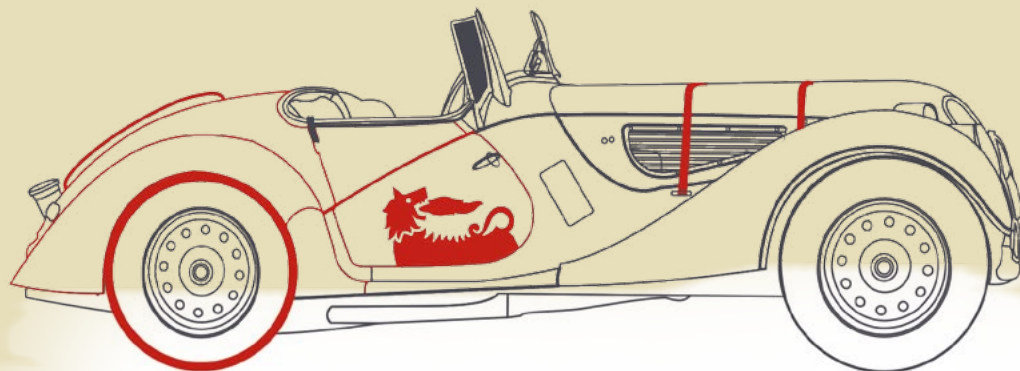


# LUBRIFICANTI DEDICATI ALLE AUTO D'EPOCA

---

**L'ESPERIENZA CORRE.**



**AGIP**



N O V E C E N T O

Nasce **Agip Novecento**, una linea di lubrificanti

Eni dedicati alle auto d'epoca.

Un vero e proprio salto nel passato, al recupero di un patrimonio unico per l'Italia e per gli italiani, in grado di parlare il linguaggio dell'emozione, dell'esclusività e dell'appartenenza.

La nuova linea **Agip Novecento** nasce grazie alle competenze acquisite nel corso degli anni attraverso gli impegni in campo motoristico, nelle competizioni sportive così come nelle grandi rievocazioni storiche che hanno contribuito ad affermare i valori intramontabili di stile e di eccellenza, ma soprattutto la qualità e la tecnologia dei propri prodotti.

Forte di numerosi **accordi costruttori** stipulati da Agip in passato con le più prestigiose case automobilistiche, la nuova gamma **Agip Novecento** assicura agli amatori e collezionisti di auto storiche **ottime performance** su strada, grazie a una varietà di lubrificanti appositamente formulati con le stesse caratteristiche degli oli raccomandati dai costruttori e indicati nei manuali d'uso dell'epoca.

La scelta di lubrificanti dedicati per i veicoli d'epoca è infatti essenziale per garantire la **massima protezione** e le **migliori prestazioni** alle condizioni di funzionamento richieste da questa tipologia di vetture.

Agip Novecento è una linea di prodotti



Gli oli di ultima generazione sono studiati per le moderne motorizzazioni e si orientano verso prestazioni come la riduzione dei consumi e delle emissioni, i lunghi intervalli di cambio e la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico, ma non sono ottimali per rispondere alle esigenze dei motori di un tempo.

I veicoli d'epoca, rispetto a quelli attuali, sono infatti caratterizzati da giochi più elevati per via dell'accumulo chilometrico o per tolleranze costruttive maggiori, soprattutto nell'accoppiamento pistone cilindro.

Per questo motivo la nuova gamma **Agip Novecento** offre formulazioni ad elevata viscosità alle alte temperature che assicurano il mantenimento di un consistente film protettivo tra le parti, limitando i fenomeni di usura e di consumo dell'olio. La tecnologia di additivazione selezionata trae beneficio dall'impiego di nuovi componenti più efficaci e compatibili con i materiali impiegati una volta e conferisce ai prodotti proprietà **antiossidanti**, **anticorrosive** e **antischiuma**.

La nuova linea **Agip Novecento** è frutto della solida tradizione di Eni nel settore dei lubrificanti: **l'esperienza applicativa** maturata ai tempi ed il **know how formulativo** sono stati conservati e trasmessi alle nuove generazioni, con una propensione alla ricerca e al continuo miglioramento.

Gli oli motore sono stati suddivisi in **tre categorie** (1900-1950 / 1950-1970 / 1970 -1990) in funzione dell'**anagrafica del veicolo** e delle formulazioni più idonee a tali impieghi.

Per i **lubrificanti trasmissione** è stato adottato un criterio differente in quanto gli organi da lubrificare (cambi, differenziali, gruppi integrati cambio/ differenziale) hanno esigenze che non sono direttamente correlate con l'età del veicolo ma sono determinate dal tipo di meccanica e dai materiali utilizzati.



## AGIP NOVECENTO 40

È un lubrificante unigrado per auto  
alimentate a gasolio o benzina  
con motorizzazioni dal **1900** al **1950**.

40



1LT



4LT



30LT

## AGIP NOVECENTO 50

È un lubrificante unigrado per auto  
alimentate a gasolio o benzina  
con motorizzazioni dal **1900** al **1950**.

50



1LT



4LT



30LT



PERFORMANCE

OTTIMO COMPORTAMENTO ALLE ALTE TEMPERATURE  
EFFICACE PROTEZIONE DELLE SUPERFICI LUBRIFICATE  
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROSIVE



PERFORMANCE

OTTIMO COMPORTAMENTO ALLE ALTE TEMPERATURE  
EFFICACE PROTEZIONE DELLE PARTI MECCANICHE  
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROSIVE  
BASSO CONSUMO D'OLIO NELLE AUTO CHE HANNO  
ACCUMULATO ELEVATE PERCORRENZE



## AGIP NOVECENTO 20W-50

È un lubrificante multigrado per auto  
alimentate a gasolio o benzina  
con motorizzazioni dal **1950** al **1970**.

20W-50



1LT



4LT



30LT

## AGIP NOVECENTO 15W-50

È un lubrificante multigrado per auto  
alimentate a gasolio o benzina  
con motorizzazioni dal **1970** al **1990**.

15W-50



1LT



4LT



30LT



PERFORMANCE

RESISTENZA AL DETERIORAMENTO TERMOSSIDATIVO  
OTTIME CARATTERISTICHE ANTIUSURA  
ELEVATE PROPRIETÀ ANTICORROSIVE



PERFORMANCE

PERFETTA LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI MECCANICHE  
OTTIME CARATTERISTICHE ANTIUSURA  
RESISTENZA ALLE ELEVATE SOLLECITAZIONI TERMICHE  
E MECCANICHE





## AGIP NOVECENTO LUBRIFICANTE PROTETTIVO

Le vetture destinate a soste prolungate possono richiedere esigenze particolari; non a caso tali soste vengono interrotte periodicamente da brevi periodi di esercizio. In particolare, quando un motore rimane inattivo per lungo tempo, possono rimanere piccole quantità d'acqua condensata.

### AGIP NOVECENTO LUBRIFICANTE PROTETTIVO

possiede maggiori caratteristiche protettive, in grado di far fronte a potenziali problemi di corrosione favoriti dall'umidità all'interno del motore.



1LT

4LT



IL LUBRIFICANTE IDEALE  
PER AUTO D'EPOCA DA ESPOSIZIONE.



## AGIP NOVECENTO 90

È un lubrificante per trasmissioni studiato e formulato per conferire elevate caratteristiche antiusura.

90



1LT



4LT

## AGIP NOVECENTO 80W-90

È un lubrificante impiegato in gruppi trasmissione, in particolare in cambi manuali e differenziali con ottime performance alle estreme pressioni (EP).

80W-90



1LT



4LT



PERFORMANCE

- ECCELLENTI CARATTERISTICHE ANTIUSURA
- OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA
- RESISTENZA ALL'OSSIDAZIONE E ALLA CORROSIONE
- EFFICACE PREVENZIONE DELLA FORMAZIONE DI DEPOSITI



PERFORMANCE

- OTTIME PROPRIETÀ EP (ESTREME PRESSIONI)
- ELEVATA STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE
- RESISTENZA ALLA CORROSIONE
- OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA



# LUBRIFICANTI TRASMISSIONI

## AGIP NOVECENTO 85W-140

È un lubrificante per trasmissioni manuali  
con eccezionali performance alle estreme pressioni  
(EP). Raccomandato anche per la lubrificazione  
di ingranaggi ipoidi.

85W-140



1LT



4LT



PERFORMANCE

ECCELLENTI PROPRIETÀ EP (ESTREME PRESSIONI)

ELEVATA STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE

RESISTENZA ALLA CORROSIONE

OTTIME PROPRIETÀ ANTISCHIUMA





## AGIP NOVECENTO DOT 4

È un fluido freni utilizzato nei circuiti frenanti  
e nei servocomandi delle frizioni idrauliche  
delle auto d'epoca.

DOT 4



1LT



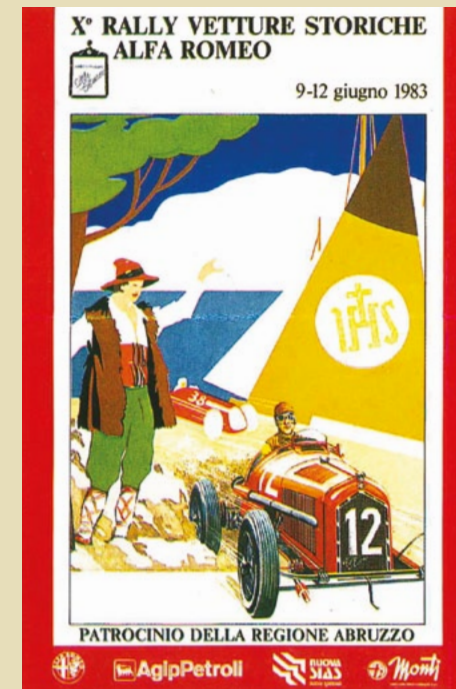
PERFORMANCE

ALTO PUNTO DI EBOLLIZIONE

COMPATIBILITÀ CON GLI ELASTOMERI E I METALLI  
DEL SISTEMA FRENANTE

RESISTENZA ALLA CORROSIONE

EFFICIENZA FRENANTE GARANTITA A LUNGO





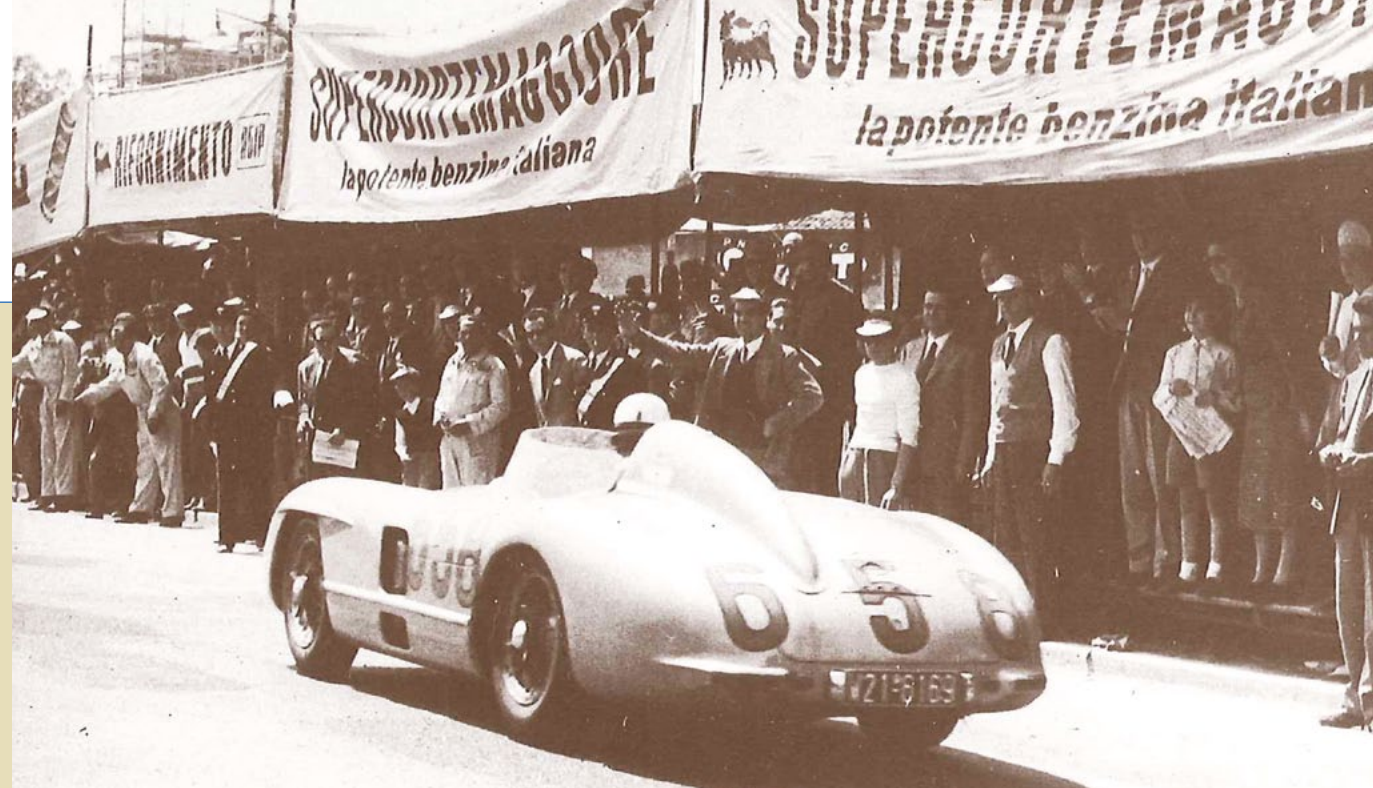
# ADDITIVO PER BENZINA

## AGIP NOVECENTO ADDITIVO PER BENZINA

Additivo per la protezione delle valvole di scarico  
di autovetture d'epoca prive di catalizzatore.



125ML



PERFORMANCE

ASSICURA UN'EFFICACE PROTEZIONE DELLE VALVOLE DI SCARICO  
E DELLE LORO SEDI CONTRASTANDO IL FENOMENO DELL'USURA

INIBISCE LA FORMAZIONE DI DEPOSITI SULLE PARETI  
DELLE VALVOLE E NELLE CAMERE DI SCOPPIO

CONSENTE ANCHE UN'ADEGUATA LUBRIFICAZIONE  
DELLA PARTE ALTA DEL CILINDRO



**Eni SpA**  
**Refining & Marketing**

Via Laurentina, 449  
00142 Roma  
Tel. 0039 06 59881