Organisationen herausgegebenen Leistungsspezifikationen, welche von den gängigsten heutigen Traktoren und Arbeitsmaschinen benötigt werden.



- **Hochleistungsschmierstoffe** zur Verwendung in Schalt- und Differenzialgetrieben mit Hypoidantrieb, je nach Belastung und Gleitgeschwindigkeit.
- Bieten zudem eine hohe thermo-oxidative Stabilität, **Korrosionsschutz** und eine perfekte Kompatibilität mit Dichtungsstoffen, weshalb sie, nach Angaben der Fahrzeughersteller, längere Ölwechselfristen ermöglichen.
- Die Auswahl des geeigneten Produkts richtet sich nach den für das Fahrzeug benötigten Spezifikationen bzgl. **Sorte und Leistungsfähigkeit**.
- Rotra MP/S verfügt über eine spezielle Formulierung zur Verwendung in mechanischen Komponenten mit „**Limited Slip**“-Eigenschaften.

GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist



Rotra HY 80W-90

Spezifikationen

API GL-4
MIL-L2105 level
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

Rotr HY DB 80W

Spezifikationen

API GL-4
MB-Freigabe 235.1
ZF TE-ML-02B, 17A

Rotra multigear 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
MAN 341 Type Z-4
DAF, VOLVO 97307
SCANIA Intarder
Renault Note technique B0032/2
Annex 3
IVECO
EATON Europe (300.000 km)
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

Rotra HY DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-4
MB-Freigabe 235.11

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
MAN 341 Z-5 level
VOLVO 97307
DAF Extreme 75W-80
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

Rotra Truck Gear 80W-90

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
MAN 341 Type E2, Z2
MAN 342 Type M2
SAE J 2360
NATO Code O-226
SCANIA STO 1:0 level
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,
16B, 17B, 19B, 21A

Rotra Truck Gear 75W-140

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL-PRF-2105 E
MACK GO-J
DAF
IVECO
Renault
SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

SUPERGEAR FE 75W-80

Spezifikationen

API GL-4, GL-5
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4
Ford WSS-M2C 200D
MB 235.10
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330
Renault PKW
Toyota JWS 227
VW 052 171/052 178/052 512/
052 527/052 532/052 726/
052 798/055 726



GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

Rotra LSX 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5, MT-1
MIL-PRF-2105 E
SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105E)
MAN Type 341 type Z2
MAN Type 342 type S1
MB-Freigabe 235.8
VOLVO 97312
MACK GO-J
SCANIA STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B,
19C, 21A

Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5
MAN 3343 Typ S (zurückgezogen)
MAN 341 Type E3, Type Z2
MAN 342 Typ S1
MB-Freigabe 235.8
SCANIA STO 1:0
MIL-L 2105 E
ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B,
19C, 21B





GL-5

Für den Einsatz in Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-5 gefordert ist

Rotra MP 80W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
MAN 342 Type M-1
MAN 342 Type M-2
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

Rotra MP 85W-140

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
VOLVO 1273.10
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

Rotra MP 75W-80

Spezifikationen

API GL-5

Rotra MP DB 85W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105 D level
MB-Freigabe 235.0

HLX 75W-90

Spezifikationen

API GL-5
BMW BG 33
MAN 342 Type S-1
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

Rotra MP DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-5
MB-Freigabe 235.8

GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS Additiven gefordert ist

Rotra MP / S 85W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

HLZ 75W-140

Spezifikationen

API GL-5 + LS
BMW BG 33 level
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

Rotra SX-S 75W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
MIL-PRF 2105 E
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05D, 07A
FERRARI





CATERPILLAR-GETRIEBEÖLE

Multifunktionale Sonderschmierstoffe, speziell konzipiert, um die technischen TO-4-Anforderungen von Caterpillar zu erfüllen, bieten gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit. Sie schützen Lastschaltgetriebe und sichern während ihrer gesamten technischen Lebensdauer optimale Leistungsfähigkeit. Gleichzeitig eliminieren sie das Rattern der Lamellenbremse. Obwohl sie nicht in erster Linie für den Einsatz im Fahrzeugmotor gedacht sind, bieten sie Leistungsebene CF/CF-2 API und reduzieren damit das Beschädigungsrisiko bei unsachgemäßer Verwendung.

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

Rotra ATF Multi

Spezifikationen

GM DEXRON III H
 MB-Freigabe 236.9
 MAN 339 Type V1, V-2
 BMW LT 71141
 FORD MERCON,
 MERCON V TES 295 level
 AISIN JWS 3309
 Chrysler ATF +3, ATF +4
 JASO 1-A
 Toyota T-IV
 Nissan Matic D, J, K
 ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R
 ZF TE-ML 20B, 25B

Eni Multitech CT Plus 10W

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
 Allison C-4
 ZF TE-ML 03C
 KOMATSU KES 07.868.1
 Eaton Vickers 35VQ-25

Eni Multitech CT 30

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
 Allison C-4
 ZF TE-ML 03C, 07F
 KOMATSU KES 07.868.1
 DANA-Lastschaltgetriebe

Eni Multitech CT 50

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
 KOMATSU KES 07.868.1
 TREMEC/TTC
 Eaton Vickers 35VQ-25

Rotra ATF

Spezifikationen

DEXRON II D
 Ford ESP M2C 166-H
 Ford ESP M2C 138-CJ
 MB-Freigabe 236.2

Rotra ATF II D

Spezifikationen

GM DEXRON II D level
 MB-Freigabe 236.6
 MAN 339 Type V1 level
 MAN 339 Type Z1 level
 ALLISON C-4
 CATERPILLAR T0-2
 FORD MERCON level
 VOITH H55.6335.xx
 ZF TE-ML04D, 05L, 09
 ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF II E

Spezifikationen

GM DEXRON II E
 GM DEXRON III H
 MB-Freigabe 236.9
 MAN 339 Type V2, Z2, Z11
 VOITH H55.6336.xx
 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L
 ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

Rotra ATF VI

Spezifikationen

GM Dexron VI
 FORD MERCON LV
 JASO 1-A

Rotra ATF III

Spezifikationen

GM DEXRON III G
 MB-Freigabe 236.6
 MAN 339 type L-1, V-1, Z-1
 ALLISON C-4
 VOLVO 97340
 FORD MERCON
 VOITH H55.6335.xx
 ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L

HYDRAULIKÖLE

Komplettes Schmierstoff-Sortiment für eine ausgezeichnete **hydraulische** und **hydrodynamische Leistungsfähigkeit**. Diese in unterschiedlichen Sorten und Viskositätsklassen erhältlichen Schmierstoffe werden allen Ansprüchen von Arbeits- und Landmaschinen gerecht.

Die Wahl der Flüssigkeit richtet sich nach der Verwendungsart, den Betriebsbedingungen und den Merkmalen der Komponenten im Hydrauliksystem.



EP Hydrauliköle (HLP)

OSO 10, OSO 15
OSO 22, OSO 32
OSO 46, OSO 68
OSO 100, OSO 150

Hochleistungs-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit besonderen Verschleißschutzeigenschaften, für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen, spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolysestabilität, hervorragendes Demulgierverhalten, optimaler Verschleißschutz

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150
ISO 11158 HM
ISO 6743/2 FD
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
AFNOR NF 600 HM
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A
ATOS Tab. P 002-1/E
EATON VICKERS I-286-S
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level
Müller Weingarten DT 55 005
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15
REXROTH RD 90220-01/12.10
ARBURG
ZF TE-ML 04K
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt

Detergierende Hydrauliköle (HLP-D)

OSO-D 22
OSO-D 32
OSO-D 46
OSO-D 68

Hochwertiges Hydrauliköl mit reinigenden und dispergierenden Eigenschaften, emulgiert geringe Mengen an Wasser, auch für Werkzeugmaschinen geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP-D
ISO VG 22/32/46/68
MAN N 698 (ISO VG 46)

EP Hydrauliköle zinkfrei (HLP-zfr)

OSO S 46
OSO S 68

Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß, für Regel- und Steuereinrichtungen unter allen Betriebsbedingungen und höchsten Drücken einsetzbar

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 46/68
ISO 11158 HM
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
DENISON HF-0 level
Fives Cincinatti P-69, P-70 level
Eaton Vickers M-2950-S level
Eaton Vickers I-286-S level
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt



EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

ARNICA 15
ARNICA 22
ARNICA 32
ARNICA 46
ARNICA 68
ARNICA 100

Qualitativ hochwertiges Mehrbereichshydrauliköl, speziell entwickelt für Hydrauliksysteme, die einen hohen Viskositätsindex verlangen, durch dieses hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten für erweiterten Einsatztemperaturbereich geeignet, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 15/22/32/46/68/100
ISO 11158 HV
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE
AISE 127, Denison HF-0, LINDE
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R
COMMERCIAL HYDRAULICS
Eaton Vickers I-286-S level,
Eaton Vickers M-2950 S level
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15
Rexroth RD 90220-01/12.10
Sauer-Danfoss 520L0463
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt

EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

ARNICA P 46

Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclain-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen, hoher VI für erweiterten Temperaturbereich, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
AFNOR NF E 48600 HV
CETOP RP 91 H HV

Detergierende Mehr- bereichshydrauliköle (HVLP-D)

ARNICA DV 46

Detergierendes Mehrbereichs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten, besitzt die Eigenschaft, geringe Mengen an Wasser zu emulgieren, Additivtechnologie mit Zinkanteil, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP-D
ISO VG 46
ISO 11158 HV



Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle **ARNICA EXTRA PLUS**

Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis eines vollständig gesättigten Esters

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
ISO 15380 - HEES

Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle

ARNICA S 22
ARNICA S 32
ARNICA S 46
ARNICA S 68

Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis synthetischer Ester; speziell dort einsetzbar, wo es nach Ölaustritt zu Kontamination des Erdreiches kommen kann, fast vollständige biologische Abbaubarkeit in 29 Tagen nach der MITI-Methode, schwer entflammbares Hydrauliköl, gute Verschleißschutzeigenschaften; der hohe Viskositätsindex erlaubt den Einsatz über einen großen Temperaturbereich.

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 22/32/46/68
ISO 15380 - HEES (46)
ISO 12922 HFDU (46)
Inline Hydraulik GmbH
Rexroth RD 90221-01/03
Hoerbiger Micro Fluid
VII Report of Luxemburg (46)
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev. 15
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt



MULTIFUNKTIONSÖLE

Die Mehrzweckprodukte für die Schmierung eines breiten Spektrums der Bauteile moderner Traktoren und Arbeitsmaschinen werden in zwei Grundkategorien eingeteilt:

S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal; Super-Universalöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung im Motor und sonstigen Peripheriegeräten des Fahrzeugs eignen.

U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil; universelles Kraftübertragungsöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung in allen sonstigen Peripheriegeräten mit Ausnahme des Motors eignen.



MULTIFUNKTIONS-STOU-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, in allen Fahrzeuggeräten eignen: Motor, Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Dank ihrer ausgewogenen Eigenschaften sind sie mit allen Fahrzeuganforderungen kompatibel.



Eni Multitech 10W-30

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E2
Allison C-4
Caterpillar TO-2
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
Ford ESN M2C 159-B
MB 228.1
DIN 51524-2 HLP

Eni Multitech 10W-40

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E2
Allison C-4
Caterpillar TO-2
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
MB 228.1
MIL-L-2105 D

Eni Multitech 15W-40

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E2
Allison C-4
Caterpillar TO-2
MB 228.1
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
FENDT VARIO

AGROTECH 10W-40

Spezifikationen

ACEA E3
API CG-4 / SF
API GL-4
SAE 80W-90
HVLDP-D 100
ALLISON C-4
Caterpillar TO-2
MB-Freigabe 228.3
MF M 1144, M 1145
ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D

AGROTECH 10W-30

Spezifikationen

ACEA E3
API CG-4 / SF
API GL-4
SAE 80W
HVLDP-D 68
ALLISON C-4
Caterpillar TO-2
CASE MS 1206/1207/1209
FORD M2C-86A/159A/B/C
FORD M2C-86A - 134D
JOHN DEERE JD-J20C / JD-J27
MBFreigabe 228.1
MF M-1135 / 1139 / 1144 / 1145
MIL-L-2104 D
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B
Denison HF-2

MULTIFUNKTIONS- UTTO-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, zur Verwendung in allen Peripheriegeräten eignen: Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Besonders geeignet zur Vorbeugung von Quietschgeräuschen und Erschütterungen durch Lamellenbremsen und Kupplung.

Eni Multitech JD/F 10W-30

Spezifikationen

API GL-4
ALLISON C-4
JOHN DEERE JDM J20C
MASSEY FERGUSON
M1135, M1141, M1143, M1145
KUBOTA UDT FLUID
KOMATSU (KES 07.866)
CNH MAT 3525, 3526, 3510
FORD ESN-M2C 86-B, C
Ford M2C134-D
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00
Volvo VCE WB 101
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

Eni Multitech THT 15W-30

Spezifikationen

API GL-4
FORD ESN M2C-86B, C
FORD ESN M2C-134 D
MASSEY FERGUSON
M 1135, M1141, M1143, M1145
ALLISON C-4
New Holland FNHA-2C-201.00
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level



SPEZIALITÄTEN

Es gibt nicht nur Motorenöle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges in der Landwirtschaft unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.

Kettensägeöl ASP BIO 68

Umweltfreundlicher, biologisch abbaubarer Sägekettenschmierstoff auf Pflanzenölbasis

Spezifikationen

ISO VG 68

2-Takt-Motoröl i-Ride scooter 2T

Schmierstoff für 2-Takt-Scooter, für Gemisch- und Getrenntschmierung nutzbar; garantiert geringe Rauchentwicklung und reduziert Ablagerungen sowohl im Brennraum als auch in der Abgasanlage. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC
API TC

2-Takt-Motoröl i-Ride racing 2T

Synthetischschmierstoff mit hervorragenden Leistungen für 2-Takt-Motoren, sowohl auf der Straße als auch im Off-Road-Bereich; sowohl für Gemisch- als auch Getrenntschmierung garantiert dieses Öl beste Leistungen und ist dabei sehr raucharm. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC/FD
ISO-L-EGD
Husqvarna

GASMOTORENÖL BGJ 40

Spezifikationen

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)
MTU Baureihe 400
MWM
MAN M 3271-4
Caterpillar
TEDOM

GASMOTORENÖL ELA 40

Spezifikationen

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)
MTU Baureihe 400
MDE
MAN M 3271-4
Caterpillar
TEDOM



**Kühlerfrostschutz
ANTIFREEZE
SPEZIAL 12 ++**

Spezifikationen

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774
G (G12++)
MB 325.5
MAN 324 Typ Si-OAT

**Kühlerfrostschutz
ANTIFREEZE
SPEZIAL**

Spezifikationen

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F
(G 12/G 12+)
ASTM D 3306, 4656, 4985
MB-Freigabe 325.3
MAN 324 Typ SNF
DEUTZ 0199-99-1115/2091
FORD WSS-M97B44-D
FVV Heft R 443, Ö-Norm V 5123
NATO S-759, BS 6580
MTU MTL 5048
OPEL GM 6277M
RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D

**Kühlerfrostschutz
ANTIFREEZE
EXTRA D**

Spezifikationen

MB-Freigabe 325.0
MAN 324 Typ NF
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523 BMW
N 600 69.0
OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100
RENAULT 41-01-001, Typ D
SAAB 6901 599
VOLVO 128 6083
VW TL 744 B/C (G11)

**Kühlerfrostschutz
ANTIFREEZE
G30 ORG**

Spezifikationen

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C
(G 12+)
MAN 324 - SNF
MTU MTL 5048

**Kühlerfrostschutz
ANTIFREEZE
G48 325.0**

Spezifikationen

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C
BMW N 600 69.0
OPEL/GM B 040 0240
KHD H-LV 0161 0188
SAAB (690 1599)
MAN 324 NF
MERCEDES BENZ Blatt 325.0 MTU
MTL 5048
OPEL/GM B 040 0240
SAAB 690 1 599



**Bremsflüssigkeit
BRAKEFLUID DOT 4**

Spezifikationen

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Clas 3/4
CUNA NC 956 DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 1942421
FORD ESEA-M6C-1002A
DB DBL 7760
FIAT 9.55597
NH 800 A

**Bremsflüssigkeit
BRAKEFLUID DOT 5.1**

Spezifikationen

SAE J 1703 F
FMVSS 116 DOT 5.1

**Sonstige
Spezialprodukte
LHM SUPER**

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

Spezifikationen

PSA B 71 2710
FIAT
AFNOR NF R 12-640

**Sonstige
Spezialprodukte
CHF**

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

Spezifikationen

MASERATI

Korrosionsschutzöl AKF 20

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel, das einen farblosen, nicht trocknenden, elastischen Korrosionsschutzfilm hinterlässt. Kann sowohl als Unterbodenschutz wie auch als Karosserie-Rostschutz bei extremen Bedingungen eingesetzt werden. Beständig gegen Streusalz und Schmutz aller Art und ist sehr sparsam im Verbrauch.

Korrosionsschutzöl KORRFLUID 81

Rostschutzmittel für den Schutz von Walzstahl mit niedrigem Kohlengehalt, der in der Automobilindustrie und in der Elektro Haushaltsgeräteindustrie verwendet wird. Antifleckeneigenschaften (auch von Licht verursachte) und optimale Entfernbarkeit wird garantiert. Auch für den Schutz von Metallrohren, Bentler Rohre und Metallprofilen empfohlen.

Dewateringfluid KORRFLUID 79

Rostschutzöl, Kriechöl und Rostlöser für den Schutz von Fertigteilen in der Metallbearbeitung, von Maschinen die im Freien stehen und von Landwirtschaftsgeräten und -Werkzeugen zum Überwintern geeignet. Hervorragenden Kriechfähigkeit vorhandenes Restwasser sofort und haftet somit auf der gesamten Metalloberfläche.

Dewateringfluid KORRFLUID 68/F

Korrosionsschutzmittel auf Lösungsmittelbasis mit guten Wasserverdrängungseigenschaften. Für den Schutz von Fertigteilen in der Metallbearbeitung, von Maschinen, die im Freien stehen und von Landwirtschaftsgeräten und Werkzeugen zum Überwintern.



SCHMIERFETTE

Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken. Fette für Spezialanwendungen bei extrem niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen sind ebenfalls erhältlich.



MEISSELPASTE

Braun-schwarze Aluminium-Komplexseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen; eignet sich für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern, die am Bau eingesetzt werden.

Spezifikationen

KTA 2 K-30
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

GR SM

Hochdruckfett mit MoS₂/Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen; hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS₂/Graphit eine große Rolle.

Spezifikationen

KPF 2 K-30

RADLAGERFETT

Hochtemperaturbeständiges, tropfpunktfreies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar

Spezifikationen

KP 2 N-30

GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Lithiumverseiftes Hochdruckfett mit EP-Zusätzen für hochbelastete Gleit- und Wälzlager; universell einsetzbar für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse

Spezifikationen

GP 0 K-40
KP 1 K-20
KP 2 K-30
KP 3 K-30
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

FLIESSFETT ZSA

Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Wasserabweisend, sehr gute verschleißschonende Eigenschaften

Spezifikationen

GP 00/000 K-50
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-50 °C bis +120 °C
MB Freigabe 264 MAN 283
Willi Vogel
De Limon Flume
Deutsche Tecalemit
Lincoln

LONGTIME GREASE 2

Langzeitschmierfett auf Li-Ca-Seifenbasis mit synthetischem Grundöl und EP-Zusätzen, Einsatz auch in feuchter Umgebung, Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen ist möglich, universell einsetzbar

Spezifikationen

KP 2 K-30
Lithium-/Calcium-Seifenbasis
Temperaturbereich:
-35 °C bis +135 °C





TOP 2000

Super-Longtime-EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle; es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.

Spezifikationen

KP 2 K-30
 Spezielle Calciumseifenbasis
 Lincoln
 Vogel
 MAN
 Bekamax
 Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

TOP 2000 SPRAY

Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzbereich in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich, sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung

TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

Spezifikationen

KP 2 P-20
 Li-/Ca-Komplex-Seifenbasis
 Temperaturbereich:
 -25 °C bis +150 °C
 (kurzzeitig bis 200 °C)

TOP 2000 BIO

Umweltfreundliches spezielles EP-Fett auf Basis eines biologisch leicht abbaubaren Grundöls für höchste Anforderungen zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern

Spezifikationen

KPE 2 K-35
 MAN Li-P 2B

Weitere Fette auf Anfrage.

TREIBSTOFFADDITIVE

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (I), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Betankungsvorgang!

Spezifikationen

BMW BG 13

TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

Spezifikationen

MB-Freigabe 137.1
BMW BG 13



