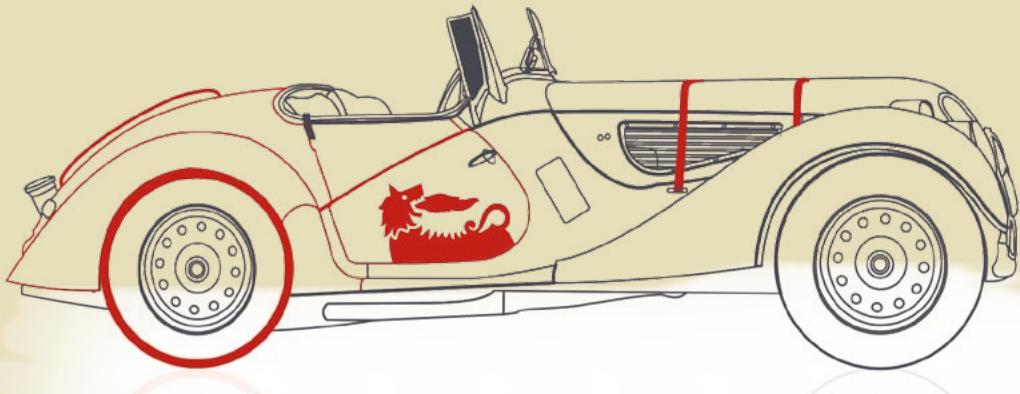
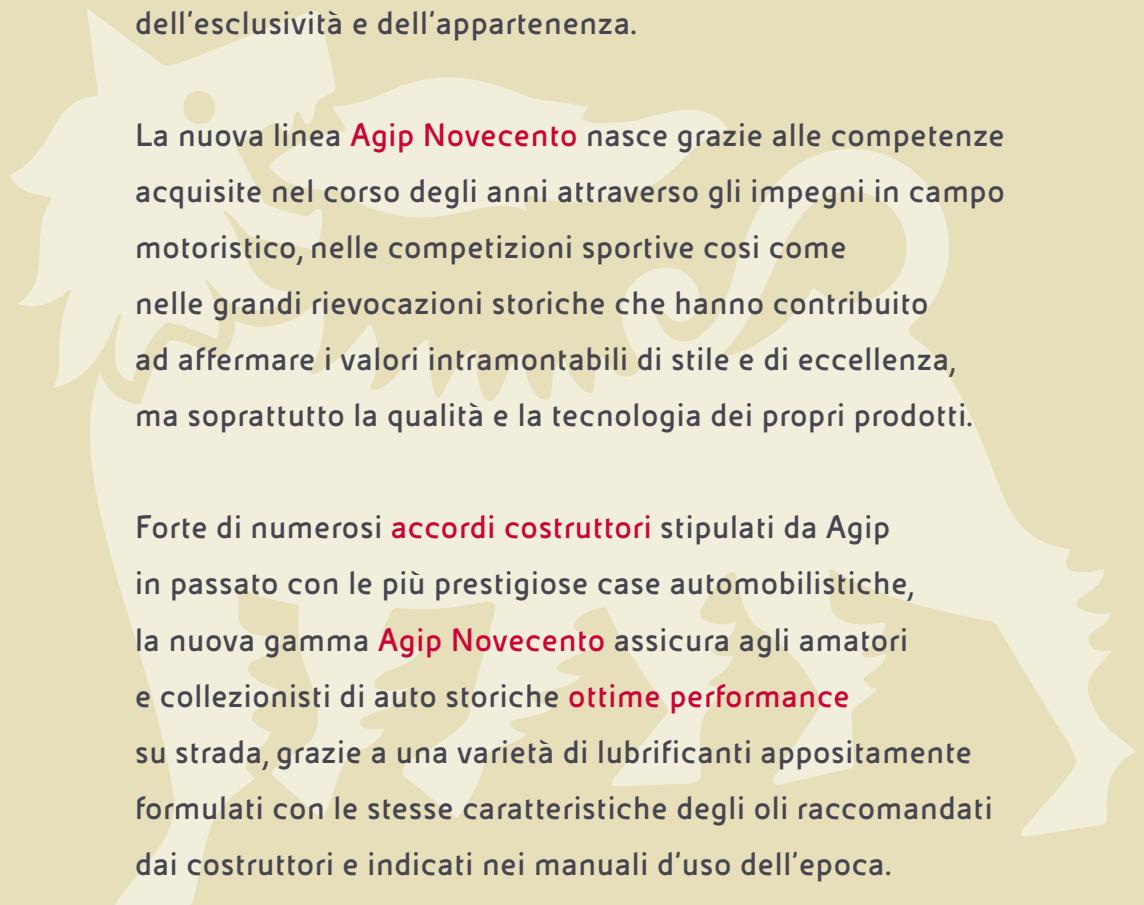


LUBRIFICANTI DEDICATI ALLE AUTO D'EPOCA

L'ESPERIENZA CORRE.



N O V E C E N T O



Nasce **Agip Novecento**, una linea di lubrificanti Eni dedicati alle auto d'epoca.

Un vero e proprio salto nel passato, al recupero di un patrimonio unico per l'Italia e per gli italiani, in grado di parlare il linguaggio dell'emozione, dell'esclusività e dell'appartenenza.

La nuova linea **Agip Novecento** nasce grazie alle competenze acquisite nel corso degli anni attraverso gli impegni in campo motoristico, nelle competizioni sportive così come nelle grandi rievocazioni storiche che hanno contribuito ad affermare i valori intramontabili di stile e di eccellenza, ma soprattutto la qualità e la tecnologia dei propri prodotti.

Forte di numerosi **accordi costruttori** stipulati da Agip in passato con le più prestigiose case automobilistiche, la nuova gamma **Agip Novecento** assicura agli amatori e collezionisti di auto storiche **ottime performance** su strada, grazie a una varietà di lubrificanti appositamente formulati con le stesse caratteristiche degli oli raccomandati dai costruttori e indicati nei manuali d'uso dell'epoca.

La scelta di lubrificanti dedicati per i veicoli d'epoca è infatti essenziale per garantire la **massima protezione** e le **migliori prestazioni** alle condizioni di funzionamento richieste da questa tipologia di vetture.



Agip Novecento è una linea di prodotti



Gli oli di ultima generazione sono studiati per le moderne motorizzazioni e si orientano verso prestazioni come la riduzione dei consumi e delle emissioni, i lunghi intervalli di cambio e la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico, ma non sono ottimali per rispondere alle esigenze dei motori di un tempo.

I veicoli d'epoca, rispetto a quelli attuali, sono infatti caratterizzati da giochi più elevati per via dell'accumulo chilometrico o per tolleranze costruttive maggiori, soprattutto nell'accoppiamento pistone cilindro.

Per questo motivo la nuova gamma **Agip Novecento** offre formulazioni ad elevata viscosità alle alte temperature che assicurano il mantenimento di un consistente film protettivo tra le parti, limitando i fenomeni di usura e di consumo dell'olio. La tecnologia di additivazione selezionata trae beneficio dall'impiego di nuovi componenti più efficaci e compatibili con i materiali impiegati una volta e conferisce ai prodotti proprietà **antiossidanti, anticorrosive e antischiuma**.

La nuova linea **Agip Novecento** è frutto della solida tradizione di Eni nel settore dei lubrificanti: l'**esperienza applicativa** maturata ai tempi ed il **know how formulativo** sono stati conservati e trasmessi alle nuove generazioni, con una propensione alla ricerca e al continuo miglioramento.

Gli oli motore sono stati suddivisi in **tre categorie** (1900-1950 / 1950-1970 / 1970 -1990) in funzione dell'**anagrafica del veicolo** e delle formulazioni più idonee a tali impieghi.

Per i **lubrificanti trasmissione** è stato adottato un criterio differente in quanto gli organi da lubrificare (cambi, differenziali, gruppi integrati cambio/ differenziale) hanno esigenze che non sono direttamente correlate con l'età del veicolo ma sono determinate dal tipo di meccanica e dai materiali utilizzati.



LUBRIFICANTI MOTORE



AGIP NOVECENTO 40

È un lubrificante unigrado per auto
alimentate a gasolio o benzina
con motorizzazioni dal **1900 al 1950.**

40



1 LT

4 LT

30 LT



PERFORMANCE

OTTIMO COMPORTAMENTO ALLE ALTE TEMPERATURE
EFFICACE PROTEZIONE DELLE SUPERFICI LUBRIFICATE
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROSIVE



PERFORMANCE

AGIP NOVECENTO 50

È un lubrificante unigrado per auto
alimentate a gasolio o benzina
con motorizzazioni dal **1900 al 1950.**

50



1 LT

4 LT

30 LT

OTTIMO COMPORTAMENTO ALLE ALTE TEMPERATURE
EFFICACE PROTEZIONE DELLE PARTI MECCANICHE
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROSIVE
BASSO CONSUMO D'OLIO NELLE AUTO CHE HANNO
ACCUMULATO ELEVATE PERCORRENZE



LUBRIFICANTI MOTORE



AGIP NOVECENTO 20W-50

È un lubrificante multigrado per auto

alimentate a gasolio o benzina

con motorizzazioni dal 1950 al 1970.

20W-50



1LT



4LT



30 LT



PERFORMANCE

RESISTENZA AL DETERIORAMENTO TERMOSSIDATIVO
OTTIME CARATTERISTICHE ANTIUSURA
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROZIVE



PERFORMANCE

AGIP NOVECENTO 15W-50

È un lubrificante multigrado per auto

alimentate a gasolio o benzina

con motorizzazioni dal 1970 al 1990.

15W-50



1LT



4LT



30 LT

PERFETTA LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI MECCANICHE
OTTIME CARATTERISTICHE ANTIUSURA
RESISTENZA ALLE ELEVATE SOLLECITAZIONI TERMICHE
E MECCANICHE



LUBRIFICANTE PROTETTIVO



AGIP NOVECENTO LUBRIFICANTE PROTETTIVO

Le vetture destinate a soste prolungate possono richiedere esigenze particolari; non a caso tali soste vengono interrotte periodicamente da brevi periodi di esercizio. In particolare, quando un motore rimane inattivo per lungo tempo, possono rimanere piccole quantità d'acqua condensata.

AGIP NOVECENTO LUBRIFICANTE PROTETTIVO
possiede maggiori caratteristiche protettive,
in grado di far fronte a potenziali problemi di corrosione
favoriti dall'umidità all'interno del motore.



1 LT



4 LT



IL LUBRIFICANTE IDEALE
PER AUTO D'EPOCA DA ESPOSIZIONE.



LUBRIFICANTI TRASMISSIONI



AGIP NOVECENTO 90

È un lubrificante per trasmissioni studiato e formulato per conferire elevate caratteristiche antiusura.

90



1 LT



4 LT

ECCELLENTI CARATTERISTICHE ANTIUSURA

OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA

RESISTENZA ALL'OSSIDAZIONE E ALLA CORROSIONE

EFFICACE PREVENZIONE DELLA FORMAZIONE DI DEPOSITI



PERFORMANCE

AGIP NOVECENTO 80W-90

È un lubrificante impiegato in gruppi trasmissione, in particolare in cambi manuali e differenziali con ottime performance alle estreme pressioni (EP).

80W-90



1 LT



4 LT

OTTIME PROPRIETÀ EP (ESTREME PRESSIONI)

ELEVATA STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE

RESISTENZA ALLA CORROSIONE

OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA



PERFORMANCE



LUBRIFICANTI TRASMISSIONI

AGIP NOVECENTO 85W-140

È un lubrificante per trasmissioni manuali con eccezionali performance alle estreme pressioni (EP). Raccomandato anche per la lubrificazione di ingranaggi ipoidi.

85W-140



1 LT



4 LT

- ECCELLENTI PROPRIETÀ EP (ESTREME PRESSIONI)
- ELEVATA STABILITÀ ALL' OSSIDAZIONE
- RESISTENZA ALLA CORROSIONE
- OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA





FLUIDO FRENI

AGIP NOVECENTO DOT 4

È un fluido freni utilizzato nei circuiti frenanti
e nei servocomandi delle frizioni idrauliche
delle auto d'epoca.

DOT 4



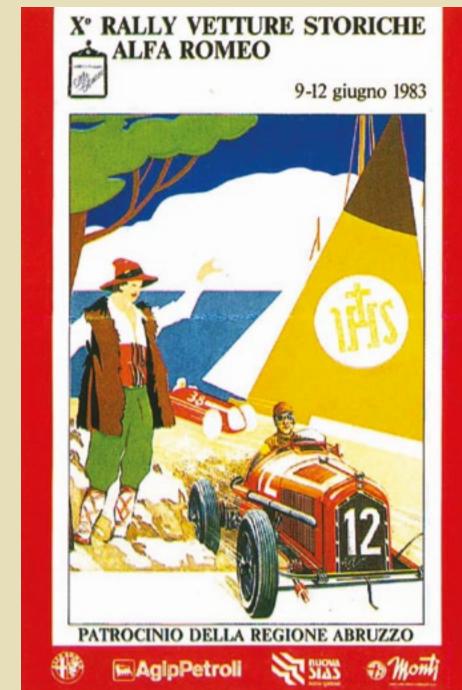
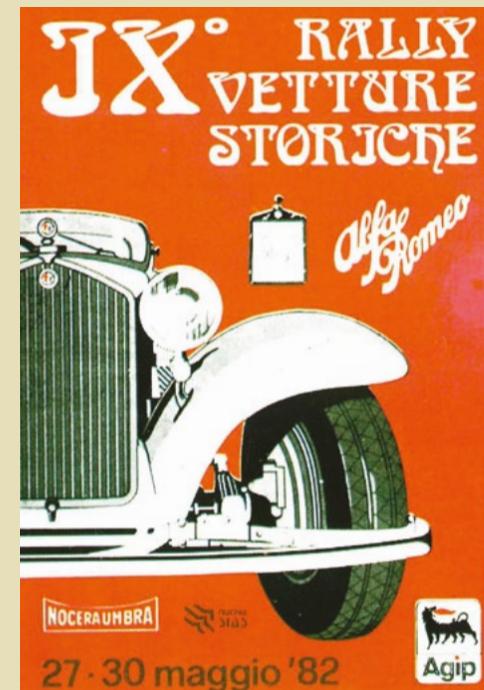
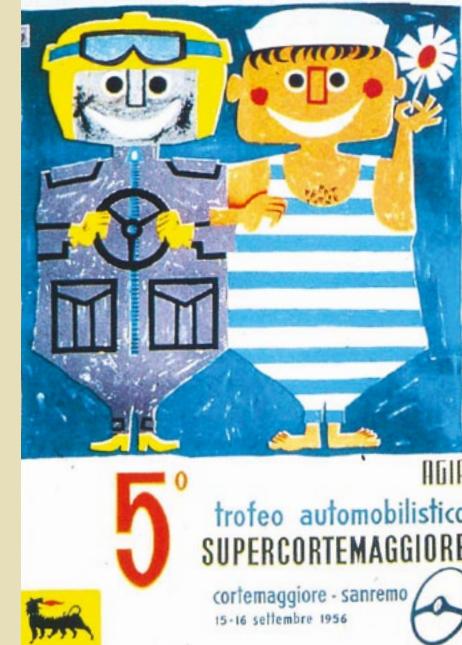
1LT

ALTO PUNTO DI EBOLIZIONE

COMPATIBILITÀ CON GLI ELASTOMERI E I METALLI
DEL SISTEMA FRENANTE

RESISTENZA ALLA CORROSIONE

EFFICIENZA FRENANTE GARANTITA A LUNGO





ADDITIVO PER BENZINA

AGIP NOVECENTO ADDITIVO PER BENZINA

Additivo per la protezione delle valvole di scarico
di autovetture d'epoca prive di catalizzatore.



125 ML

ASSICURA UN'EFFICACE PROTEZIONE DELLE VALVOLE DI SCARICO
E DELLE LORO SEDI CONTRASTANDO IL FENOMENO DELL'USURA

INIBISCE LA FORMAZIONE DI DEPOSITI SULLE PARETI
DELLE VALVOLE E NELLE CAMERE DI SCOPPIO

CONSENTE ANCHE UN'ADEGUATA LUBRIFICAZIONE
DELLA PARTE ALTA DEL CILINDRO





Eni SpA
Refining & Marketing

Via Laurentina, 449

00142 Roma

Tel. 0039 06 59881