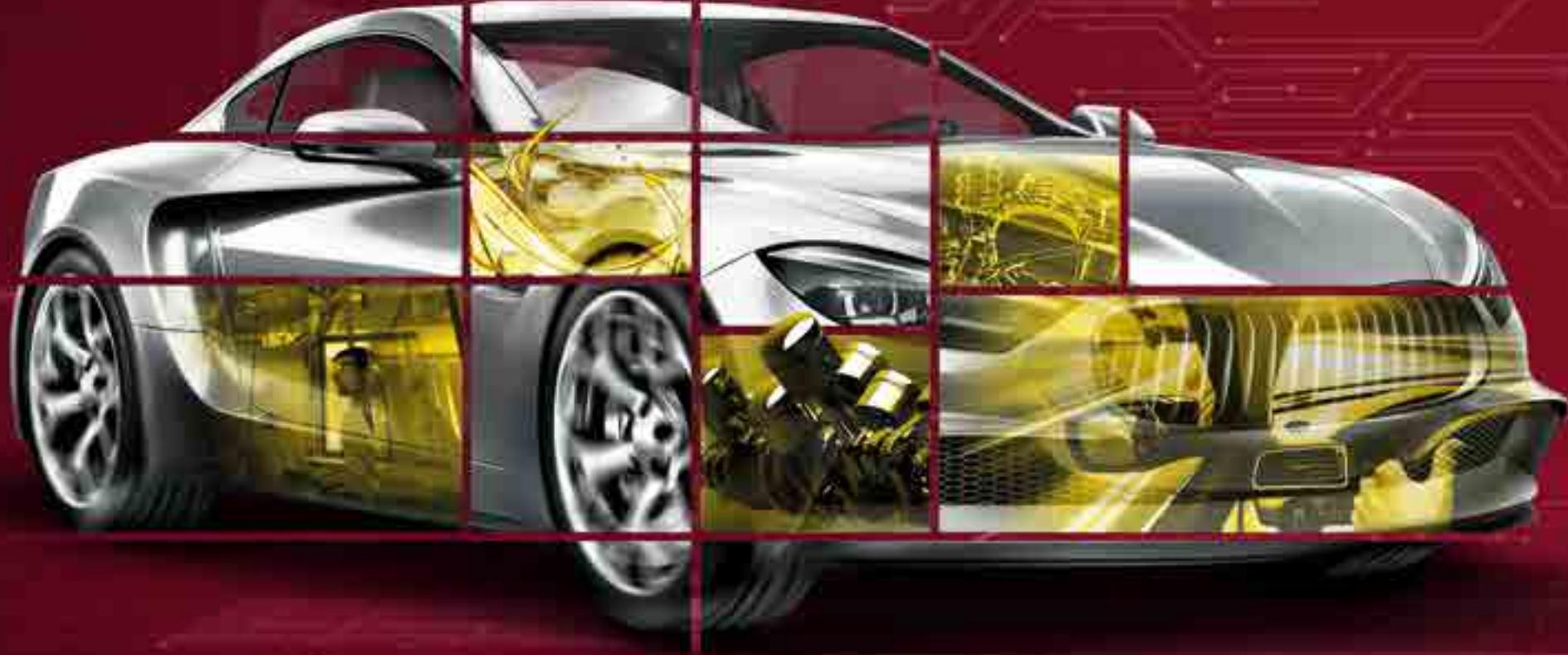


i-Sint



Automotive Schmierstoffe von Eni
Leistungsfähigkeit und Schutz
für jedes Auto



Automotive Schmierstoffe und Spezialprodukte



enischmiertechnik.de

Die Eni Forschung hat ein komplettes Produktsortiment entwickelt, das **Hochleistung**, **Verlässlichkeit** und **Motorschutz** für Personenkraftfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge bietet.

Das Sortiment unterteilt sich in verschiedene Produktlinien, die speziell formulierte Produkte umfassen, welche den vielseitigen Schmierungsbedarf sämtlicher Fahrzeuge abdecken und imstande sind, alle Anforderungen der Nutzer zu erfüllen.

Um den Ansprüchen sämtlicher Zusatzanwendungen zu genügen, bietet Eni neben **Motorenölen** eine Reihe von **Spezialprodukten** wie **Getriebeöle**, **Kühlmittel**, **Treibstoffadditive** und **Schmierfette**.



Inhaltsverzeichnis

	• Motorenöle	2
	• Getriebeöle	20
	• Spezialprodukte	28
	• Kühlmittel	30
	• Schmierfette	32
	• Treibstoffadditive	34
	• Zubehör	36
	• AdBlue	38

Motorenöle



Das breite Spektrum der **Eni Schmierstoffe für PKW** umfasst Produkte, die im Einklang mit den Herstellervorgaben für die speziellen Anforderungen moderner Motoren formuliert wurden.



	Eni i-Sint	Eni i-Sint tech	Eni i-Sint professional	Eni i-Base
MERKMALE	Hochleistungsöle für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit oder ohne Partikelfilter; sie erfüllen die wesentlichen Leistungsspezifikationen der Hersteller.	Hochleistungsöle, speziell konzipiert zur Erfüllung von Leistungsspezifikationen bestimmter Hersteller	Öle für professionelle Anwendungen, die ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis bieten	Mineralöle für traditionelle Fahrzeuge, die alle wesentlichen Leistungsspezifikationen erfüllen
TECHNOLOGIE	topsynthetische und synthetische Technologie	topsynthetische und synthetische Technologie	synthetische Technologie	Mineralöl

WELCHE ACEA-KLASSEN BEZIEHEN SICH AUF PKW?

Die ACEA (Verband der europäischen Automobilhersteller) ist eine internationale Organisation, die mit Hilfe von **Labor- und Motorentests** die Mindestqualitätsstufen (Spezifikationen) bestimmt, die Schmierstoffe zur Verwendung in Fahrzeugmotoren erfüllen müssen. Diese Spezifikationen sind im Fahrzeug-Betriebshandbuch sowie, um das Leistungsniveau des Produkts anzugeben, auf den Schmierstoffetiketten angeführt. Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung der Motoren werden die **ACEA-Spezifikationen** permanent angepasst und müssen mit der jüngsten gültigen Fassung im Einklang stehen (derzeit **ACEA 2016**).

Es gibt zwei **ACEA-Leistungsklassen** für PKW, die mit den Buchstaben **A/B** und **C** gekennzeichnet sind. Die Klasse **A/B** bezeichnet Motorenöle für herkömmliche Benzin- und Dieselmotoren; die Klasse **C** bestimmt die Anforderungen in Bezug auf „katalysatorverträgliche“ Motorenöle für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal der verschiedenen Klassen ist die **HTHS-Viskosität** (High Temperature High Shear), die wichtige Hinweise auf das Verhalten von Öl unter widrigen Bedingungen gibt.

Die Tabelle unten zeigt einen Überblick der wesentlichen Unterschiede zwischen diesen Spezifikationen:

HTHS (mPas)	LOW/MID SAPS ^(*)	FULL SAPS ^(*)
	$\geq 2,6$ und $< 2,9$	C5
$\geq 2,9$	C1	A5/B5 ^(**)
	C2	
$\geq 3,5$	C3	A3/B3 A3/B4
	C4	

^(*) Für weiterführende Informationen siehe „WISSEN SIE EIGENTLICH ...“ auf Seite 18.

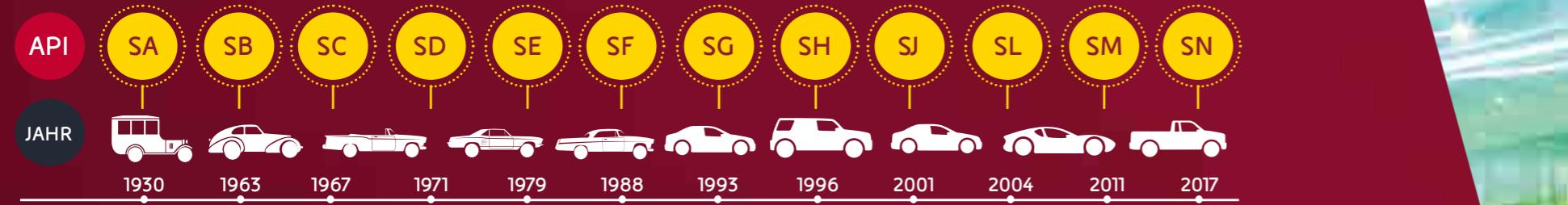
^(**) Die Kategorie A5/B5 lässt sich mit den Kategorien Low/Mid SAPS kombinieren.



WAS SIND API-SPEZIFIKATIONEN?

Das API (American Petroleum Institute) bestimmt die Qualitätsstandards für Motorenöle und verwendet im PKW-Bereich zwei Leistungskategorien für Benzin- („S“) und Dieselmotoren („C“).

- Die beiden Buchstaben steigen basierend auf dem Erscheinungsdatum progressiv an.
- Produkte höherer Klassen sind rückkompatibel.





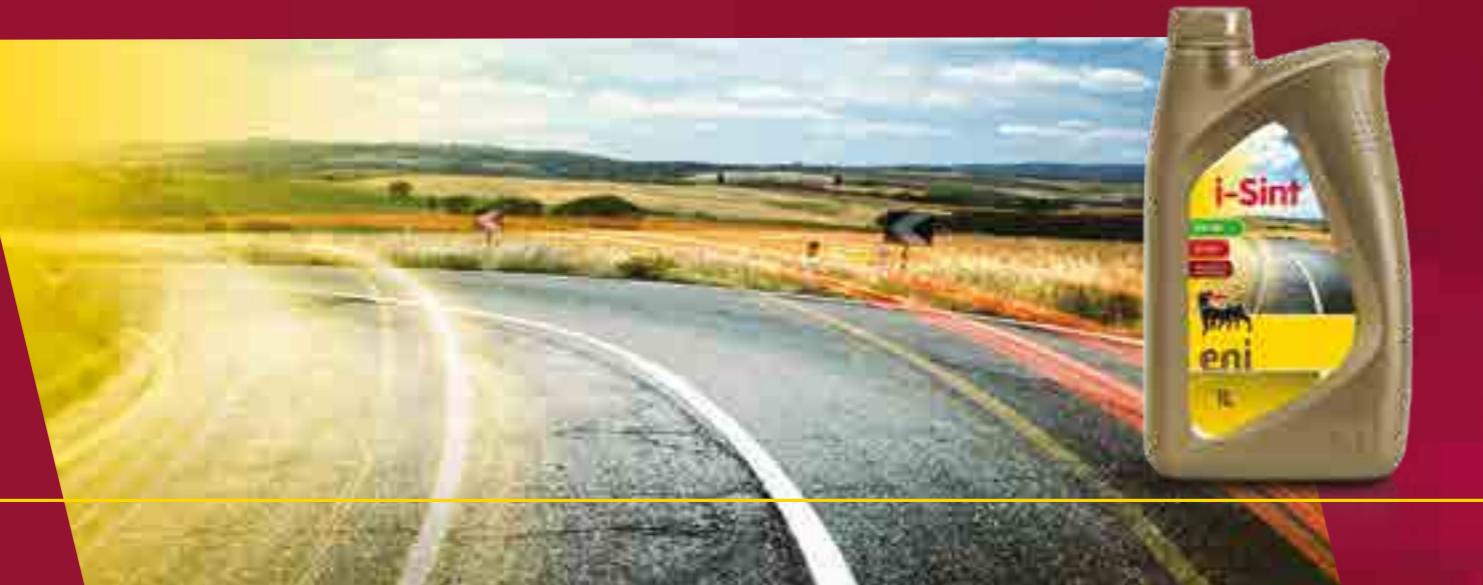
Eni i-Sint

Eni i-Sint ist die Produktlinie von Hochleistungsschmierstoffen für die meisten im Umlauf befindlichen Autos.

Dank der sorgfältigen Auswahl der Rohstoffe und einer behutsamen Ausbalancierung aller Komponenten bietet die Produktlinie Eni i-Sint hochgradige Verlässlichkeit und einen störungsfreien Ablauf **unter allen Betriebsbedingungen für alle Fahrzeugtypen, von Klein- bis hin zu Sportwagen, mit Benzin- oder Dieselmotor.**

Alle Eni i-Sint-Schmierstoffe haben die strengsten vorgeschriebenen Prüfprotokolle der internationalen Organisationen (API, ACEA, ILSAC) und der wichtigsten Automobilhersteller bestanden.

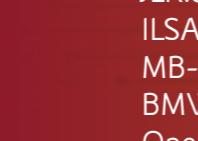
Zusätzlich umfasst das Sortiment der Eni i-Sint-Produktlinie Schmierstoffe, die sich besonders für Fahrzeuge mit Partikelfiltern eignen (**Low-/Mid-SAPS-Produkte**), sowie dünnflüssige Motorenöle, deren Verwendung – wenn vom Hersteller zugelassen bzw. gefordert – eine erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs bietet (Kraftstoffeffizienz).



Eni i-Sint MID SAPS

XEF 0W-20

topsynthetisch



ACEA C5
API SN Plus RC
Ford WSS-M2C947-B1
JLR.03.5006-16
ILSAC GF-5
MB-Freigabe 229.71
BMW Longlife 17FE+
Opel Vauxhall OV0401547*
Chrysler MS-12145*
FIAT 9.55535-GSX*

5W-30

topsynthetisch



ACEA C3
API SN
BMW LL-04
MB-Freigabe 229.5
Porsche C30
VW 504 00, 507 0

FE 5W-30

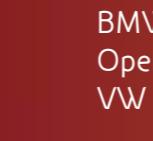
synthetische Technologie



ACEA C2
ACEA A5/B5*
API SN Plus
für FIAT
9.55535-S1*
BMW L-12/E
ILSAC GF-5*

MS 5W-30

synthetische Technologie



ACEA C3
API SN Plus
MB-Freigabe 229.51, 229.52
MB 229.31
BMW Longlife 04
Opel Vauxhall OV0401547*
VW 502 00, 505 01*

MS 5W-40

synthetische Technologie



ACEA C3
API SN Plus
MB-Freigabe 229.5, 229.52
MB 229.31*
BMW Longlife 04
VW 505 00, 505 01
Dexos 2*

0W-20

synthetische Technologie



API SN RC
ILSAC GF-5

* Level



WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN „SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE“ UND „TOPSYNTHEtISCH“?

Der Unterschied liegt in der Technologie der verwendeten Basisöle. Bei **topsynthetischen Produkten** verwenden wir **sehr hochwertige synthetische Basisöle**, die es ermöglichen, noch bessere Schmierstoffe mit **höchster Leistung** zu formulieren. Es ist wichtig, darauf hinzuweisen, dass diese konzerninternen Definitionen lediglich zusätzliche Informationen bieten. Dies darf jedoch bei der Auswahl des Schmierstoffs den Verbraucher nicht einschränken: Die Eignung für die Verwendung eines Schmiermittels muss immer auf dem **SAE-Viskositätsgrad** und den **Leistungs-spezifikationen** basieren.

Eni i-Sint FULL SAPS



0W-40

topsynthetisch



ACEA A3/B4
API SN
Porsche A40
VW 502 00, 505 00
BMW LL-01*
MB-Freigabe 229.5, 226.5*
Renault RN 0700, 0710*
Ford WSS-M2C 937-A*

5W-40

synthetische
Technologie



ACEA A3/B4
API SN
BMW LL-01
MB-Freigabe 229.3
MB 229.5*
Porsche A40
VW 502 00, 505 00
PSA B71 2296*
Renault RN 0700, 0710*

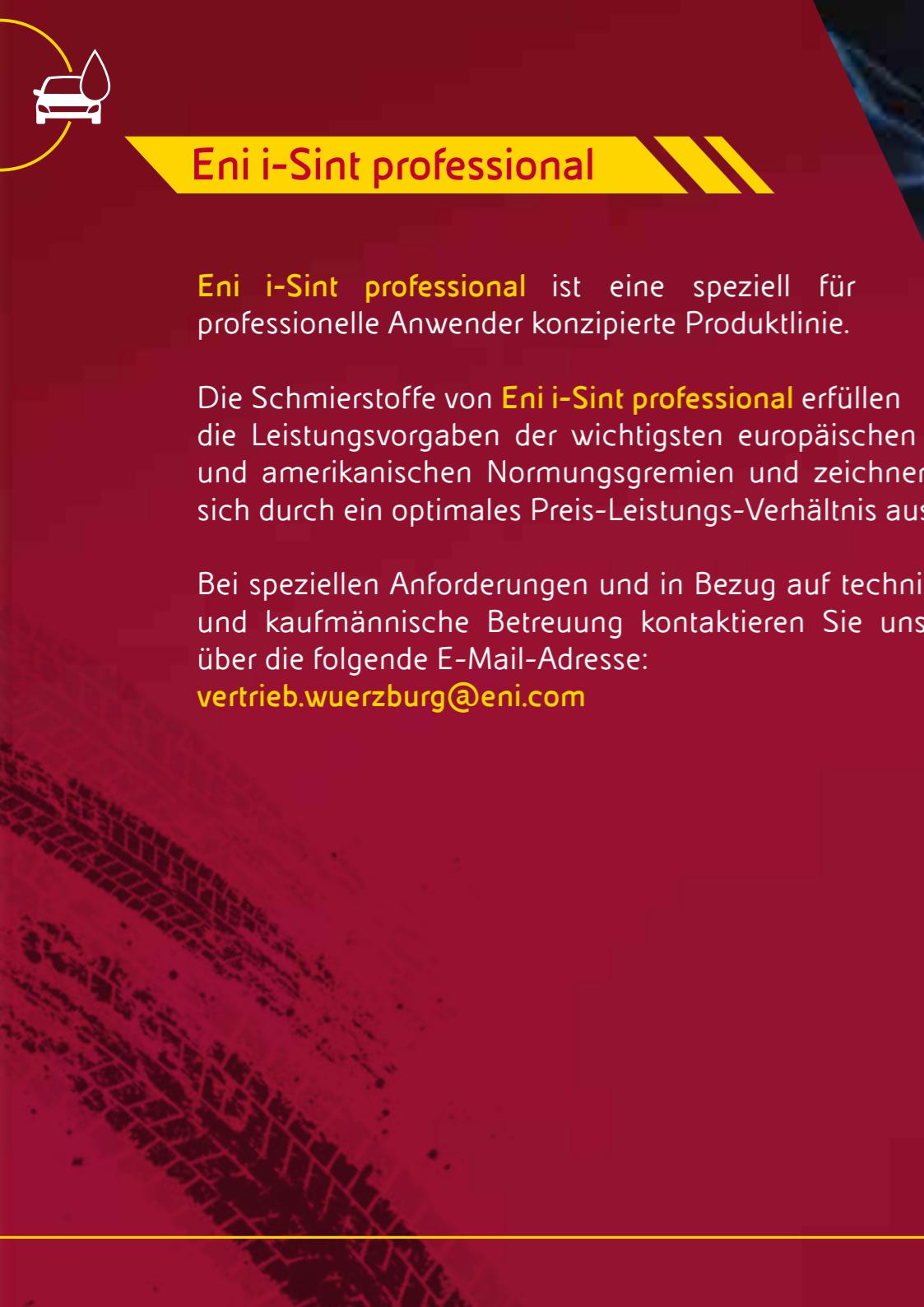
10W-40

synthetische
Technologie



ACEA A3/B4
API SN
MB-Freigabe 229.3

*Level



Eni i-Sint professional

Eni i-Sint professional ist eine speziell für professionelle Anwender konzipierte Produktlinie.

Die Schmierstoffe von Eni i-Sint professional erfüllen die Leistungsvorgaben der wichtigsten europäischen und amerikanischen Normungsgremien und zeichnen sich durch ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis aus.

Bei speziellen Anforderungen und in Bezug auf technische und kaufmännische Betreuung kontaktieren Sie uns bitte über die folgende E-Mail-Adresse:
vertrieb.wuerzburg@eni.com

Eni i-Sint professional

5W-40
synthetische
Technologie



APSNCF
MB229.1, 229.3*
VW 50101/50500*





Eni i-Base

Eni i-Base ist eine Produktlinie auf Mineralölbasis für traditionelle Motoren und zeichnet sich durch hohe Verlässlichkeit und Erfüllung der wesentlichen Leistungsvorgaben aus. Die **Eni i-Base-Produkte** garantieren **den Schutz** und **die Sauberkeit** sämtlicher mechanischer Komponenten und gestatten so die vollständige Einhaltung des Hersteller-Wartungsplans.

15W-40
Mineralöl



API SM/CF
MB 229.1*
VW 501 01, 505 00*

*Level



Übersicht i-Sint und i-Sint tech Motorenöle für Personenkraftwagen													
	Produkt	LEISTUNGSSTUFEN											
		ACEA	API	MB	VW	BMW	FORD	RENAULT	FIAT	PORSCHE	Andere		
Hochleistungöle, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken	Eni i-Sint XEF 0W-20	ACEA C5	API SN Plus RC	MB-Freigabe 229.71		BMW LL 17FE+	Ford WSS-M2C947-B1		FIAT 9.55535-GSX*		JLR.03.5006-16, ILSAC GF-5, Opel Vauxhall OV0401547*, Chrysler MS-12145*		
	Eni i-Sint 0W-20		API SN RC								ILSAC GF-5		
	Eni i-Sint 0W-40	ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.5 226.5*	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01*	Ford WSS-M2C 937-A*	RN 0700, 0710*	Porsche A40				
	Eni i-Sint 5W-30	ACEA C3	API SN	MB-Freigabe 229.51	VW 504 00, 507 00	BMW LL-04			Porsche C30				
	Eni i-Sint 5W-40	ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.3, 229.5*	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01		RN 0700, 0710*	Porsche A40	PSA B71 2296*			
	Eni i-Sint 10W-40	ACEA A3/B4	API SN	MB-Freigabe 229.3									
	Eni i-Sint FE 5W-30	ACEA C2, ACEA A5/B5*	API SN Plus			BMW LL-12 FE			FIAT 9.55535 SI*		ILSAC GF-5*		
	Eni i-Sint MS 5W-40	ACEA C3	API SN Plus	MB-Freigabe 229.51, 229.52, 229.31*	VW 505 00, 505 01*	BMW LL-04				Dexos 2*			
	Eni i-Sint MS 5W-30	ACEA C3	API SN Plus	MB-Freigabe 229.51, 229.52, 229.31	VW 502 00, 505 01*	BMW LL-04				Opel Vauxhall OV0401547*			
Eni i-Sint professional Öle mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis	Eni i-Sint professional 5W-40		API SN/CF	MB 229.1, 229.3*	VW 501 01, 505 00*								
Eni i-Base Motorenöl auf Mineralölbasis	Eni i-Base 15W-40		API SM/CF	MB 229.1*	VW 501 01, 505 00*								
*Level													
High-Tech-Öle, die die spezifischen Leistungsanforderungen großer Hersteller erfüllen													
	Eni i-Sint tech 0W-30								VW 503 00, 506 00, 506 01				
	Eni i-Sint tech F 5W-30	ACEA A5/B5 ACEA A1/B1	API SL/CF						Ford WSS-M2C913-D	RN 0700*			JL 0350*
	Eni i-Sint tech P 5W-30	ACEA C2										PSA B71 2290	
	Eni i-Sint tech R17 5W-30	ACEA C3									RN17		
	Eni i-Sint tech R 5W-30	ACEA C3, C4									RN0720		
	Eni i-Sint tech M 5W-30	ACEA C1, ACEA C2*											JL 0350
	Eni i-Sint tech P 0W-30	ACEA C2										PSA B71 232*	
	Eni i-Sint tech Eco F 5W-20	ACEA C5	API SN							Ford WSS-M2C 948-B			JL 0350
	Eni i-Sint tech VV 0W-20	ACEA C5											Volvo B-SQ2-E*
	Eni i-Sint tech F 0W-30	ACEA C2								Ford WSS-M2C950-A	Fiat 9.55535-DSI/GS1*		JL 0350
	Eni i-Sint tech VK 0W-30	ACEA C3							VW 504 00, 507 00				
	Eni i-Sint tech VK 0W-20	ACEA A1/B1							VW 508 00, 509 00			Porsche C20	

Wissen Sie eigentlich ...



WOFÜR SAPS STEHT?

SAPS steht für Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.



OB AUCH DER EINSATZ EINES FULL-SAPS-SCHMIERSTOFFES MÖGLICH IST, WENN EIN MID-SAPS-SCHMIERSTOFF ERFORDERLICH IST?

Nein, denn Produkte mit hohem **SAPS-Gehalt** können einem modernen Abgasnachbehandlungssystem Schaden zufügen. Zwar wurden die **Mid-SAPS-Produkte** speziell für Fahrzeuge mit modernen Partikelfiltern formuliert, sie sind jedoch auch rückkompatibel.



WIE OFT EIN ÖLWECHSEL ERFOLGEN SOLL?

Die Ölwechselintervalle hängen vom Schmierstoff, den Leistungsspezifikationen und den Betriebsbedingungen ab. Die Angaben im **Handbuch für Fahrzeugnutzung und -wartung** und/oder die Anzeigen des Bordcomputers gilt es daher unbedingt zu beachten.



WAS DIE SAE-VISKOSITÄTSKLASSE IST?

Die **SAE-Viskositätsklasse** teilt Schmierstoffe aufgrund ihrer Viskosität bei niedrigen und hohen Temperaturen ein und bietet hilfreiche Informationen zur Auswahl des Motorenöls anhand der unterschiedlichen Witterungsverhältnisse und Motorbetriebstemperaturen (Kaltstarts und Hochtemperaturbetrieb). Bei Mehrbereichsölen wird sie durch zwei von einem Schrägstrich getrennte Viskositäten angegeben:

- **Erste Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei Tieftemperatur (W = Winter)
- **Zweite Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei hoher Temperatur (100 °C)



WAS DIE HTHS-VISKOSITÄT IST?

Speziell unter widrigen Bedingungen wie hohen Temperaturen und Drehzahlen sowie großen Belastungen ist das in Motor befindliche Öl erheblichen Scherspannungen ausgesetzt, was einen Viskositätsabfall zur Folge haben kann. Die **HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear)** zeigt unter diesen Betriebsbedingungen die minimale Schmierstoffviskosität und die Fähigkeit des Produkts, seine Leistungsfähigkeit auch unter diesen Belastungen zu bewahren. Die Mehrzahl der modernen und ausgereiften Motoren ist daher geeignet konstruiert, mit möglichst dünnflüssigen Ölen und damit mit niedriger **HTHS-Viskosität** zu funktionieren. Dies ermöglicht eine Optimierung der Effizienz und somit Kraftstoffeinsparungen. Zugleich jedoch werden durch ihre speziellen Formulierungen der Schutz und die langfristige Lebensdauer gewährleistet. Öle mit niedriger **HTHS-Viskosität** dürfen nur in Fahrzeugen verwendet werden, wie der Hersteller dies vorschreibt.



WIE ICH DEN RICHTIGEN SCHMIERSTOFF FÜR MEIN FAHRZEUG AUSWÄHLE?

Konsultieren Sie die Schmierstoffsuche auf der Webseite **Produktfinder für Schmierstoffe**, die mit folgendem Link aufrufbar ist: <http://eii-italubricantdivision.com>



Getriebeöle

Eni Rotra

Eni Rotra Getriebeöle wurden speziell konzipiert, um die anwendungsspezifischen Anforderungen sowohl von **Schalt-** als auch **Differenzial- und Automatikgetrieben** zu erfüllen.

Diese Produkte decken ein breites Spektrum an **Leistungsspezifikationen** ab, die von den wichtigsten internationalen Organisationen festgelegt und von den großen PKW-Herstellern verlangt werden.

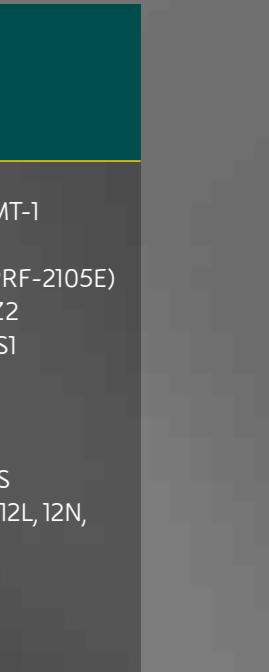
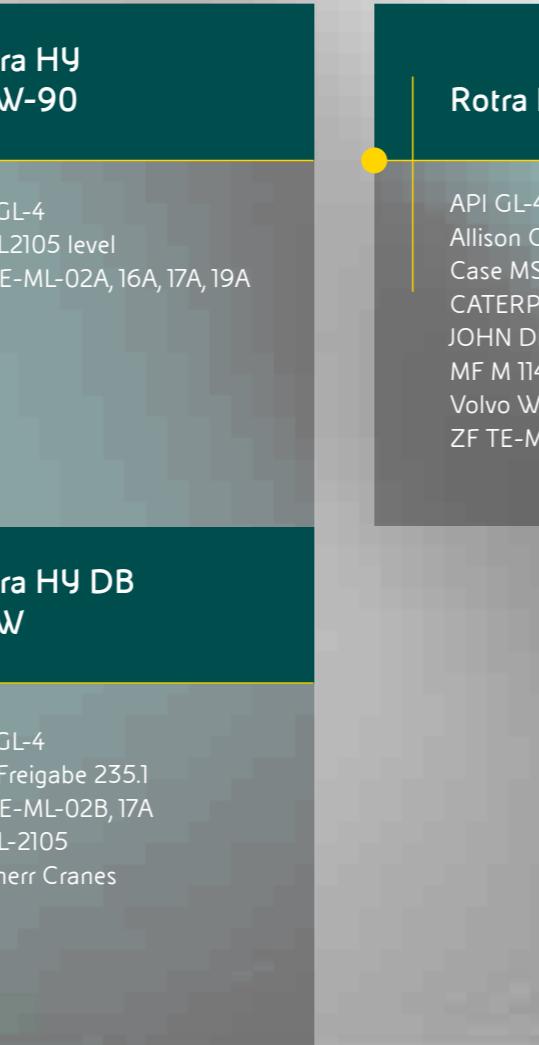
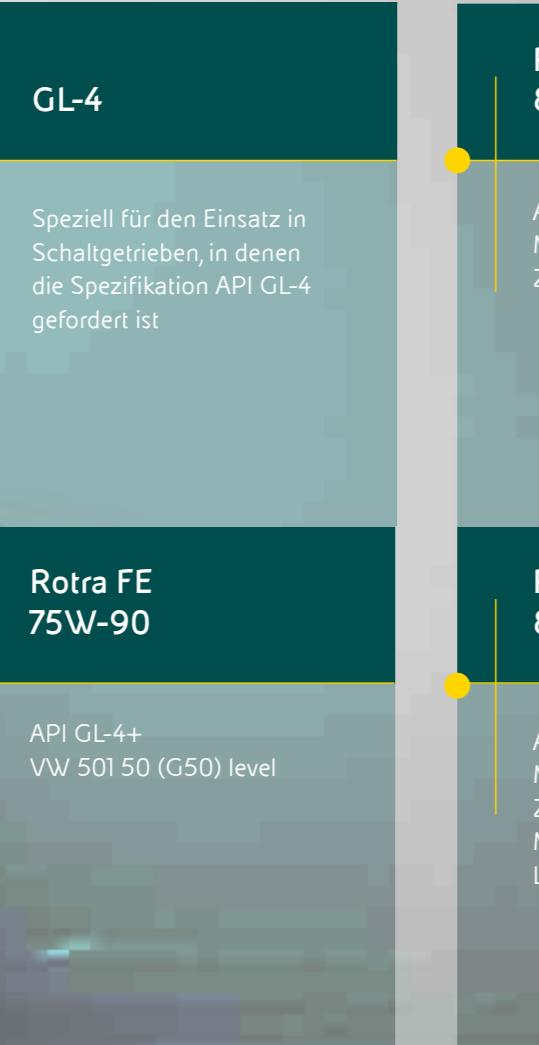


WORIN UNTERScheiden SICH GETRIEBE- VON MOTORENÖLEN?

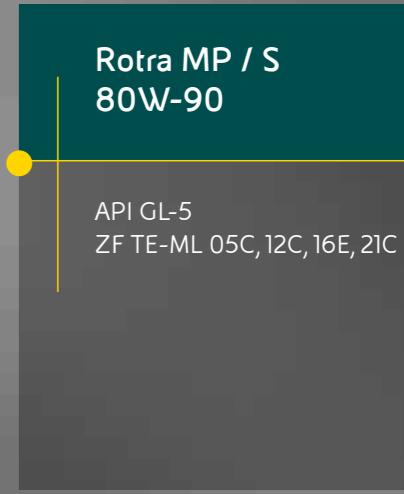
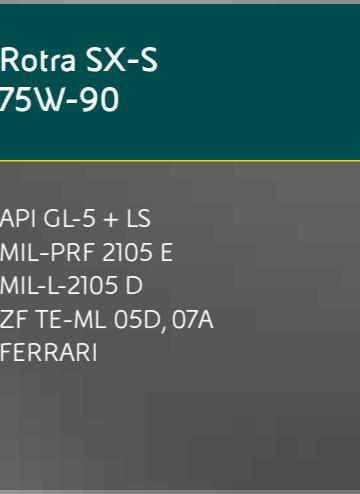
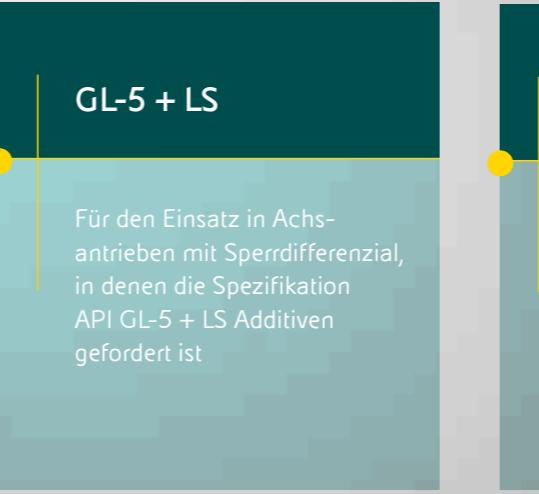
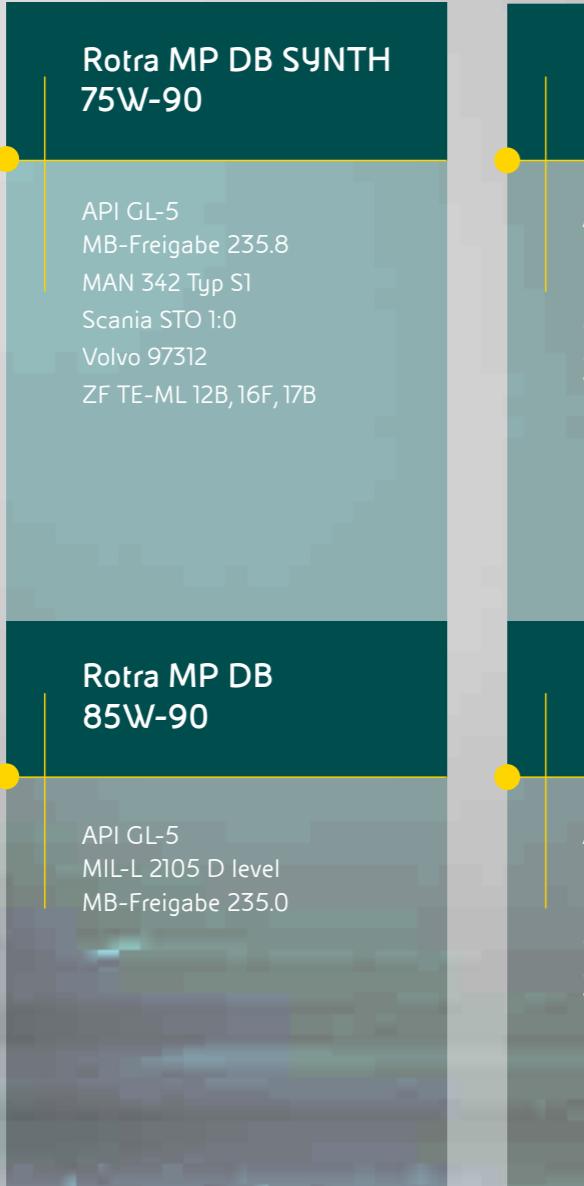
Getriebeöle haben andere Formulierungen als Motorenöle, insbesondere enthalten sie mehr Verschleißschutzadditive. Diese Additive sind für die Funktion in Getrieben sehr wichtig, da die Öle meist hohen Geschwindigkeiten und äußerst schweren Belastungen ausgesetzt sind, weshalb für die Zahnräder ein akutes Schadensrisiko besteht.



Getriebeöle



Getriebeöle



WISSEN SIE EIGENTLICH ...

Bei Schaltgetriebeölen sind die **API-Klassen** nicht wie bei den Motorenölen (**Serien** und **C**) rückkompatibel. Ein Schmierstoff der **Klasse API GL-5** ist nicht geeignet, wenn der Hersteller die **Klasse API GL-4** vorschreibt und umgekehrt (kann wegen Unter- oder Überadditivierung zu Schäden führen). Die Additivierung ist lediglich bei bestimmten Produkten so ausgelegt, dass sowohl die **Klasse API GL-4** als auch die **Klasse API GL-5** erfüllt werden kann. Auch die **ZF-Spezifikationen** folgen keiner progressiven Logik: Sämtliche alphanumerischen Codes der Spezifikationen verfügen über eine klar definierte Bedeutung.

Zur Festlegung des korrekten Getriebeöles für den jeweiligen Einsatz ist es daher unbedingt notwendig, im Betriebshandbuch des Fahrzeuges nachzusehen.

Getriebeöle



Automatik-Getriebeöle

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

Rotra ATF MB GT

MB 236.15

Rotra ATF

DEXRON II D
Ford ESP M2C166-H
Ford ESP M2C138-CJ
MB-Freigabe 236.2

Rotra ATF VI

GM DEXRON VI
FORD MERCON LV
JASO 1-A
AISIN Warner AW-1
Honda DW-1
Hyundai/ KIA SP-IV
Hyundai NWS-9638
JWS 3324
Mitsubishi SP-IV
Mitsubishi ATF-J2
Nissan Matic S
Saab 93 165 147
Toyota WS

Rotra ATF II D

GM DEXRON II D level
MB-Freigabe 236.6
MAN 339 Type VI level
MAN 339 Type Z1 level
ALLISON C-4
CATERPILLAR T0-2
FORD MERCON level
VOITH H55.6335.xx
ZF TE-ML04D, 05L, 09
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF Multi

GM Dexron III H
FORD MERCON/ Mercon V
MAN 339 Typ VI, Typ Z2, Typ Z11
MB-Freigabe 236.9
ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
BMW LT 71141
AISIN JWS 3309
Voith H55.6335 (G607)
Honda ATF Z-1
Mazda ATF M-III
Hyundai/KIA SP-II, SP-III
Chrysler ATF +3, ATF +4
JASO 1-A
Toyota T-IV
Nissan Matic D, J, K
VW G 052 025, G 052 990
Volvo 97340, 97341

Weitere Automatikgetriebeöle auf Anfrage.



Rotra CVT

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE
Honda HMMF (without starting clutch)/HCF2
Hyundai/Kia CVT-JI/SP III (CVT model)
Mazda JWS 3320, GM-DEX-CVT
MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A
Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/4/J4+
Mini Cooper EZL799/799A
Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/
Green 1V
Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3
VW G 052-180/G-052-516

Rotra DCT

BMW DCTF-1 / DCTF-1 / LT-5
BorgWarner
Bugatti Veyron
Chrysler 680445 EA & GA
Ferrari TF DCT-F
Ford WSS-M2C936-A
Hyundai/Kia
MB 236.21 / 236.25
Mitsubishi Dia-Queen SST-F1
Porsche/ZF FFL3
PSA 9734 S2
Renault EDC / R7D
Volvo 1161838 / 11639
VW G 052 182 / G 052 529 /
G 055 529



KANN FÜR SCHALTGETRIEBE UND AUTOMATIKGETRIEBE DERSELBE SCHMIERSTOFF EINGESetzt WERDEN?

Nein, **Automatikgetriebe** sind äußerst komplexe Systeme, in denen der Schmierstoff mehrere distinkte Funktionen ausführen muss, z. B. den Betrieb des Drehmomentwandlers, die Herstellung der richtigen Reibungseigenschaften in den Lamellen- und Reibkupplungen sowie die hydraulische Betätigung des Gangwechsels. Da in Automatikgetrieben normalerweise auch höhere Betriebs-temperaturen als in Schaltgetrieben herrschen, unterliegen Automatikgetriebeöle einem höheren **thermo-oxidativen** Stress, auf den spezifisch konzipierte Schmierstoffe (genannt **ATF**, **Automatic Transmission Fluid**) ausgelegt sind.

Spezialprodukte

Es gibt aber nicht nur Motoren- und Getriebeöle. Eni bietet auch viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität der Fahrzeuge unerlässlich sind.



Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 4

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Class 3/4
CUNA NC 956 DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 1942421
FORD ESEA-M6C-1002A
DB DBL 7760
FIAT 9.55597
NH 800 A

Sonstige Spezialprodukte LHM SUPER

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

PSA B 71 2710
FIAT
FICHTEL & SACHS
AFNOR NF R 12-640

Sonstige Spezialprodukte CHF

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

MASERATI

Weitere Spezialprodukte auf Anfrage.



Kühlmittel



Spezialkühlmittel auf Ethylenglykol-Basis, formuliert ohne Nitrite, Amine und Phosphate (NAP-frei), empfohlen für den herausragenden Schutz der Kühlkreisläufe moderner schwerer Nutzfahrzeuge; ihre Spezialformulierungen garantieren die Effizienz des Wärmeaustausches im Kühler und gewährleisten auch unter schwersten Betriebsbedingungen den sicheren Motorenbetrieb.

Eni Antifreeze Spezial D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Korrosionsschutzmitteln (OAT-Technologie)

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G12+)
MB 325.3
MAN 324 tipo SNF
MTU MTL 5048
FORD WSS-M97B44-D
DEUTZ 0199-99-1115/2091
OPEL GM 6277M
RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D
FVV Heft R443
O-Norm V 5123
NATO S-759
BS 6580
ASTM D 3306
ASTM D 4656
ASTM D 4985

Eni Antifreeze Extra D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybridtechnologie)

Fiat/ Alfa Romeo/ Lancia 9.55523
SAAB 6901 599
BMW N 600 69.0 VOLVO 128 6083
MB Blatt 325.0* VW TL 774 B/C (G11)
MAN 324, Typ NF* f. Pritarder-Einsatz
GM/OPEL B 040 1065/QL 130 100
RENAULT 41-01-001, Typ D

Eni Antifreeze

Eni Antifreeze Spezial 12++

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und Silikatinhibitoren (Si-OAT)

AS 2108-2004
SAE J1034
O-Norm V 5123
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
BS 6580:2010
VW/Audi/Seat/Skoda/
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G
Porsche from MY 1996
MB-Approval 325.5
MB-Approval 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
IRIZAR, S. COOP von Sept. 2016
ASTM D 3306
ASTM D 4985

Schmierfette

Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken und auch bei schwierigen Umweltbedingungen und hohen Belastungen einwandfrei funktionieren.

TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

KP 2 P-20
Li-Ca-Komplexseifenbasis
Temperaturbereich:
-25 °C bis +150 °C
(kurzzeitig bis +200 °C)

TOP 2000

Super-Longtime-EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle; es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschweren Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.

KP 2 K-30
Spezielle Calciumseifenbasis
Lincoln
Vogel
MAN
Bekamax
Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

GR SM

Hochdruckfett mit MoS2/ Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen; hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS2/Graphit eine große Rolle.

KPF 2 K-30



Treibstoffadditive



Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

MB-Freigabe 137.1
BMW BG 13

DESOLITE K

Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren

DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Betankungsvorgang!

BMW BG 13

PROFI DK KAT

Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren; es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit

Zubehör



TOP 2000 FETTSPRAY

Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzbereich in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich, sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung

M 2000 MULTI-SPRAY

Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS_2

Aerosoldose

ZAHNRADSPRAY

Hochleistungszahnradspray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren

FCKW-frei
Einsatztemperatur
-20 °C bis +50 °C

ÖLBINDER Absodan universal

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen



AdBlue®

AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus Harnstoff (32,5 % im Durchschnitt), die zur Reduktion der NO_x-Emissionen von Dieselmotoren verwendet wird, welche über die von den großen europäischen LKW-Herstellern genutzte SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) verfügen.

Dabei handelt es sich um eine durchsichtige, geruchlose Flüssigkeit, deren Charakteristik auf europäischer Ebene durch die Norm ISO 22241 geregelt wird.

Da AdBlue® nicht in die Brennkammer eingespritzt wird, ist es kein Kraftstoff und unterliegt aus diesem Grund keiner Verbrauchssteuer oder sonstigen Abgaben.

Es ist nicht als umwelt- oder gesundheitsschädlich eingestuft und ist weder leicht entzündbar noch explosiv.

Die Marke AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Deutschen Verbandes der Automobilindustrie (VDA), der die Einhaltung der Qualitätsstandards im Einklang mit der Norm ISO 22241 sicherstellt. Vergewissern Sie sich, dass das von Ihnen für Ihr Fahrzeug erworbene Produkt auf dem Etikett die eingetragene Marke AdBlue® aufweist.

Wenn Sie AdBlue® von Eni kaufen, haben Sie die Gewissheit, AdBlue® in **Originalqualität** zu erwerben, die im vollen Einklang mit den Spezifikationen steht, welche zu seiner Verwendung im Rahmen der SCR-Technologie bestimmt wurden.

Die Verwendung von AdBlue® stellt sicher, dass die NO_x-Auspuffemissionen unter den gesetzlich festgelegten Grenzwerten bleiben.

Die Präsenz von AdBlue® auch an unseren Tankstellen demonstriert unsere Bereitschaft, die Qualität der angebotenen Dienstleistungen und Produkte zu verbessern, den Bedürfnissen sämtlicher Motoren und Fahrzeuge gerecht zu werden und daneben ökologische Rücksicht zu beweisen.



FORSCHUNGZENTRUM

Das Eni Forschungszentrum in San Donato Milanese verfügt über modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse der Eigenschaften von Rohstoffen und deren Entwicklung hin zu Hochleistungsschmierstoffen.

Im Einklang mit den Marketingstrategien der Eni werden hier in Zusammenarbeit mit bedeutenden Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten, Forschungstätigkeiten durchgeführt.

Das Eni Forschungszentrum erfüllt die Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeiten "Angewandte Forschung, technische Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz" und "Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe" (Sektor EA 34,35 – Zertifikatsnummer 676).



QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industrizyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefer-tätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Aus-lieferung an den Kunden umfasst.



UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHR-LEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Unsere Schmierstoffe erfüllen alle technischen Anforderungen auf höchstem Niveau. Zu einer engen Kundenbeziehung und einer erfolgreichen Zusammenarbeit trägt auch eine fundierte technische Beratung bei.

VERKAUFSBERATUNG

Über das lokale Eni Vertriebsnetz erhalten Sie nicht nur Informationen zu unserem Produktpool, sondern auch Unterstützung in allen Phasen der Produktbeschaffung, -anwendung und -entsorgung.

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Eni Techniker unterstützen bei der Behebung operativer Probleme, der Bereitstellung von Leitfäden zum Umgang mit Schmierstoffen oder der Überwachung vor Ort. Sie bieten Ihnen außerdem Schmierstoffschulungen und -seminare abgestimmt auf Ihre individuellen Bedürfnisse an.

LABOR - ÖLANALYTIK

Mit Hilfe unserer Labore können wir durch regelmäßige Überwachung volumfänglich bei Ölzustandskontrollen unterstützen um eine bestmögliche Effizienz Ihrer Maschinen und Anlagen sicherzustellen.

