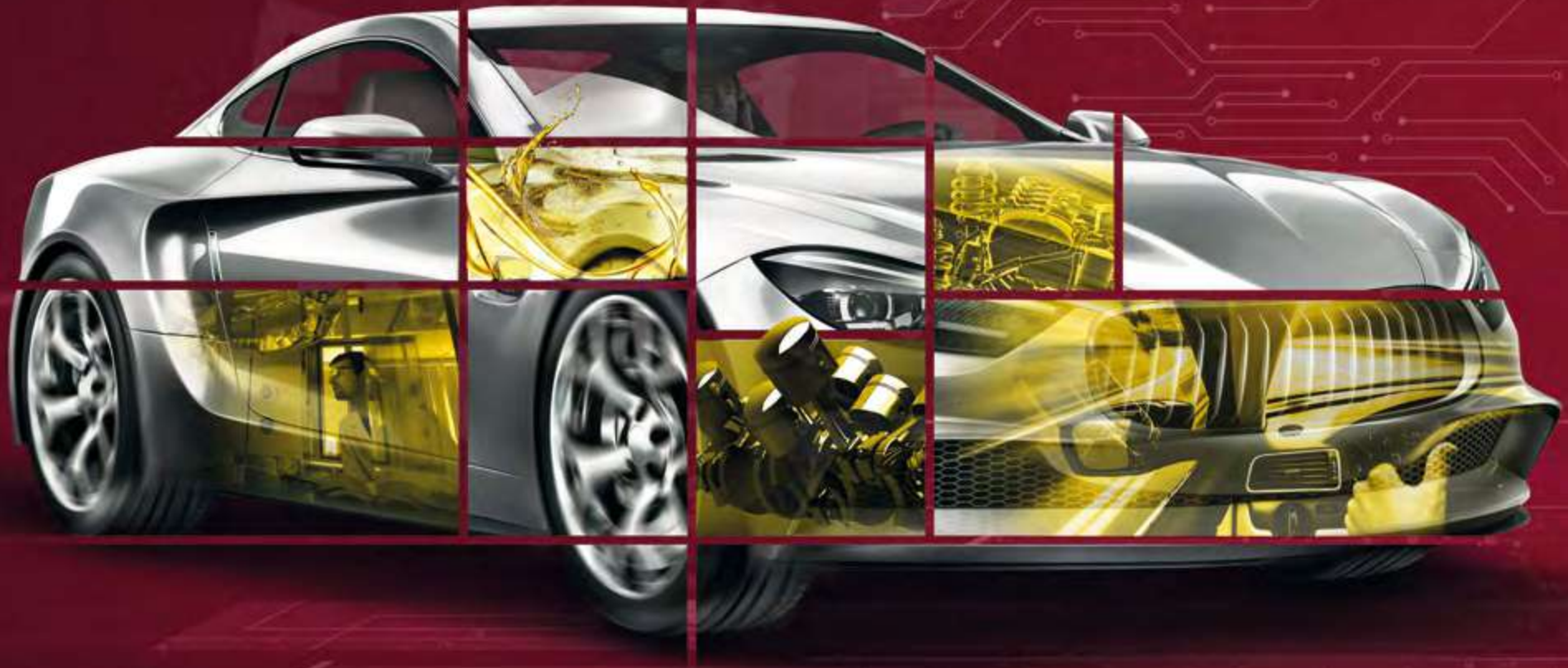


**i-Sint**



## Automotive Schmierstoffe von Eni

Leistungsfähigkeit und Schutz  
für jedes Auto



Automotive Schmierstoffe und Spezialprodukte



[oilproducts.eni.com](http://oilproducts.eni.com)



Die Eni Forschung hat ein komplettes Produktsortiment entwickelt, das **Hochleistung**, **Verlässlichkeit** und **Motorschutz für Personenkraftfahrzeuge** und leichte Nutzfahrzeuge bietet.

Das Sortiment unterteilt sich in verschiedene Produktlinien, die speziell formulierte Produkte umfassen, welche den vielseitigen Schmierungsbedarf sämtlicher Fahrzeuge abdecken und imstande sind, alle Anforderungen der Nutzer zu erfüllen.

Um den Ansprüchen sämtlicher Zusatzanwendungen zu genügen, bietet Eni neben **Motorenölen** eine Reihe von **Spezialprodukten** wie **Getriebeöle**, **Kühlmittel**, **Bremsflüssigkeiten**, **Schmierfette** und **Autopflegeprodukte**.



## Inhaltsverzeichnis

	• Motorenöle .....	2
	• Getriebeöle .....	24
	• Spezialprodukte .....	32
	• Kühlmittel .....	36
	• Schmierfette .....	38
	• Treibstoffadditive .....	40
	• i-Care .....	42
	• Zubehör .....	43
	• AdBlue .....	44
	• Das Eni Entsorgungssystem .....	49



# Motorenöle



Das breite Spektrum der **Eni Schmierstoffe für PKW** umfasst Produkte, die im Einklang mit den Herstellervorgaben für die speziellen Anforderungen moderner Motoren formuliert wurden.



	Eni i-Sint	Eni i-Sint tech	Eni i-Sint professional	Eni i-Base
MERKMALE	Hochleistungsöle für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit oder ohne Partikelfilter; sie erfüllen die wesentlichen Leistungs-spezifikationen der Hersteller.	Hochleistungsöle, speziell konzipiert zur Erfüllung von Leistungs-spezifikationen bestimmter Hersteller	Öle für professionelle Anwendungen, die ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis bieten	Mineralöle für traditionelle Fahrzeuge, die alle wesentlichen Leistungs-spezifikationen erfüllen
TECHNOLOGIE	topsynthetische und synthetische Technologie	topsynthetische und synthetische Technologie	synthetische Technologie	Mineralöl



## WELCHE ACEA-KLASSEN BEZIEHEN SICH AUF PKW?

Die **ACEA** (Verband der europäischen Automobilhersteller) ist eine internationale Organisation, die mithilfe von **Labor- und Motorentests** die Mindestqualitätsstufen (Spezifikationen) bestimmt, die Schmierstoffe zur Verwendung in Fahrzeugmotoren erfüllen müssen. Diese Spezifikationen sind im Fahrzeug-Betriebshandbuch sowie, um das Leistungsniveau des Produkts anzugeben, auf den Schmierstoffetiketten angeführt. Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung der Motoren werden die **ACEA-Spezifikationen** permanent angepasst und müssen mit der jüngsten gültigen Fassung im Einklang stehen (derzeit **ACEA 2016**).

Es gibt zwei **ACEA-Leistungsklassen** für PKW, die mit den Buchstaben **A/B** und **C** gekennzeichnet sind. Die Klasse **A/B** bezeichnet Motorenöle für herkömmliche Benzin- und Dieselmotoren; die Klasse **C** bestimmt die Anforderungen in Bezug auf „katalysatorverträgliche“ Motorenöle für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal der verschiedenen Klassen ist die **HTHS-Viskosität** (High Temperature High Shear), die wichtige Hinweise auf das Verhalten von Öl unter widrigen Bedingungen gibt.

Die Tabelle unten zeigt einen Überblick der wesentlichen Unterschiede zwischen diesen Spezifikationen:

		LOW/MID SAPS <sup>(*)</sup>	FULL SAPS <sup>(*)</sup>
HTHS (mPa·s)	>= 2,6 und < 2,9	C5	
	≥ 2,9	C1 C2	A5/B5 <sup>(**)</sup>
	≥ 3,5	C3 C4	A3/B3 A3/B4

<sup>(\*)</sup> Für weiterführende Informationen siehe „WISSEN SIE EIGENTLICH ...“ auf Seite 22.

<sup>(\*\*)</sup> Die Kategorie A5/B5 lässt sich mit den Kategorien Low/Mid SAPS kombinieren.

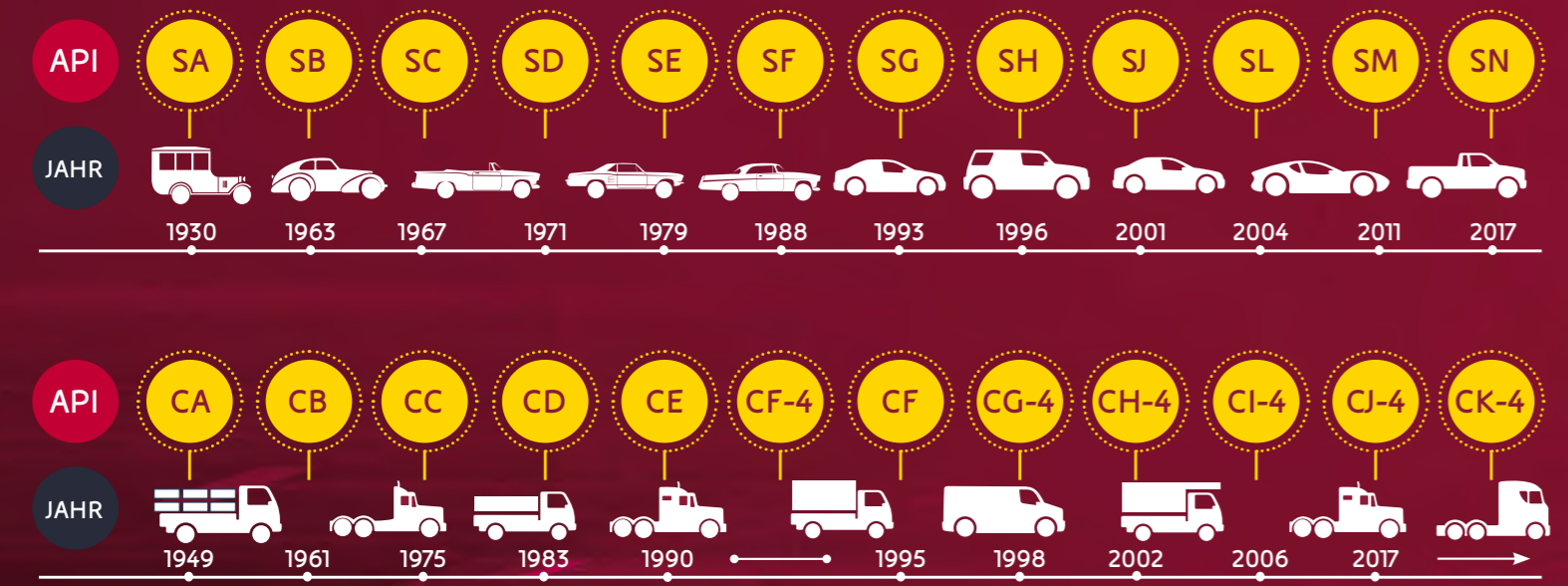




# WAS SIND API-SPEZIFIKATIONEN?

Das **API** (American Petroleum Institute) bestimmt die Qualitätsstandards für Motorenöle und verwendet im PKW-Bereich zwei Leistungskategorien für Benzin- („S“) und Dieselmotoren („C“).

- Die beiden Buchstaben steigen basierend auf dem Erscheinungsdatum progressiv an.
- Produkte höherer Klassen sind rückkompatibel.







## Eni i-Sint tech

Konzipiert für spezielle Motoren-lösungen



Die Produktlinie **Eni i-Sint tech** umfasst Hochleistungsschmierstoffe der neuesten Generation, die speziell für die Erfüllung individueller Anforderungen bestimmter weltweit führender Automobilhersteller entwickelt wurden.

Die mit äußerst **hochwertigen** Basisölen und höchst innovativen Additiven formulierten Schmierstoffe der Linie **Eni i-Sint tech** sind die technologische Antwort auf die spezifischen Vorgaben der Hersteller.

Zum **Schutz** der Umwelt und der menschlichen Gesundheit werden Automobilherstellern auf der ganzen Welt zunehmend strengere Grenzwerte in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Abgasemissionen vorgeschrieben. Die Reaktionen der Fahrzeughersteller zur Umsetzung dieser Auflagen waren unterschiedlich und bestanden in der **Entwicklung innovativer Motoren-lösungen** und Abgasnachbehandlungssysteme. Für diese Anwendungen ist es von großer Bedeutung, Schmierstoffe mit spezifischen Merkmalen zu verwenden, um die vorgegebenen Leistungsspezifikationen zu erfüllen.

### insbesondere VOLVO

**VV 0W-20** synthetische Technologie  
Volvo RBS0-2AE  
ACEA C5



Kraftstoff-effizienz

**VK 0W-20** topsynthetisch  
VW 508 00, 509 00(\*)  
ACEA A1/B1  
Porsche C20



Kraftstoff-effizienz

**VK 0W-30** topsynthetisch  
VW 504 00 + 507 00(\*)  
ACEA C3



**0W-30** topsynthetisch  
VW 503 00,  
506 00, 506 01(\*)



### insbesondere FORD

**F 0W-30** topsynthetisch  
Ford WSS-M2C950-A  
ACEA C2  
JLR.03.5007



Kraftstoff-effizienz

**F 5W-30** synthetische Technologie  
Ford WSS-M2C913-D(\*)  
ACEA A5/B5,  
A1/B1  
API SL/CF  
Renault RN 0700  
JLR.03.5003



Kraftstoff-effizienz

**ECO F 5W-20** synthetische Technologie  
Ford WSS-M2C 948-B(\*)  
ACEA A1/B1  
API SN



### insbesondere PSA

**P 0W-30** topsynthetisch  
PSA B71 2312(\*)  
ACEA C2



Kraftstoff-effizienz

**P 5W-30** synthetische Technologie  
PSA B71 2290  
ACEA C2



Kraftstoff-effizienz

### insbesondere RENAULT

**R 5W-30** synthetische Technologie  
Renault RN0720(\*)  
ACEA C4  
MB 229.51, 226.51



(\*) Freigegeben





## Eni i-Sint

**Eni i-Sint** ist die Produktlinie von Hochleistungsschmierstoffen für die meisten im Umlauf befindlichen Autos.

Dank der sorgfältigen Auswahl der Rohstoffe und einer behutsamen Ausbalancierung aller Komponenten bietet die Produktlinie **Eni i-Sint** hochgradige Verlässlichkeit und einen störungsfreien Ablauf **unter allen Betriebsbedingungen für alle Fahrzeugtypen, von Klein- bis hin zu Sportwagen, mit Benzin- oder Dieselmotor.**

Alle **Eni i-Sint-Schmierstoffe** haben die strengsten vorgeschriebenen Prüfprotokolle der internationalen Organisationen (**API, ACEA, ILSAC**) und der wichtigsten Automobilhersteller bestanden.

Zusätzlich umfasst das Sortiment der **Eni i-Sint-Produktlinie** Schmierstoffe, die sich besonders für Fahrzeuge mit Partikelfiltern eignen (**Low-/Mid-SAPS-Produkte**), sowie dünnflüssige Motorenöle, deren Verwendung – wenn vom Hersteller zugelassen bzw. gefordert – eine erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs bietet (Kraftstoffeffizienz).



## Eni i-Sint MID SAPS



### 5W-30

topsynthetisch



ACEA C3  
API SN  
BMW LL-04<sup>(\*)</sup>  
MB-Freigabe 229.51<sup>(\*)</sup>  
Porsche C30<sup>(\*)</sup>  
VW 504 00 + 507 00<sup>(\*)</sup>

### FE 5W-30

synthetische  
Technologie



ACEA C2  
API SN  
für FIAT 9.55535 S1

### MS 5W-30

synthetische  
Technologie



ACEA C3  
API SN  
BMW LL-04<sup>(\*)</sup>  
MB-Freigabe 229.51, 229.52<sup>(\*)</sup>  
VW 502 00 + 505 01<sup>(\*)</sup>  
GM Dexos 2 Qualität

### MS 5W-40

synthetische  
Technologie



ACEA C3  
API SN  
BMW LL-04<sup>(\*)</sup>  
MB-Freigabe 229.51<sup>(\*)</sup>  
VW 505 00 + 505 01<sup>(\*)</sup>  
GM Dexos 2 Qualität  
Porsche A40<sup>(\*)</sup>

### 0W-20

synthetische  
Technologie



API SN RC  
ILSAC GF-5

<sup>(\*)</sup> Freigegeben





## WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN „SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE“ UND „TOPSYNTHETISCH“?

Der Unterschied liegt in der Technologie der verwendeten Basisöle. Bei **topsynthetischen Produkten** verwenden wir **sehr hochwertige synthetische Basisöle**, die es ermöglichen, noch bessere Schmierstoffe mit **höchster Leistung** zu formulieren. Es ist wichtig, darauf hinzuweisen, dass diese konzerninternen Definitionen lediglich zusätzliche Informationen bieten. Dies darf jedoch bei der Auswahl des Schmierstoffes den Verbraucher nicht einschränken: Die Eignung für die Verwendung eines Schmiermittels muss immer auf dem **SAE-Viskositätsgrad** und den **Leistungsspezifikationen** basieren.

### Eni i-Sint FULL SAPS



<p><b>0W-40</b> topsynthetisch</p>  <p>ACEA A3/B4 API SN BMW LL-01<sup>(*)</sup> MB-Freigabe 229.5<sup>(*)</sup> Porsche A40<sup>(*)</sup> VW 502 00 + 505 00<sup>(*)</sup> Renault RN 0700, 0710</p>	<p><b>5W-40</b> synthetische Technologie</p>  <p>ACEA A3/B4 API SN BMW LL-01<sup>(*)</sup> MB-Freigabe 229.3<sup>(*)</sup> Porsche A40<sup>(*)</sup> VW 502 00 + 505 00<sup>(*)</sup> Renault RN 0700, 0710</p>	<p><b>10W-40</b> synthetische Technologie</p>  <p>ACEA A3/B4 API SN MB-Freigabe 229.3<sup>(*)</sup></p>
--	--	--

<sup>(\*)</sup> Freigegeben





## Eni i-Sint Bio tech

Dünnviskoser **topsynthetischer Schmierstoff** für Benzin- und Hybridfahrzeuge. Dank der speziellen Additive und der Verwendung von **Bio-Estern** bietet dieser Schmierstoff im Vergleich mit den herkömmlichen **SAE-0W-20-Produkten** Kraftstoffeffizienz auf höchstem Niveau.

Zudem entspricht er den strengen Anforderungen der Vorschriften **API SN PLUS RC**, die einen erfolgreichen **LSPI-Test** (Frühzündung bei niedrigen Drehzahlen) vorsehen.



### Bio tech 0W-20

topsynthetisch

API SN PLUS RC  
ILSAC GF-5



- Kraftstoffeffizienz
- API SN PLUS RC
- Hochleistung
- Für Motoren der jüngsten Generation



## WAS IST LSPI?

**LSPI** steht für einen abnormalen Verbrennungsvorgang, in dem das Kraftstoff-Luftgemisch vorzeitig zündet. **LSPI** tritt am häufigsten in Kleinmotoren mit direkter Kraftstoffeinspritzung (**DI**) auf. In weniger schweren Fällen kann dies zu Motorengeräuschen führen. Im Ernstfall kann **LSPI** jedoch schwere Schäden am Motor verursachen. Der Einsatz von **Eni i-Sint Bio tech 0W-20** trägt zur Prävention von **LSPI** bei.







## Eni i-Sint professional

Eni i-Sint professional ist eine speziell für professionelle Anwender konzipierte Produktlinie.

Die Schmierstoffe von **Eni i-Sint professional** erfüllen die Leistungsvorgaben der wichtigsten europäischen und amerikanischen Normungsgremien und zeichnen sich durch ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis aus.

Bei speziellen Anforderungen und in Bezug auf technische und kaufmännische Betreuung kontaktieren Sie uns bitte über die folgende E-Mail-Adresse:  
[schmierstoffverkauf.at@eni.com](mailto:schmierstoffverkauf.at@eni.com)



## Eni i-Sint professional

**5W-40**

synthetische  
Technologie



API SL/CF  
MB 229.1  
VW 501 01, 505 00  
Eignet sich zur Verwendung,  
wenn ACEA A3/B4 erforderlich ist.







## Eni i-Base

**Eni i-Base** ist eine Produktlinie auf Mineralölbasis für traditionelle Motoren und zeichnet sich durch hohe Verlässlichkeit und Erfüllung der wesentlichen Leistungsvorgaben aus. Die **Eni i-Base-Produkte** garantieren **den Schutz** und **die Sauberkeit** sämtlicher mechanischer Komponenten und gestatten so die vollständige Einhaltung des Hersteller-Wartungsplans.



## Agip Novecento

**Agip Novecento** ist eine Produktlinie von diversen Motoren- und Getriebeölen speziell gemacht für Oldtimer. Sie sind für PKW aber auch für LKW und Busse erhältlich.



### 15W-40

Mineralöl



API SM/CF  
MB 229.1  
VW 501 01, 505 00 Qualität  
Erfüllt die Leistungsanforderungen der ACEA-A3/B4-Spezifikationen (Ausgabe 2010).



### Novecento 15W-50

Mineralöl

Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für Fahrzeuge von ca. 1970 bis 1990

### Novecento 20W-50

Mineralöl

Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis für Fahrzeuge von ca. 1950 bis 1970

Weitere Novecento-Produkte auf Anfrage.





## Sonstige Motorenöle

### Sport 10W-60

API SL

Eni Sport für Hochleistungs-Ottomotoren im Sparteinsatz



### Kart 2T

NICHT selbstmischend

Topsynthetisches Zweitaktmotorenöl für den Rennsparteinsatz mit Rizinusöl; neben dem aus dem Rennsparteinsatz bekannten Duft werden die Schmiereigenschaften durch den Rizinusanteil erheblich verbessert.



Weitere Motorenöle auf Anfrage.



### i-Sea outboard 2T

NMMA TC-W3

Selbstmischendes Zweitaktöl, das speziell für wassergekühlte Außenbordmotoren entwickelt wurde





# Übersicht i-Sint und i-Sint tech Motorenöle für Personenkraftwagen

## LEISTUNGSSTUFEN

	Art.-Nr.	Produkt	QR-Code	ACEA	API	MB	VW	BMW	GM	RENAULT	FIAT	PORSCHE	Andere	QR-Code
<p>Hochleistungsöle, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken</p> 	1044	Eni i-Sint 0W-20			API SN RC								ILSAC GF-5	
	1043	Eni i-Sint 0W-40		ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.5	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01		RN 0700, 0710		Porsche A40		
	1016	Eni i-Sint 5W-30		ACEA C3	API SN	MB-Freigabe 229.51	VW 504 00, 507 00	BMW LL-04				Porsche C30		
	1023	Eni i-Sint 5W-40		ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.3	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01		RN 0700, 0710		Porsche A40		
	1024	Eni i-Sint 10W-40		ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.3								
	1017	Eni i-Sint FE 5W-30		ACEA C2, ACEA A5/B5	API SN						FIAT 9.55535 S1			
	1022	Eni i-Sint MS 5W-40		ACEA C3	API SN	MB-Freigabe 229.51	VW 505 00, 505 01	BMW LL-04	GM DEXOS 2 quality				Porsche A40	
	1021	Eni i-Sint MS 5W-30		ACEA C3	API SN	MB-Freigabe 229.51, 229.52	VW 502 00, 505 01	BMW LL-04	GM DEXOS 2 quality					
Eni Sport für Hochleistungs-Ottomotoren im Sparteinsatz	7212	Eni Sport 10W-60			API SL									
Eni i-Sint professional Öle mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis	1035	Eni i-Sint professional 5W-40			API SL/CF	MB 229.1	VW 501 01, 505 00 quality							
Eni i-Base Motorenöl auf Mineralölbasis	1033	Eni i-Base 15W-40			API SM/CF	MB 229.1	VW 501 01, 505 00 quality							



## LEISTUNGSSTUFEN

	Art.-Nr.	Produkt	QR-Code	ACEA	API	MB	VW	FORD	RENAULT	FIAT	PORSCHE	PSA	Andere	QR-Code
<p>High-Tech-Öle, die die spezifischen Leistungsanforderungen großer Hersteller erfüllen</p>	1008	Eni i-Sint tech 0W-30					VW 503 00, 506 00, 506 01							
	1009	Eni i-Sint tech F 5W-30		ACEA A5/B5 ACEA A1/B1	API SL/CF			Ford WSS-M2C913-D	RN 0700				JLR.03.5003	
	1012	Eni i-Sint tech P 5W-30		ACEA C2								PSA B71 2290		
	1015	Eni i-Sint tech R 5W-30		ACEA C4		MB 229.51, 226.51			RN0720					
	1030	Eni i-Sint tech M 5W-30		ACEA C1,C2				Ford 934-B					JLR.03.5005	
	1014	Eni i-Sint tech P 0W-30		ACEA C2								PSA B71 2312 level		
	1018	Eni i-Sint tech Eco F 5W-20		ACEA A1/B1	API SN			Ford WSS-M2C 948-B						
	1019	Eni i-Sint tech VV 0W-20		ACEA C5									Volvo RBSO-2AE	
	1057	Eni i-Sint tech F 0W-30		ACEA C2				Ford WSS-M2C950-A			FIAT 9.55535-GS1 FIAT 9.55535-DS1		JLR.03.5007	
	1062	Eni i-Sint tech VK 0W-30		ACEA C3			VW 504 00 + 507 00							
	1058	Eni i-Sint tech VK 0W-20		ACEA A1/B1			VW 508 00, 509 00					Porsche C20		



## Wissen Sie eigentlich ...



### WOFÜR STEHT SAPS?

**SAPS** steht für Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.



### IST DER EINSATZ EINES FULL-SAPS-SCHMIERSTOFFES MÖGLICH, WENN EIN MID-SAPS-SCHMIERSTOFF ERFORDERLICH IST?

Nein, denn Produkte mit hohem **SAPS-Gehalt** können einem modernen Abgasnachbehandlungssystem Schaden zufügen. Zwar wurden die **Mid-SAPS-Produkte** speziell für Fahrzeuge mit modernen Partikelfiltern formuliert, sie sind jedoch auch rückkompatibel.



### FÜR WELCHEN EINSATZ SIND MID-SAPS-SCHMIERSTOFFE BESTIMMT?

Mit dem Inkrafttreten von Bestimmungen zur Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen waren Automobilhersteller gezwungen, sehr aufwendige Abgasnachbehandlungssysteme wie etwa Katalysatoren und Partikelfilter einzuführen. **Inbesondere Partikelfilter** fungieren als Abscheider für sämtliche Verbrennungsrückstände, einschließlich den in die Brennkammer eintretenden Schmierstoffen.

Werden die metallischen Bestandteile des Schmierstoffs hohen Temperaturen ausgesetzt, bilden sie feste Verbindungen (sog. „Asche“), die zu Filterverstopfung und damit einhergehenden hohen Leistungseinbußen des Fahrzeugs bis hin zum Schaden führen können. Dank ihrer speziellen Zusammensetzung bewahren **Mid-SAPS-Motorenöle** moderne Abgasnachbehandlungssysteme vor diesen Schäden.



### WIE OFT SOLL EIN ÖLWECHSEL ERFOLGEN?

Die Ölwechselintervalle hängen vom Schmierstoff, den Leistungsspezifikationen und den Betriebsbedingungen ab. Die Angaben im **Handbuch für Fahrzeugnutzung und -wartung** und/oder die Anzeigen des Bordcomputers gilt es daher unbedingt zu beachten.



### WAS IST DIE SAE-VISKOSITÄTSKLASSE?

Die **SAE-Viskositätsklasse** teilt Schmierstoffe aufgrund ihrer Viskosität bei niedrigen und hohen Temperaturen ein und bietet hilfreiche Informationen zur Auswahl des Motorenöls anhand der unterschiedlichen Witterungsverhältnisse und Motorbetriebstemperaturen (Kaltstarts und Hochtemperaturbetrieb). Bei Mehrbereichsölen wird sie durch zwei von einem Schrägstrich getrennte Viskositäten angegeben:

- **Erste Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei Tieftemperatur (W = Winter)
- **Zweite Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei hoher Temperatur (100 °C)



Genauere Feststellung der Viskositätswerte bei diversen Temperaturen entnehmen Sie bitte der **SAE J300-Tabelle**.



### WAS IST DIE HTHS-VISKOSITÄT?

Speziell unter widrigen Bedingungen wie hohen Temperaturen und Drehzahlen sowie großen Belastungen ist das im Motor befindliche Öl erheblichen Scherspannungen ausgesetzt, was einen Viskositätsabfall zur Folge haben kann. Die **HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear)** zeigt unter diesen Betriebsbedingungen die minimale Schmierstoffviskosität und die Fähigkeit des Produkts an, seine Leistungsfähigkeit auch unter diesen Belastungen zu bewahren. Die Mehrzahl der modernen und ausgereiften Motoren ist dahingehend konstruiert, mit möglichst dünnflüssigen Ölen und damit mit niedriger **HTHS-Viskosität** zu funktionieren. Dies ermöglicht eine Optimierung der Effizienz und somit Kraftstoffeinsparungen. Zugleich jedoch werden dank ihrer speziellen Formulierungen der Schutz und die langfristige Lebensdauer gewährleistet. Öle mit niedriger **HTHS-Viskosität** dürfen nur in Fahrzeugen verwendet werden, wo der Hersteller dies explizit vorschreibt.



### WIE WÄHLE ICH DEN RICHTIGEN SCHMIERSTOFF FÜR MEIN FAHRZEUG AUS?

Konsultieren Sie die Schmiermittelsuche auf der Webseite **Produktfinder für Schmierstoffe**, die mit folgendem Link aufrufbar ist: <http://eni-ita.lubricantadvisor.com>





## Getriebeöle



### Eni Rotra

**Eni Rotra** Getriebeöle wurden speziell konzipiert, um die anwendungsspezifischen Anforderungen sowohl von **Schalt-** als auch **Differenzial-** und **Automatikgetrieben** zu erfüllen.

Diese Produkte decken ein breites Spektrum an **Leistungsspezifikationen** ab, die von den wichtigsten internationalen Organisationen festgelegt und von den großen PKW-Herstellern verlangt werden.



### WORIN UNTERSCHIEDEN SICH GETRIEBE- VON MOTORENÖLEN?

Getriebeöle haben andere Formulierungen als Motorenöle, insbesondere enthalten sie mehr Verschleißschutzadditive. Diese Additive sind für die Funktion in Getrieben sehr wichtig, da die Öle meist hohen Geschwindigkeiten und äußerst schweren Belastungen ausgesetzt sind, weshalb für die Zahnräder ein akutes Schadensrisiko besteht.







## GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist

## GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

## Rotra HY 80W-90

API GL-4  
MIL-L2105 level  
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

## Rotra Truck Gear 80W-90

API GL-4, GL-5, MT-1  
MAN 341 Type E2, Z2  
MAN 342 Type M2  
SAE J 2360  
NATO Code O-226  
SCANIA STO 1:0 level  
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

## Rotra HY DB 80W

API GL-4  
MB-Freigabe 235.1  
ZF TE-ML-02B, 17A

## SUPERGEAR FE 75W-80

API GL-4, GL-5  
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4  
Ford WSS-M2C 200D  
MB 235.10  
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330  
Renault PKW  
Toyota JWS 227  
VW 052 171/052 178/052 512/  
052 527/052 532/052 726/  
052 798/055 726

## GL-4+

Synthetisches modernes Schalt-Getriebeöl, speziell für Transaxle-Einsätze mit der Spezifikation API GL-4+

## Rotra FE 75W-90

API GL-4+  
VW 501 50 (G50) level

## GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

## Rotra LSX 75W-90

API GL-4+, GL-5, MT-1  
MIL-PRF-2105 E  
SAE J 2360(ex MIL-PRF-2105E)  
MAN Type 341 type Z2  
MAN Type 342 type S1  
MB-Freigabe 235.8  
VOLVO 97312  
MACK GO-J  
SCANIA STO 2:0 A FS  
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A



## GL-5

Für den Einsatz in Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-5 gefordert ist

## Rotra MP 75W-80

API GL-5

## Rotra MP DB 85W-90

API GL-5  
MIL-L 2105 D level  
MB-Freigabe 235.0

## Rotra MP DB SYNTH 75W-90

API GL-5  
MB-Freigabe 235.8

## Rotra MP 85W-140

API GL-5  
MIL-L 2105D  
VOLVO 1273.10  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

## Rotra MP 80W-90

API GL-5  
MIL-L 2105D  
MAN 342 Type M-1  
MAN 342 Type M-2  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E  
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

## HLX 75W-90

API GL-5  
BMW BG 33  
MAN 342 Type S-1  
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

## GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferenzial, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS Additiven gefordert ist

## HLZ 75W-140

API GL-5 + LS  
BMW BG 33 level  
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

## Rotra SX-S 75W-90

API GL-5 + LS  
MIL-PRF 2105 E  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML 05D, 07A  
FERRARI

## Rotra MP / S 85W-90

API GL-5 + LS  
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C



## WISSEN SIE EIGENTLICH ...

Bei Schaltgetriebeölen sind die **API-Klassen** nicht wie bei den Motorenölen (**Serien S und C**) rückkompatibel. Ein Schmierstoff der **Klasse API GL-5** ist nicht geeignet, wenn der Hersteller die **Klasse API GL-4** vorschreibt und umgekehrt (kann wegen Unter- oder Überadditivierung zu Schäden führen). Die Additivierung ist lediglich bei bestimmten Produkten so ausgelegt, dass sowohl die **Klasse API GL-4** als auch die **Klasse API GL-5** erfüllt werden kann. Auch die **ZF-Spezifikationen** folgen keiner progressiven Logik: Sämtliche alphanumerische Codes der Spezifikationen verfügen über eine klar definierte Bedeutung.

Zur Festlegung des korrekten Getriebeöles für den jeweiligen Einsatz ist es daher unbedingt notwendig, im **Betriebshandbuch des Fahrzeuges nachzusehen.**



## Automatik-Getriebeöle

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

## Rotra ATF II E

GM DEXRON II E  
GM DEXRON III H  
MB-Freigabe 236.9  
MAN 339 Type V2, Z2, Z11  
VOITH H55.6336.xx  
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L  
ZF TE-ML 16R, 17C, 20B, 25 B

## Rotra ATF

DEXRON II D  
Ford ESP M2C 166-H  
Ford ESP M2C 138-CJ  
MB-Freigabe 236.2

## Rotra ATF III

GM DEXRON III G  
MB-Freigabe 236.6  
MAN 339 type L-1, V-1, Z-1  
ALLISON C-4  
VOLVO 97340  
FORD MERCON  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L

## Rotra ATF II D

GM DEXRON II D level  
MB-Freigabe 236.6  
MAN 339 Type V1 level  
MAN 339 Type Z1 level  
ALLISON C-4  
CATERPILLAR T0-2  
FORD MERCON level  
VOITH H55.6335.xx  
ZF TE-ML04D, 05L, 09  
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

## Rotra ATF VI

GM DEXRON VI  
FORD MERCON LV  
JASO 1-A

## Rotra ATF Multi

GM DEXRON III H  
MB-Freigabe 236.9  
MAN 339 Type V1, V-2  
BMW LT 71141  
FORD MERCON,  
MERCON V TES 295 level  
AISIN JWS 3309  
Chrysler ATF +3, ATF +4  
JASO 1-A  
Toyota T-IV  
Nissan Matic D, J, K  
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R  
ZF TE-ML 20B, 25B

## Rotra ATF DCT Fluid

BMW EU 83222148578  
BMW EU 83222148579  
VW 052 182 / VW 052 529

## Rotra ATF MB

MB 236.10/236.12/236.14/  
236.3/236.6/236.7/236.8/  
236.9/236.11/236.91



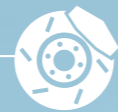
## KANN FÜR SCHALTGETRIEBE UND AUTOMATIKGETRIEBE DERSELBE SCHMIERSTOFF EINGESETZT WERDEN?

Nein, **Automatikgetriebe** sind äußerst komplexe Systeme, in denen der Schmierstoff mehrere distinktive Funktionen ausführen muss, z. B. den Betrieb des Drehmomentwandlers, die Herstellung der richtigen Reibungseigenschaften in den Lamellen- und Reibkupplungen sowie die hydraulische Betätigung des Gangwechsels.

Da in Automatikgetrieben normalerweise auch höhere Betriebstemperaturen als in Schaltgetrieben herrschen, unterliegen Automatikgetriebeöle einem höheren **thermo-oxidativen** Stress, auf den spezifisch konzipierte Schmierstoffe (genannt **ATF, Automatic Transmission Fluid**) ausgelegt sind.



## Spezialprodukte



Es gibt aber nicht nur Motoren- und Getriebeöle. Eni bietet auch viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität der Fahrzeuge unerlässlich sind. Diese Produkte wie z. B. Bremsflüssigkeiten, Korrosionsschutzöle etc. finden Sie auf den folgenden Seiten.



### Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 4

SAE J 1703, 1704  
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4  
ISO 4925 Clas 3/4  
CUNA NC 956 DOT 4  
BMW QV 34001  
GM/Opel 1942421  
FORD ESEA-M6C-1002A  
DB DBL 7760  
FIAT 9.55597  
NH 800 A

### Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 5.1

SAE J 1703 F  
FMVSS 116 DOT 5.1

### Sonstige Spezialprodukte LHM SUPER

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

PSA B 71 2710  
FIAT  
AFNOR NF R 12-640

### Sonstige Spezialprodukte CHF

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

MASERATI

Weitere Spezialprodukte auf Anfrage.



### Bremsflüssigkeiten

**Eni Bremsflüssigkeiten** wurden zur Gewährleistung der besten Bremswirkung unter extremen Bedingungen entwickelt. Ihre speziellen Formulierungen nach SAE-Vorgaben verhindern das gefährliche Phänomen der „**Dampfblasenbildung**“ und garantieren dank ihrer guten Antikorrosionseigenschaften gegenüber Metallen und der Verträglichkeit mit Gummidichtungen die optimale Effizienz im Bremskreislauf.



#### WAS IST DAS PHÄNOMEN DER DAMPFBLASENBILDUNG?

Dabei handelt es sich um die Bildung von Dampfblasen, die in der Bremsflüssigkeit auftreten können, wenn der Bremskreis kontinuierlich starken Belastungen ausgesetzt ist, die einen spürbaren Temperaturanstieg verursachen.

**Dampfblasenbildung** ist ein äußerst gefährliches Phänomen, da es einen eingeleiteten Bremsvorgang plötzlich stoppen kann.

#### Korrosionsschutzöl CORO KSOT 12

Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produktspezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband

#### Korrosionsschutzöl FLUID SPRAY

Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden; bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

#### Dewateringfluid CORO DWW 45 L

Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels; es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserdrängungsvermögen. Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen, für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet



# Kühlmittel



Spezialkühlmittel auf Ethylenglykol-Basis, formuliert ohne Nitrite, Amine und Phosphate (NAP-frei), empfohlen für den herausragenden Schutz der Kühlkreisläufe moderner schwerer Nutzfahrzeuge; ihre Spezialformulierungen garantieren die Effizienz des Wärmeaustausches im Kühler und gewährleisten auch unter schwersten Betriebsbedingungen den sicheren Motorenbetrieb.

## Eni Antifreeze Spezial

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Korrosionsschutzmitteln (OAT-Technologie)

ASTM D 3306  
CUNA NC 956-16 (ed. 12)  
Stufe MAN 324 Typ SNF  
MB 325.3  
Ford WSS-M97B44-D  
VW TL 774D / F (G12/G12+)

## Eni Antifreeze Extra D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybridtechnologie)

Stufe MAN 324 NF  
VW TL 774C  
MB 325.0  
ASTM D 3306  
CUNA NC 956-16 (ed. 12)

## Eni Antifreeze Extra

Konzentriertes Produkt, formuliert mit anorganischen Inhibitoren

ASTM D 3306  
CUNA NC 956-16 (ed. 12)

## Eni Antifreeze

### Eni Antifreeze Ready

Vorverdünntes, gebrauchsfertiges Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybridtechnologie)

ASTM D 3306  
CUNA NC 956-16 (ed. 12)

### Eni Antifreeze Spezial 12++

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und Silikatinhibitoren (Si-OAT)

AS 2108-2004  
SAE J1034  
O-Norm V 5123  
CUNA NC 956-16 (ed. 12)  
JIS K 2234:2006  
SANS 1251:2005  
China GB 29743-2013  
BS 6580:2010  
VW/Audi/Seat/Skoda/  
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G  
Porsche from MY 1996  
MB-Approval 325.5  
MB-Approval 325.6  
MAN 324 Typ Si-OAT  
Cummins CES 14603  
MTU MTL 5048  
Liebherr Minimum LH-01-COL3A  
Deutz DQC CC-14  
IRIZAR, S. COOP von Sept. 2016  
ASTM D 3306  
ASTM D 4985



# Schmierfette



Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken und auch bei schwierigen Umweltbedingungen und hohen Belastungen einwandfrei funktionieren.

## Grease 33 FD

Hochtemperaturbeständiges, tropfpunkt-freies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar

DIN 51524: K 3 N -10  
ISO: L-X-ADGA 3  
Hellbraunes Gelfett  
Temperaturbereich:  
-10 °C bis +140 °C,  
Spitzen bis +160 °C

## TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

KP 2 P-20  
Li-Ca-Komplexseifenbasis  
Temperaturbereich:  
-25 °C bis +150 °C  
(kurzzeitig bis +200 °C)

Bei speziellen Anforderungen und in Bezug auf technische und kaufmännische Betreuung und bei Unterstützungsbedarf kontaktieren Sie uns unter: [schmierstoffverkauf.at@eni.com](mailto:schmierstoffverkauf.at@eni.com)



# Treibstoffadditive



Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

## TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

MB-Freigabe 137.1  
BMW BG 13

## ADD DIESEL -30 °

Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

## DESOLITE K

Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren

## ADD SUPER Ventilschutzadditiv

Ventilschutzadditiv (Blei-ersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin, Mischungsverhältnis 1:1000

## DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

## DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Betankungsvorgang!

BMW BG 13

## PROFI DK KAT

Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren; es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit



## i-Care



# i-care

Klare Sicht ohne störende Lichtreflexe bieten die **Eni i-Care-Scheibenwaschflüssigkeiten**. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertigmischen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich und Ihrem Kunden einen ungetrübten Blick und eine sichere Fahrt oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



### i-Care superclean ready to use

Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer

### i-Care superclean -70 concentrate

i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen, VbF-frei

### i-Care superclean -30 ready to use

Fertig vorgemischter Scheibenschutz bis -30 °C, fächerdüsengeeignet, VbF-frei

Weitere i-Care auf Anfrage.

## Zubehör

### M 2000 MULTI-SPRAY

Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS<sub>2</sub>

Aerosoldose

### PRECIS ZAHNRADSPRAY

Hochleistungszahnradspray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren

FCKW-frei  
Einsatztemperatur  
-20 °C bis +50 °C

### ÖLBINDER Absodan universal

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen

Weiteres Zubehör auf Anfrage.



# AdBlue®

AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus Harnstoff (32,5 % im Durchschnitt), die zur Reduktion der NO<sub>x</sub>-Emissionen von Dieselmotoren verwendet wird, welche über die von den großen europäischen LKW-Herstellern genutzte SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) verfügen.

Dabei handelt es sich um eine durchsichtige, geruchlose Flüssigkeit, deren Charakteristik auf europäischer Ebene durch die Norm ISO 22241 geregelt wird.

Da AdBlue® nicht in die Brennkammer eingespritzt wird, ist es kein Kraftstoff und unterliegt aus diesem Grund keiner Verbrauchssteuer oder sonstigen Abgaben.

Es ist nicht als umwelt- oder gesundheitsschädlich eingestuft und ist weder leicht entzündbar noch explosiv.

Die Marke AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Deutschen Verbandes der Automobilindustrie (VDA), der die Einhaltung der Qualitätsstandards im Einklang mit der Norm ISO 22241 sicherstellt. Vergewissern Sie sich, dass das von Ihnen für Ihr Fahrzeug erworbene Produkt auf dem Etikett die eingetragene Marke AdBlue® aufweist.

Wenn Sie AdBlue® von Eni kaufen, haben Sie die Gewissheit, AdBlue® in **Originalqualität** zu erwerben, die im vollen Einklang mit den Spezifikationen steht, welche zu seiner Verwendung im Rahmen der SCR-Technologie bestimmt wurden.

Die Verwendung von AdBlue® stellt sicher, dass die NO<sub>x</sub>-Auspuffemissionen unter den gesetzlich festgelegten Grenzwerten bleiben.

Die Präsenz von AdBlue® auch an unseren Tankstellen demonstriert unsere Bereitschaft, die Qualität der angebotenen Dienstleistungen und Produkte zu verbessern, den Bedürfnissen sämtlicher Motoren und Fahrzeuge gerecht zu werden und daneben ökologische Rücksicht zu beweisen.





## FORSCHUNGSZENTRUM

Das **Eni Forschungszentrum in San Donato Milanese** bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungs-Schmierstoffe.

Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die Eni Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten.

Das Eni Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Sektor EA 34,35 - Zertifikatsnummer 676).



## QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Lieferfähigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



## UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Eni Schmierstoffe erfüllen alle technischen Anforderungen auf höchstem Niveau. Die enge Kundenbeziehung wird durch fundierte technische Beratung erfolgreich unterstützt.



## VERKAUFSBERATUNG

Das lokale Eni Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produktkaufs.



## TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung von Leitfäden über Schmierstoffe behilflich zu sein, für die Ölüberwachung zu sorgen sowie um Schulungen zu Schmierstoffen anzubieten.



## LABOR - ÖLANALYTIK

Die Eni Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölzustandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.







## Das Eni Entsorgungskonzept

So klappt die Entsorgung wie geschmiert!

Umweltschutz und eine nachhaltige Ressourcennutzung sind heute das Gebot der Stunde.

**ENERGIE AG**  
Umwelt Service  
Wir denken an morgen

Um die Einhaltung von gesetzlichen Umweltstandards so einfach wie möglich zu machen, bietet Eni ein flächendeckendes Altöleentsorgungskonzept an. Als Kooperationspartner steht uns die Firma Energie AG Umwelt Service, der führende Entsorgungsdienstleister Österreichs, zur Seite.

**Eni und Energie AG Umwelt Service. Eine Partnerschaft mit Kompetenz.**

Mit den Leistungen des Eni Entsorgungskonzepts wird betrieblicher Umweltschutz für Sie so **einfach und günstig** wie nie zuvor.

### Ihre Vorteile

- Altöleentsorgung ab 400 Liter\*
- Kostenersparnis durch Sonderkonditionen für Eni Kunden
- Service/Entsorgungsleistungen österreichweit nutzbar
- Professionelle und zuverlässige Abwicklung

### Umweltbewusstes Gebindemanagement

- Kostenlose Rücknahme von entleerten Eni Leihfässern und Eni Leih-IBC

### Entsorgungsauftrag per Fax – einfach und zeitsparend

- Der Entsorgungsauftrag erfolgt bequem und unkompliziert mittels beiliegendem Bestellfax.
- Als Entsorgungsbestätigung wird an jeden Auftraggeber nachträglich ein Abfallbegleitschein versendet.

- Der diesbezügliche Entsorgungsauftrag ist bitte direkt an unser Eni Schmierstoffteam zu melden.



**Bestellblätter können Sie unter unserer kostenlosen Service-Hotline 0800/066606 anfordern.**

\* Spezifikation für Altöl, Schlüsselnummer SN 54102: 0-15 % verwendungsspezifische Verunreinigungen; bis 0,5 % Halogen- und 2 % Schwefelgehalt; frei von CKW und PCB; keine Verunreinigung durch Bremsflüssigkeit, Antifreeze etc.





eni suisse  
Lubricants

Eni Suisse S.A.  
Avenue Gratta-Paille 1  
1018 Lausanne

[www.eni.com/ch](http://www.eni.com/ch)  
[lub@eni.com](mailto:lub@eni.com)  
Tel: +41 (0)21 644 31 11

[oilproducts.eni.com](http://oilproducts.eni.com)