



eni suisse  
Lubricant

Eni Suisse S.A.  
Avenue Gratta-Paille 1  
1018 Lausanne

www.eni.com/ch  
lub@eni.com  
Tel: +41 (0)21 644 31 11

oilproducts.eni.com

03/2020

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Fotos: shutterstock

## Eni steht für Transport und Landwirtschaft

### Gewachsene Erfahrung



Schmiermittel und Spezialprodukte für Transport und Agrarbereich



oilproducts.eni.com

Eni hat eine vollständige Produktlinie der Schmierstoffe für Agrar- und Erdbaumaschinen, Arbeitsfahrzeuge und -geräte entwickelt, die höchste Leistungsstandards erfüllt.

Eni Schmierstoffreihen umfassen traditionelle Technologieprodukte, die verlässliche und altbewährte Formulierungen sowie Spitzentechnologien verwenden, welche sich für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen zur Emissionssenkung eignen. Eine der Schmierstoffreihen wurde speziell konzipiert, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch, erstklassigen Schutz bei jeder Witterung, Umweltfreundlichkeit und dauerhafte Leistungsfähigkeit zu erzielen.

Eni bietet eine Reihe von Spezialprodukten wie Multifunktionsöle, Kühlmittel, Hydrauliköle und Schmierfette, um den Ansprüchen der meisten Agrar- und Arbeitsmaschinen zu genügen.

Die Eni Produktreihe für Land- und Arbeitsmaschinen ist ein Sortiment, das auf die Erfüllung der wichtigsten operativen Erfordernisse abzielt. Für spezifische Ansprüche steht im Bedarfsfall das gesamte Eni Schmiermittelspektrum zur Verfügung, um Lösungen zu bieten.



## FORSCHUNGSZENTRUM

Das Eni Forschungszentrum in San Donato Milanese bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungs-Schmierstoffe. Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die Eni Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten. Das Eni Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Abschnitt EA 34,35 - Zertifikat Nr. 676).

## QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefertätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



## UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Die Organisation Eni Refining & Marketing ist imstande, jeglichen Kundenwünschen bezüglich Schmieröl nachzukommen und basierend auf integrierten technischen Support-Diensten starke Beziehungen zu begründen.

### Vertriebsassistenz

Das lokale Eni Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produkteinkaufs.

### Technische Hilfe

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung eines Leitfadens über Schmiermittel behilflich zu sein, für die Ölstandsüberwachung zu sorgen und Schulungen zu Schmiermitteln anzubieten.

### Laborassistenz

Die Eni Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölstandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.

## Welche Komponenten enthalten Multifunktionsöle für Landmaschinen und welche Rolle spielen sie?

SCHMIERSTOFF-KOMPONENTE	ROLLE IM FERTIGPRODUKT
Basisöle	Schmiert und überträgt Kraft
Antioxidantien	Verlängert die Flüssigkeitslebensdauer
Verbesserung des Viskositätsindex	Weitet den Temperaturbereich der Flüssigkeit aus
Verschleißschutz	Beugt dem Verschleiß mechanischer Teile vor
Korrosionsschutzmittel	Beugt Korrosion und Rost vor
Reibungsmodifizierer	Verändert die Merkmale der inneren Reibung des Schmierstoffes und stellt so die korrekte Drehmomentübertragung sicher und verhindert Rutschgefahr und Vibrationen
Dispergent	Verhindert die Ablagerung von Lacken und Schlamm
Stockpunkt-Verbesserer	Gestattet den Einsatz von Maschinen bei niedrigen Temperaturen
Inhibitor gegen Dichtungsquellung	Beugt der Veränderung des Dichtgummis vor, die zu Ölaustritt aufgrund einer veränderten Dichtung führen kann
Schaumminderer	Steuert die Schaumbildung
Farbstoffe	Identifiziert das Produkt



### INHALT

Motorenöle	6-11
Bio Tech	12-13
Getriebeöle	14-21
Hydrauliköle	22-25
STOU / UTTO	26-29
Spezialitäten	30-35
Fette	36-39
Treibstoffadditive	40-41

# MOTORENÖLE

Eine Hochtechnologie-Produktreihe, die zur Abdeckung sämtlicher Ansprüche schwerer Nutzfahrzeuge konzipiert wurde und im Einklang mit den striktesten Leistungsspezifikationen der führenden Hersteller steht. Die Reihe beinhaltet auch Schmiermittel, die speziell für Motoren der nächsten Generation mit Abgasnachbehandlungssystemen konzipiert wurden, welche zur dauerhaften Wahrung ihrer Effizienz einer speziellen Additivformulierung bedürfen.

- **Hochleistungsschmierstoffe** für alle schweren Nutzfahrzeuge und Landmaschinen der jüngsten Generation und ältere Modelle, für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen.
- Sie bieten **erstklassige Reinigungs- und Dispergiereigenschaften** und Oxidationsbeständigkeit, wodurch allen Motorteilen der maximale Schutz vor Verschleiß und Schlammablagerungen gewährt wird.
- Nach Angaben **der Fahrzeughersteller** verlängern sie die Ölwechselfristen.



## ENI I-SIGMA TOP MS

- Top synthetisch
- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

### Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top synthetisch

#### Spezifikationen

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
MB-Freigabe 228.51, 228.31  
MTU Typ 3.1  
MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
Scania Low Ash  
Scania LDF-4  
Volvo VDS-4  
Mack EO-O Premium Plus

### Eni i-Sigma top MS 10W-30

Synthetische Technologie

#### Spezifikationen

API CK-4  
ACEA E9  
MB-Freigabe 228.31  
MAN M 3575  
MTU Typ 2.1  
Volvo VDS-4.5  
Caterpillar ECF-3  
Deutz DQC III-10 LA  
Detroit Diesel 93K222  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20086  
JASO DH-2-15  
MACK EO-S-4.5

### Eni i-Sigma top MS 10W-40

Synthetische Technologie

#### Spezifikationen

API CJ-4  
ACEA E4, E6, E7, E9  
MB-Freigabe 228.51  
MTU Typ 3.1  
Volvo VDS-4  
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575  
MACK EO-O Premium Plus  
Deutz DQC IV-10 LA  
Caterpillar ECF-3  
Renault RVI RLD-3  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel 93K218  
JASO DH-2-17  
Scania Low Ash

### Eni i-Sigma top MS 15W-40

Synthetische Technologie

#### Spezifikationen

API CJ-4/SN  
ACEA E7, E9  
MB-Freigabe 228.31  
Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3  
Cummins CES 20076, 20077, 20081  
Deutz DQC III-10 LA  
MACK EO-O Premium Plus  
MAN M 3575  
MTU Typ 2.1  
Renault RVI RLD-3  
Volvo VDS-4  
Detroit Diesel 93K218





## ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Synthetische Technologie
- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

### i-Sigma special TMS 10W-40

#### Spezifikationen

ACEA E6, E7  
 API CI-4  
 MB-Freigabe 228.51  
 MAN M 3477, 3271-1  
 MTU Type 3.1  
 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD 2  
 DEUTZ DQC-IV-10 LA  
 CUMMINS CES 20076 / 20077  
 MACK EO-N

## ENI I-SIGMA TOP

- Synthetische Technologie
- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

### i-Sigma top 5W-30

#### Spezifikationen

ACEA E4,E7  
 API CI-4  
 MB-Freigabe 228.5  
 MAN M 3277, 3377  
 MTU Type 3  
 VOLVO VDS-3  
 Renault RVI, RLD-2  
 Deutz DQC IV-10  
 Caterpillar ECF-1a, ECF-2  
 MACK EO-N

### i-Sigma top 10W-40

#### Spezifikationen

ACEA E4,E7  
 API CF  
 MB-Freigabe 228.5  
 MAN M 3277  
 MTU Type 3 SCANIA  
 LDF-3 VOLVO VDS-3  
 RENAULT RVI RLD-2  
 DEUTZ DQC III-10  
 CUMMINS 20072  
 MACK EO-N  
 TE-ML 04C



## ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Universelle Motorenöle für gängige Fahrzeugtypen



### i-Sigma universal 10W-40

#### Spezifikationen

ACEA E7, A3/B3, A3/B4  
API CI-4  
MB-Freigabe 228.3, MB-Freigabe 229.1  
MAN M 3275-1  
MTU Type 2  
VOLVO VDS-3  
RENAULT RVI RLD-2  
JASO DH-1  
GLOBAL DHD-1  
CUMMINS 20076, 20077, 20078  
MACK EO-N

### i-Sigma universal 15W-40

#### Spezifikationen

API CG-4/SL  
ACEA E2  
ACEA A3/B3 Ausgabe 2004  
MB-Freigabe 228.1, 229.1 quality  
MAN 271

## ENI I-SIGMA MONOGRADE

Einbereichsmotorenöle in verschiedenen Viskositäten

### i-Sigma monograde 10W-20

#### Spezifikationen

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 30

#### Spezifikationen

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C  
Allison C-3

### i-Sigma monograde 40

#### Spezifikationen

API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C

### i-Sigma monograde 50

#### Spezifikationen

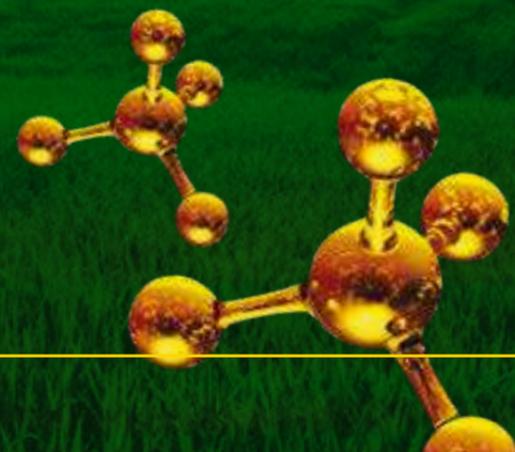
API CF/SJ  
MIL-L-2104D  
MIL-L-46152C



## BIO TECH

Ein aus erneuerbaren Ressourcen formulierter **Hochleistungsschmierstoff**, der sich sowohl für die Schmierung von Diesel-Nutzfahrzeugen der jüngsten Generation als auch von älteren Modellen – auch für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen – eignet.

Bietet erstklassige Verschleißfestigkeit und Reinigungseigenschaften, welche die Bildung von Schlammablagerungen einschränken, und eine hohe thermo-oxidative Stabilität. Sorgt nach Angaben der Fahrzeughersteller für längere Ölwechselfristen.



- Bio-basierte Komponenten aus erneuerbaren Quellen
- Maximaler Schutz
- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

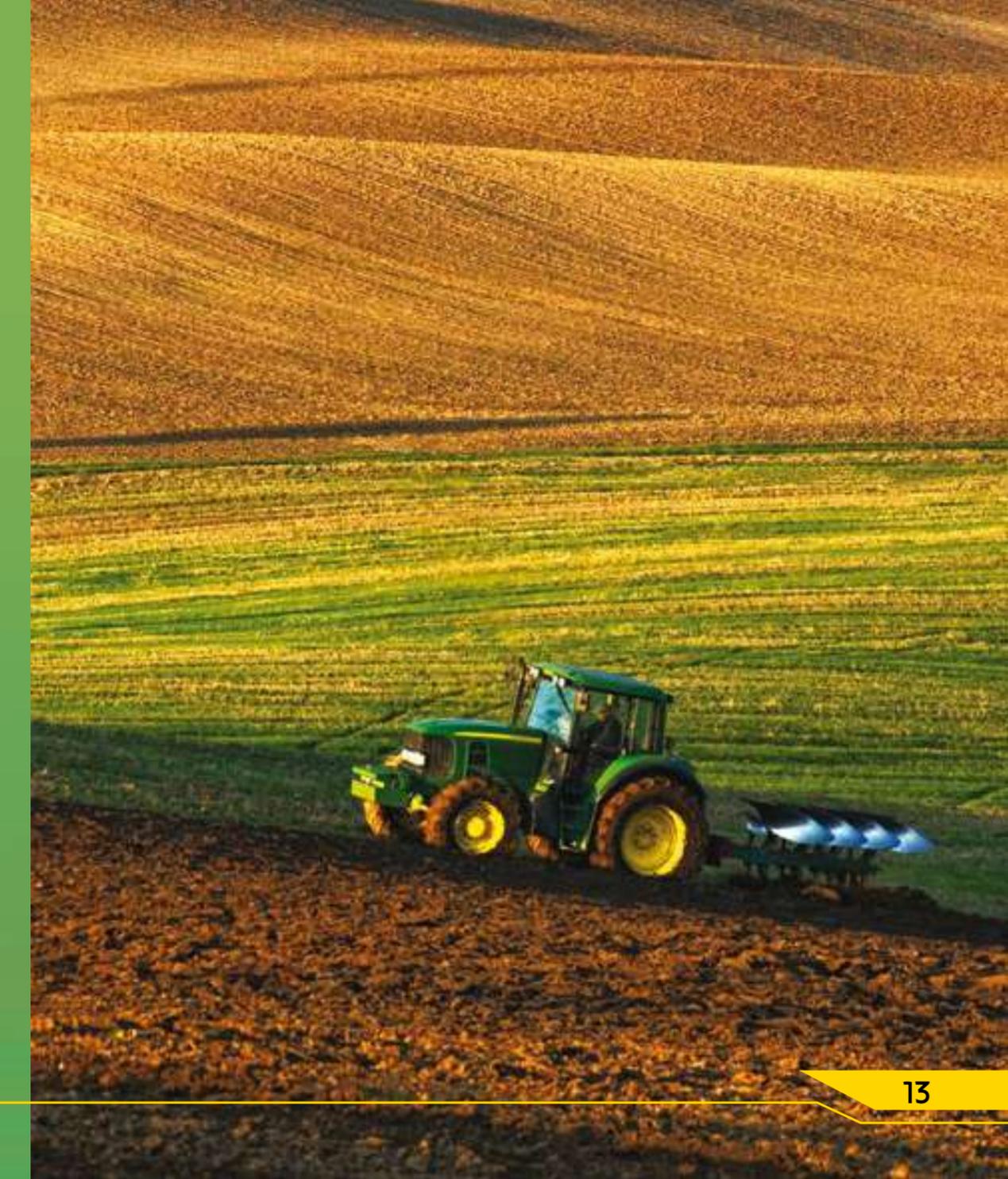
### Eni i-Sigma Bio tech 10W-30

Synthetische Technologie

#### Spezifikationen

API CI-4  
ACEA E4  
ACEA E7  
MB 228.3

Weitere Motorenöle auf Anfrage.



# GETRIEBEÖLE

Eine spezifische Produktreihe, die sich für die Verwendung in klassischen Getrieben und den meisten modernen Antriebssystemen eignet. Diese Produkte entsprechen einem breiten Spektrum der von den führenden internationalen Organisationen herausgegebenen Leistungsspezifikationen, welche von den gängigsten heutigen Traktoren und Arbeitsmaschinen benötigt werden.



- **Hochleistungsschmierstoffe** zur Verwendung in Schalt- und Differenzialgetrieben mit Hypoidantrieb, je nach Belastung und Gleitgeschwindigkeit.
- Bieten zudem eine hohe thermo-oxidative Stabilität, **Korrosionsschutz** und eine perfekte Kompatibilität mit Dichtungsstoffen, weshalb sie, nach Angaben der Fahrzeughersteller, längere Ölwechselfristen ermöglichen.
- Die Auswahl des geeigneten Produkts richtet sich nach den für das Fahrzeug benötigten Spezifikationen bzgl. **Sorte und Leistungsfähigkeit**.
- Rotra MP/S verfügt über eine spezielle Formulierung zur Verwendung in mechanischen Komponenten mit „**Limited Slip**“-Eigenschaften.

## GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist



### Rotra HY 80W-90

#### Spezifikationen

API GL-4  
MIL-L2105 level  
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

### Rotr HY DB 80W

#### Spezifikationen

API GL-4  
MB-Freigabe 235.1  
ZF TE-ML-02B, 17A

### Rotra multigear 75W-80

#### Spezifikationen

API GL-4  
MAN 341 Type Z-4  
DAF, VOLVO 97307  
SCANIA Intarder  
Renault Note technique B0032/2  
Annex 3  
IVECO  
EATON Europe (300.000 km)  
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

### Rotra HY DB SYNTH 75W-90

#### Spezifikationen

API GL-4  
MB-Freigabe 235.11

### AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 75W-80

#### Spezifikationen

API GL-4  
MAN 341 Z-5 level  
VOLVO 97307  
DAF Extreme 75W-80  
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

## GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

## Rotra Truck Gear 80W-90

### Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1  
MAN 341 Type E2, Z2  
MAN 342 Type M2  
SAE J 2360  
NATO Code O-226  
SCANIA STO 1:0 level  
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,  
16B, 17B, 19B, 21A

## Rotra Truck Gear 75W-140

### Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1  
SAE J 2360  
MIL-PRF-2105 E  
MACK GO-J  
DAF  
IVECO  
Renault  
SCANIA STO 1:0  
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

## SUPERGEAR FE 75W-80

### Spezifikationen

API GL-4, GL-5  
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4  
Ford WSS-M2C 200D  
MB 235.10  
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330  
Renault PKW  
Toyota JWS 227  
VW 052 171/052 178/052 512/  
052 527/052 532/052 726/  
052 798/055 726



## GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

## Rotra LSX 75W-90

### Spezifikationen

API GL-4+, GL-5, MT-1  
MIL-PRF-2105 E  
SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105E)  
MAN Type 341 type Z2  
MAN Type 342 type S1  
MB-Freigabe 235.8  
VOLVO 97312  
MACK GO-J  
SCANIA STO 2:0 A FS  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B,  
19C, 21A

## Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

### Spezifikationen

API GL-4+, GL-5  
MAN 3343 Typ S (zurückgezogen)  
MAN 341 Type E3, Type Z2  
MAN 342 Typ S1  
MB-Freigabe 235.8  
SCANIA STO 1:0  
MIL-L 2105 E  
ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B,  
19C, 21B





## GL-5

Für den Einsatz in Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-5 gefordert ist

### Rotra MP 80W-90

#### Spezifikationen

API GL-5  
MIL-L 2105D  
MAN 342 Type M-1  
MAN 342 Type M-2  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

### Rotra MP 85W-140

#### Spezifikationen

API GL-5  
MIL-L 2105D  
VOLVO 1273.10  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

### Rotra MP 75W-80

#### Spezifikationen

API GL-5

### Rotra MP DB 85W-90

#### Spezifikationen

API GL-5  
MIL-L 2105 D level  
MB-Freigabe 235.0

### HLX 75W-90

#### Spezifikationen

API GL-5  
BMW BG 33  
MAN 342 Type S-1  
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

### Rotra MP DB SYNTH 75W-90

#### Spezifikationen

API GL-5  
MB-Freigabe 235.8

## GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS Additiven gefordert ist

### Rotra MP / S 85W-90

#### Spezifikationen

API GL-5 + LS  
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

### HLZ 75W-140

#### Spezifikationen

API GL-5 + LS  
BMW BG 33 level  
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

### Rotra SX-S 75W-90

#### Spezifikationen

API GL-5 + LS  
MIL-PRF 2105 E  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05D, 07A  
FERRARI





## CATERPILLAR-GETRIEBEÖLE

Multifunktionale Sonderschmierstoffe, speziell konzipiert, um die technischen TO-4-Anforderungen von Caterpillar zu erfüllen, bieten gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit. Sie schützen Lastschaltgetriebe und sichern während ihrer gesamten technischen Lebensdauer optimale Leistungsfähigkeit. Gleichzeitig eliminieren sie das Rattern der Lamellenbremse. Obwohl sie nicht in erster Linie für den Einsatz im Fahrzeugmotor gedacht sind, bieten sie Leistungsebene CF/CF-2 API und reduzieren damit das Beschädigungsrisiko bei unsachgemäßer Verwendung.

## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

### Eni Multitech CT Plus 10W

#### Spezifikationen

Caterpillar TO-4  
Allison C-4  
ZF TE-ML 03C  
KOMATSU KES 07.868.1  
Eaton Vickers 35VQ-25

### Eni Multitech CT 30

#### Spezifikationen

Caterpillar TO-4  
Allison C-4  
ZF TE-ML 03C, 07F  
KOMATSU KES 07.868.1  
DANA-Lastschaltgetriebe

### Eni Multitech CT 50

#### Spezifikationen

Caterpillar TO-4  
KOMATSU KES 07.868.1  
TREMEC/TTC  
Eaton Vickers 35VQ-25

### Rotra ATF

#### Spezifikationen

DEXRON II D  
Ford ESP M2C 166-H  
Ford ESP M2C 138-CJ  
MB-Freigabe 236.2

### Rotra ATF II D

#### Spezifikationen

GM DEXRON II D level  
MB-Freigabe 236.6  
MAN 339 Type V1 level  
MAN 339 Type Z1 level  
ALLISON C-4  
CATERPILLAR T0-2  
FORD MERCON level  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML04D, 05L, 09  
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

### Rotra ATF II E

#### Spezifikationen

GM DEXRON II E  
GM DEXRON III H  
MB-Freigabe 236.9  
MAN 339 Type V2, Z2, Z11  
VOITH H55.6336.xx  
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L  
ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

### Rotra ATF VI

#### Spezifikationen

GM Dexron VI  
FORD MERCON LV  
JASO 1-A

### Rotra ATF III

#### Spezifikationen

GM DEXRON III G  
MB-Freigabe 236.6  
MAN 339 type L-1, V-1, Z-1  
ALLISON C-4  
VOLVO 97340  
FORD MERCON  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L

### Rotra ATF Multi

#### Spezifikationen

GM DEXRON III H  
MB-Freigabe 236.9  
MAN 339 Type V1, V-2  
BMW LT 71141  
FORD MERCON,  
MERCON V TES 295 level  
AISIN JWS 3309  
Chrysler ATF +3, ATF +4  
JASO 1-A  
Toyota T-IV  
Nissan Matic D, J, K  
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R  
ZF TE-ML 20B, 25B

# HYDRAULIKÖLE

Komplettes Schmierstoff-Sortiment für eine ausgezeichnete **hydraulische** und **hydrodynamische Leistungsfähigkeit**. Diese in unterschiedlichen Sorten und Viskositätsklassen erhältlichen Schmierstoffe werden allen Ansprüchen von Arbeits- und Landmaschinen gerecht.

Die Wahl der Flüssigkeit richtet sich nach der Verwendungsart, den Betriebsbedingungen und den Merkmalen der Komponenten im Hydrauliksystem.



## EP Hydrauliköle (HLP) OSO 10, OSO 15 OSO 22, OSO 32 OSO 46, OSO 68 OSO 100, OSO 150

Hochleistungs-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit besonderen Verschleißschutzeigenschaften, für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen, spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolysestabilität, hervorragendes Demulgierverhalten, optimaler Verschleißschutz

### Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150  
ISO 11158 HM  
ISO 6743/2 FD  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
AFNOR NF 600 HM  
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A  
ATOS Tab. P 002-1/E  
EATON VICKERS I-286-S  
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level  
Müller Weingarten DT 55 005  
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15  
REXROTH RD 90220-01/12.10  
ARBURG  
ZF TE-ML 04K  
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt

## Detergierende Hydrauliköle (HLP-D) OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68

Hochwertiges Hydrauliköl mit reinigenden und dispergierenden Eigenschaften, emulgiert geringe Mengen an Wasser, auch für Werkzeugmaschinen geeignet

### Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP-D  
ISO VG 22/32/46/68  
MAN N 698 (ISO VG 46)

## EP Hydrauliköle zinkfrei (HLP-zfr) OSO S 46 OSO S 68

Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß, für Regel- und Steuereinrichtungen unter allen Betriebsbedingungen und höchsten Drücken einsetzbar

### Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP  
ISO VG 46/68  
ISO 11158 HM  
AFNOR NF E 48603 HM  
BS 4231 HSD  
DENISON HF-0 level  
Fives Cincinatti P-69, P-70 level  
Eaton Vickers M-2950-S level  
Eaton Vickers I-286-S level  
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt



### EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

**ARNICA 15**  
**ARNICA 22**  
**ARNICA 32**  
**ARNICA 46**  
**ARNICA 68**  
**ARNICA 100**

Qualitativ hochwertiges Mehrbereichshydrauliköl, speziell entwickelt für Hydrauliksysteme, die einen hohen Viskositätsindex verlangen, durch dieses hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten für erweiterten Einsatztemperaturbereich geeignet, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

#### Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 15/22/32/46/68/100  
ISO 11158 HV  
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE  
AISE 127, Denison HF-0, LINDE  
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R  
COMMERCIAL HYDRAULICS  
Eaton Vickers I-286-S level,  
Eaton Vickers M-2950 S level  
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70  
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15  
Rexroth RD 90220-01/12.10  
Sauer-Danfoss 520L0463  
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt

### EP Mehrbereichs- hydrauliköle (HVLP)

**ARNICA P 46**

Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclairn-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen, hoher VI für erweiterten Temperaturbereich, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

#### Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
AFNOR NF E 48600 HV  
CETOP RP 91 H HV

### Detergierende Mehr- bereichshydrauliköle (HVLP-D)

**ARNICA DV 46**

Detergierendes Mehrbereichs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten, besitzt die Eigenschaft, geringe Mengen an Wasser zu emulgieren, Additivtechnologie mit Zinkanteil, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

#### Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP-D  
ISO VG 46  
ISO 11158 HV



### Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle **ARNICA EXTRA PLUS**

Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis eines vollständig gesättigten Esters

#### Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 46  
ISO 15380 - HEES

### Biologisch abbaubare Mehrbereichs- hydrauliköle

**ARNICA S 22**  
**ARNICA S 32**  
**ARNICA S 46**  
**ARNICA S 68**

Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis synthetischer Ester; speziell dort einsetzbar, wo es nach Ölaustritt zu Kontamination des Erdreiches kommen kann, fast vollständige biologische Abbaubarkeit in 29 Tagen nach der MITI-Methode, schwer entflammbares Hydrauliköl, gute Verschleißschutzeigenschaften; der hohe Viskositätsindex erlaubt den Einsatz über einen großen Temperaturbereich.

#### Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP  
ISO VG 22/32/46/68  
ISO 15380 - HEES (46)  
ISO 12922 HFDU (46)  
Inline Hydraulik GmbH  
Rexroth RD 90221-01/03  
Hoerbiger Micro Fluid  
VII Report of Luxemburg (46)  
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev. 15  
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt



# MULTIFUNKTIONSÖLE

Die Mehrzweckprodukte für die Schmierung eines breiten Spektrums der Bauteile moderner Traktoren und Arbeitsmaschinen werden in zwei Grundkategorien eingeteilt:

## S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal; Super-Universalöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung im Motor und sonstigen Peripheriegeräten des Fahrzeugs eignen.

## U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil; universelles Kraftübertragungsöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung in allen sonstigen Peripheriegeräten mit Ausnahme des Motors eignen.



# MULTIFUNKTIONS-STOU-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, in allen Fahrzeuggeräten eignen: Motor, Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Dank ihrer ausgewogenen Eigenschaften sind sie mit allen Fahrzeuganforderungen kompatibel.



## Eni Multitech 10W-30

### Spezifikationen

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
Ford ESN M2C 159-B  
MB 228.1  
DIN 51524-2 HLP

## Eni Multitech 10W-40

### Spezifikationen

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
MB 228.1  
MIL-L-2105 D

## Eni Multitech 15W-40

### Spezifikationen

API CG-4, API SF  
API GL-4  
ACEA E2  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2  
MB 228.1  
John Deere JDM J 27  
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B  
Massey Ferguson M 1144, M 1145  
FENDT VARIO

## AGROTECH 10W-40

### Spezifikationen

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W-90  
HVLP-D 100  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
MB-Freigabe 228.3  
MF M 1144, M 1145  
ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D

## AGROTECH 10W-30

### Spezifikationen

ACEA E3  
API CG-4 / SF  
API GL-4  
SAE 80W  
HVLP-D 68  
ALLISON C-4  
Caterpillar TO-2  
CASE MS 1206/1207/1209  
FORD M2C-86A/159A/B/C  
FORD M2C-86A - 134D  
JOHN DEERE JD-J20C / JD-J27  
MBFreigabe 228.1  
MF M-1135 / 1139 / 1144 / 1145  
MIL-L-2104 D  
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B  
Denison HF-2

## MULTIFUNKTIONS- UTTO-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, zur Verwendung in allen Peripheriegeräten eignen: Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Besonders geeignet zur Vorbeugung von Quietschgeräuschen und Erschütterungen durch Lamellenbremsen und Kupplung.

### Eni Multitech JD/F 10W-30

#### Spezifikationen

API GL-4  
ALLISON C-4  
JOHN DEERE JDM J20C  
MASSEY FERGUSON  
M1135, M1141, M1143, M1145  
KUBOTA UDT FLUID  
KOMATSU (KES 07.866)  
CNH MAT 3525, 3526, 3510  
FORD ESN-M2C 86-B, C  
Ford M2C134-D  
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00  
Volvo VCE WB 101  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

### Eni Multitech THT 15W-30

#### Spezifikationen

API GL-4  
FORD ESN M2C-86B, C  
FORD ESN M2C-134 D  
MASSEY FERGUSON  
M 1135, M1141, M1143, M1145  
ALLISON C-4  
New Holland FNHA-2C-201.00  
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level



## SPEZIALITÄTEN

Es gibt nicht nur Motorenöle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges in der Landwirtschaft unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.

### Kettensägeöl ASP BIO 68

Umweltfreundlicher, biologisch abbaubarer Sägekettenschmierstoff auf Pflanzenölbasis

#### Spezifikationen

ISO VG 68

### 2-Takt-Motoröl i-Ride scooter 2T

Schmierstoff für 2-Takt-Scooter, für Gemisch- und Getrenntschmierung nutzbar; garantiert geringe Rauchentwicklung und reduziert Ablagerungen sowohl im Brennraum als auch in der Abgasanlage. Selbstmischend!

#### Spezifikationen

JASO FC  
API TC

### 2-Takt-Motoröl i-Ride racing 2T

Synthetischschmierstoff mit hervorragenden Leistungen für 2-Takt-Motoren, sowohl auf der Straße als auch im Off-Road-Bereich; sowohl für Gemisch- als auch Getrenntschmierung garantiert dieses Öl beste Leistungen und ist dabei sehr raucharm. Selbstmischend!

#### Spezifikationen

JASO FC/FD  
ISO-L-EGD  
Husqvarna

### GASMOTORENÖL BGJ 40

#### Spezifikationen

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU Baureihe 400  
MWM  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM

### GASMOTORENÖL ELA 40

#### Spezifikationen

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU Baureihe 400  
MDE  
MAN M 3271-4  
Caterpillar  
TEDOM



**Kühlerfrostschutz  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL 12 ++**

**Spezifikationen**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774  
G (G12++)  
MB 325.5  
MAN 324 Typ Si-OAT

**Kühlerfrostschutz  
ANTIFREEZE  
SPEZIAL**

**Spezifikationen**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F  
(G 12/G 12+)  
ASTM D 3306, 4656, 4985  
MB-Freigabe 325.3  
MAN 324 Typ SNF  
DEUTZ 0199-99-1115/2091  
FORD WSS-M97B44-D  
FVV Heft R 443, Ö-Norm V 5123  
NATO S-759, BS 6580  
MTU MTL 5048  
OPEL GM 6277M  
RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D

**Kühlerfrostschutz  
ANTIFREEZE  
EXTRA D**

**Spezifikationen**

MB-Freigabe 325.0  
MAN 324 Typ NF  
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523 BMW  
N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100  
RENAULT 41-01-001, Typ D  
SAAB 6901 599  
VOLVO 128 6083  
VW TL 744 B/C (G11)

**Kühlerfrostschutz  
ANTIFREEZE  
G30 ORG**

**Spezifikationen**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C  
(G 12+)  
MAN 324 - SNF  
MTU MTL 5048

**Kühlerfrostschutz  
ANTIFREEZE  
G48 325.0**

**Spezifikationen**

VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774-C  
BMW N 600 69.0  
OPEL/GM B 040 0240  
KHD H-LV 0161 0188  
SAAB (690 1599)  
MAN 324 NF  
MERCEDES BENZ Blatt 325.0 MTU  
MTL 5048  
OPEL/GM B 040 0240  
SAAB 690 1 599



**Bremsflüssigkeit  
BRAKEFLUID DOT 4**

**Spezifikationen**

SAE J 1703, 1704  
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4  
ISO 4925 Clas 3/4  
CUNA NC 956 DOT 4  
BMW QV 34001  
GM/Opel 1942421  
FORD ESEA-M6C-1002A  
DB DBL 7760  
FIAT 9.55597  
NH 800 A

**Bremsflüssigkeit  
BRAKEFLUID DOT 5.1**

**Spezifikationen**

SAE J 1703 F  
FMVSS 116 DOT 5.1

**Sonstige  
Spezialprodukte  
LHM SUPER**

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

**Spezifikationen**

PSA B 71 2710  
FIAT  
AFNOR NF R 12-640

**Sonstige  
Spezialprodukte  
CHF**

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

**Spezifikationen**

MASERATI

### Korrosionsschutzöl AKF 20

Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel, das einen farblosen, nicht trocknenden, elastischen Korrosionsschutzfilm hinterlässt. Kann sowohl als Unterbodenschutz wie auch als Karosserie-Rostschutz bei extremen Bedingungen eingesetzt werden. Beständig gegen Streusalz und Schmutz aller Art und ist sehr sparsam im Verbrauch.

### Korrosionsschutzöl KORRFLUID 81

Rostschutzmittel für den Schutz von Walzstahl mit niedrigem Kohlengehalt, der in der Automobilindustrie und in der Elektro Haushaltsgeräteindustrie verwendet wird. Antifleckeneigenschaften (auch von Licht verursachte) und optimale Entfernbarkeit wird garantiert. Auch für den Schutz von Metallrohren, Bentler Rohre und Metallprofilen empfohlen.

### Dewateringfluid KORRFLUID 79

Rostschutzöl, Kriechöl und Rostlöser für den Schutz von Fertigteilen in der Metallbearbeitung, von Maschinen die im Freien stehen und von Landwirtschaftsgeräten und -Werkzeugen zum Überwintern geeignet. Hervorragenden Kriechfähigkeit vorhandenes Restwasser sofort und haftet somit auf der gesamten Metalloberfläche.

### Dewateringfluid KORRFLUID 68/F

Korrosionsschutzmittel auf Lösungsmittelbasis mit guten Wasserverdrängungseigenschaften. Für den Schutz von Fertigteilen in der Metallbearbeitung, von Maschinen, die im Freien stehen und von Landwirtschaftsgeräten und Werkzeugen zum Überwintern.



# SCHMIERFETTE

Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken. Fette für Spezialanwendungen bei extrem niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen sind ebenfalls erhältlich.



## MEISSELPASTE

Braun-schwarze Aluminium-Komplexseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen; eignet sich für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern, die am Bau eingesetzt werden.

### Spezifikationen

KTA 2 K-30  
Lithiumseifenbasis  
Temperaturbereich:  
-30 °C bis +120 °C

## GR SM

Hochdruckfett mit MoS<sub>2</sub>/Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen; hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS<sub>2</sub>/Graphit eine große Rolle.

### Spezifikationen

KPF 2 K-30

## RADLAGERFETT

Hochtemperaturbeständiges, tropfpunktfreies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar

### Spezifikationen

KP 2 N-30

## GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Lithiumverseiftes Hochdruckfett mit EP-Zusätzen für hochbelastete Gleit- und Wälzlager; universell einsetzbar für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse

### Spezifikationen

GP 0 K-40  
KP 1 K-20  
KP 2 K-30  
KP 3 K-30  
Lithiumseifenbasis  
Temperaturbereich:  
-30 °C bis +120 °C

## FLIESSFETT ZSA

Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Wasserabweisend, sehr gute verschleißschonende Eigenschaften

### Spezifikationen

GP 00/000 K-50  
Lithiumseifenbasis  
Temperaturbereich:  
-50 °C bis +120 °C  
MB Freigabe 264 MAN 283  
Willi Vogel  
De Limon Flume  
Deutsche Tecalemit  
Lincoln

## LONGTIME GREASE 2

Langzeitschmierfett auf Li-Ca-Seifenbasis mit synthetischem Grundöl und EP-Zusätzen, Einsatz auch in feuchter Umgebung, Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen ist möglich, universell einsetzbar

### Spezifikationen

KP 2 K-30  
Lithium-/Calcium-Seifenbasis  
Temperaturbereich:  
-35 °C bis +135 °C





## TOP 2000

Super-Longtime-EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle; es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.

### Spezifikationen

KP 2 K-30  
 Spezielle Calciumseifenbasis  
 Lincoln  
 Vogel  
 MAN  
 Bekamax  
 Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

## TOP 2000 SPRAY

Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzbereich in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich, sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung

## TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

### Spezifikationen

KP 2 P-20  
 Li-/Ca-Komplex-Seifenbasis  
 Temperaturbereich:  
 -25 °C bis +150 °C  
 (kurzzeitig bis 200 °C)

## TOP 2000 BIO

Umweltfreundliches spezielles EP-Fett auf Basis eines biologisch leicht abbaubaren Grundöls für höchste Anforderungen zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern

### Spezifikationen

KPE 2 K-35  
 MAN Li-P 2B

Weitere Fette auf Anfrage.

## TREIBSTOFFADDITIVE

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

### DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

### DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (I), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Betankungsvorgang!

#### Spezifikationen

BMW BG 13

### TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

#### Spezifikationen

MB-Freigabe 137.1  
BMW BG 13



