



Schmierstoffe für PKWs



eni

eni.com/de

Hightech-Schmierstoffe für jeden Bedarf

Eni bietet seinen Kunden eine breite Produktpalette von Hightech-Schmierstoffen für die unterschiedlichsten Anwendungen.

Im Autohaus- und Werkstättenbereich schätzen unsere Kunden Eni's jahrzehntelange Forschungs- und Produktkompetenz im Bereich der PKW-Schmierstoffe.

Die Motorenöllinie **Eni i-Sint** bietet ein umfassendes Spektrum an Motorenölen, die speziell für den aktuellen Markt entwickelt wurden. Dieser verlangt nach immer komplexeren Produkten und ist gekennzeichnet durch modernere Kraftstoffe und eine immer größer werdende technologische Kluft zwischen neuen und alten Pkws.

Neben der Motorenöllinie bieten wir für den Werkstättenbetrieb eine breite Palette an Schmierstoffspezialitäten: vom Getriebeöl und Schmierfett bis hin zur Bremsflüssigkeit oder AdBlue.



Eni Produkte

Motorenöle

4-7

Getriebeöle

8-13

Spezialitäten

14-17

Fette

18-19

Treibstoffadditive

20-21

AdBlue

22

Zubehör

23

Motorenöle

Eni i-Sint, die Motorenölreihe für mehr Fahrvergnügen

Nur mit dem richtigen Schmierstoff ist jeder Motor optimal geschützt und erbringt Höchstleistungen. In den **Eni**-Forschungslabors wurde **Eni i-Sint** entwickelt: eine speziell für die Bedürfnisse Ihres Autos konzipierte Schmierstoffreihe.

Eni i-Sint bietet eine umfassende Palette an synthetischen und teilsynthetischen Motorenölen, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken.

Eni i-Sint-Hightech-Schmierstoffe sind bereits jetzt für zukünftige Anforderungen des Automobilbereiches konzipiert und bieten u. a. höhere Leistungsreserven und noch besseren Verschleißschutz. Dank sorgfältig ausgewählter Grundöle und einer perfekten Abstimmung aller Komponenten erfüllen **Eni i-Sint**-Schmierstoffe die härtesten Tests, die neuesten und strengsten Vorschriften der Automobilindustrie sowie Freigaben von Kraftfahrzeugherstellern.

Eni i-Sint-Schmierstoffe garantieren optimalen Schutz und maximale Leistung von Motoren und gewährleisten durch den Einsatz spezieller Additive die Langlebigkeit von Dieselpartikelfiltern.

ACHTUNG!

Grundsätzlich sind bei der Auswahl des geeigneten Motorenöls immer die technischen Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten!



i-Sint tech

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|--------------------------------|---|---|
| i-Sint tech 0W-30 | ACEA A5/B5-04 VW 506 01 | Synthetische Hochleistungstechnologie, für VW-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend. |
| i-Sint tech F 5W-30 | ACEA A5/B5 Ford M2C 913-D Renault RN 0700 | Synthetische Technologie, für Ford-Motoren entwickelt, kraftstoffsparend. |
| i-Sint tech eco F 5W-20 | ACEA A1/B1 API SN Ford M2C 948-B | Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie zum Einsatz in der neuesten Benzinmotorengeneration von Ford. |
| i-Sint tech R 5W-30 | ACEA C4 Renault RN 0720 MB 229.51 MB 226.51 | Synthetische Technologie, für Renault-Dieselmotoren entwickelt, kraftstoffsparend. |
| i-Sint tech M 5W-30 | JASO DL-1 Es erfüllt die Mazda-Spezifikation in Verbindung mit der JASO DL-1 und das Leistungsniveau der ACEA C1-Spezifikation | Spezielles low SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit hohem Kraftstoffsparpotenzial durch eine abgesenkte HTHS-Viskosität in Verbindung mit der SAE 5W-30. Die Formulierung wurde abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda. |

i-Sint

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|------------------------|---|--|
| i-Sint 5W-30 | ACEA C3 API SN VW 504 00 + 507 00 MB-Freigabe 229.51 BMW-LL-04 Porsche C30 | High-Tech Motorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend. |
| i-Sint FE 5W-30 | ACEA C2 API SN ILSAC GF-4 FIAT 9.55535 S1 | Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für einen breiten Anwendungsbereich. Umweltfreundlich, kraftstoffsparend. |
| i-Sint MS 5W-30 | ACEA C3 API SN VW 502 00 + 505 01 MB-Freigabe 229.51, 229.52 BMW-LL-04 Erfüllt GM DEXOS 2™-Anforderungen | Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend. |
| i-Sint MS 5W-40 | ACEA C3 API SN VW 502 00 + 505 00 + 505 01 MB-Freigabe 229.51 BMW-LL-04 Porsche A40 | Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit Synthese-Technologie für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit und ohne DPF. Von mehreren OEMs freigegeben, umweltfreundlich, kraftstoffsparend. |

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|----------------------|--|--|
| i-Sint 0W-20 | API SN RC (Resource Conserving) ILSAC GF-5 | Auf Synthesetechnologie basierendes Motorenöl, speziell entwickelt für die Schmierung von Benzinmotoren der neuesten Generation und/oder Hybridmotoren gemäß Herstellervorschrift. |
| i-Sint 0W-40 | ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 MB-Freigabe 229.5 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710 | Top synthetischer Schmierstoff speziell für die Anwendung in Hochleistungs-Benzinmotoren. |
| i-Sint 5W-40 | ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 MB-Freigabe 229.3 BMW-LL-01 Porsche A40 Renault RN 0700 + RN 0710 | Ist ein High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie für die Anforderungen moderner Benzin- und Dieselmotoren. |
| i-Sint 10W-40 | ACEA A3/B4 API SN VW 502 00 + 505 00 MB-Freigabe 229.3 | Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlauf-Eigenschaften. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern. |



Sonstige Motorenöle

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|--|---|--|
| Racing 10W-60 | API SL | Vollsynthetisches Motoröl, speziell für den Sporteinsatz bzw. höchste Motorbelastungen. Ebenso für sportliche Fahrzeuge ab Bj. 70, soweit synthetische Öle damals schon zugelassen waren (Youngtimer). |
| AUTOL Carrera P 0W-30 | ACEA A5/B5 ACEA C2 BMW Longlife 12 FE Ford M2C 950-A FIAT 9.55535 GS1 / DS1 Peugeot / Citroën B71 2312 | Modernes Leichtlaufmotorenöl auf Basis synthetischer Grundöle mit abgesenktem Aschegehalt und nachgewiesener Kraftstoffeinsparung für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren (inkl. DPf). |
| i-Base 15W-40 | ACEA A3/B3-10 API SM/CF VW 501 01 + 505 00 MB-Freigabe 229.1 | Mineralölbasisches Mehrbereichsmotorenöl für einfache Anwendungen. Auch geeignet für Rasenmäher. |
| AUTOL Carrera 5W-40 | A3/B3, A3/B4, SL/CF MB 229.3, VW 502 00/ 501 01/ 500 00/ 505 00, BMW Longlife 98, Fiat 9.55535-G2/-H2/-M2/-N2, PSA B71 2294/ 2295/ 2296, GM LL-B-025 | Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle Pkw- und Transportermotoren mit besonders günstigen Tieftemperatureigenschaften und Hochtemperatursicherheit. |
| AUTOL Grand Prix LL Plus 10W-40 | A3/B3, A3/B4, SL/CF MB 229.1, VW 501 01/ 500 00/ 505 00, BMW Spezialölliste, Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2294/ 2295 | Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften und hohen Sicherheitsreserven für moderne Pkw's und Transporter. |
| i-Sint classic 20W-50 | API SJ/CF (CCMC G2, D-1) MIL-L 46152 C | Mehrbereichsmotorenöl auf Mineralölbasis. Vor allem für ältere Fahrzeuge geeignet. |



Getriebeöle

In den letzten Jahren wurden die Getriebeöle ständig weiterentwickelt, um die Funktionalität der Getriebe bei immer schwieriger werdenden Temperatur- und Belastungsbedingungen sicherzustellen. Die Tendenz zur Reduzierung der Maße und des Gewichts der Getriebe sowie zur Reibungsminderung, um die nutzbare Leistung zu steigern, hat zur Entwicklung einer Generation von Hochleistungsgetriebeölen mit immer länger werdenden Wechselintervallen geführt. **Eni** bietet in diesem Bereich eine umfangreiche Produktpalette an.

Die Getriebeöle für Kraftfahrzeuge umfassen Öle für manuelle und automatische Schaltgetriebe (ATF), aber auch Öle für Differenzialgetriebe (DCT).

Angesichts der Tendenz der Konstrukteure, Getriebeöle als „Fill-for-Life“-Öle zu betrachten, entwickelt sich die Technologie hin zu synthetisch basierenden Formulierungen.



Synthetische Öle

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|----------------------------------|---|--|
| Rotra LSX 75W-90 | API GL-4, GL-5, MT-1 MIL-PRF-2105 E SAE J 2360 MAN Type 341 E3, Z2 MAN Type 342 S1 MB-Freigabe 235.8 MACK GO-J SCANIA STO 1:0 ARVINMERITOR 076-N EATON Europa (transmissions) ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B | Vollsynthetisches, universell einsetzbares Spezialgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsantriebe modernster Kraftfahrzeuge. |
| Rotra MP DB SYNTH 75W-90 | API GL-5 MB-Freigabe 235.8 | Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauföl für NFZ-Achsgetriebe. Verringerte Geräuschentwicklung. Kraftstoffsparend. Für Achsgetriebe z. B. Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge freigegeben. Längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. |
| Rotra FE 75W-90 | API GL-4 VW 501 50 (G 50) | Synthetisches, modernes Schaltgetriebeöl für den Einsatz im PKW-Bereich. |
| HLZ 75W-140 | API GL-5 + LS BMW BG 33 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D | Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe mit Lamellensperre. Speziell für BMW-Achsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit elektrohydraulischem Sperrdifferential. |
| Rotra SX-S 75W-90 | API GL-5 + LS MIL-PRF 2105 E ZF TE-ML 05D-07A FERRARI | Vollsynthetisches modernes Achsgetriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für entsprechende Antriebsachsen nach Herstellervorschrift. Ausgewogene Leichtlaufformulierung. Für Achsen mit Selbstsperrdifferential, z. B. Allradantriebe. |
| AUTOL SUPERGEAR FE 75W-80 | API GL-4, GL-5 BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4 Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330 Renault PKW, Toyota JWS 227 VW 052 171/052 178/052 512/ 052 527/052 532/052 726/ 052 798/055 726 | Hochleistungs-Schaltgetriebeöl, das durch die abgesenkte Viskosität und das hervorragende Viskositäts-/Temperaturverhalten zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt. Es gewährleistet durch die Verwendung synthetischer Grundöle eine hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität, einen hochbelastbaren Schmierfilm für die Reduzierung von Reibung und Verschleiß sowie durch die scherstabilen Komponenten eine „Stay-in-Grade“-Eigenschaft. Durch die Absenkung der Grundölviskosität wird ein komfortables Schaltverhalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen erreicht und die Effizienz wird erhöht. |

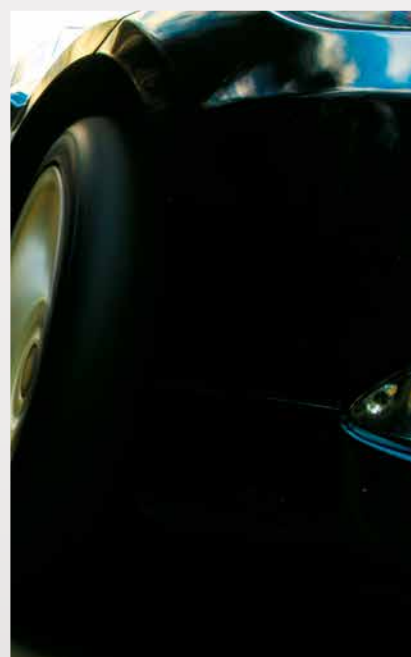
Mineralische Öle

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|--------------------------------|---|---|
| Rotra HY 80W-90 | API GL-4 MIL-L2105 MAN 341 Type Z2, E1 MB-Freigabe 235.1 VW TL 726 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML-02B, 16A, 17A, 19A | Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit. |
| Rotra HY DB 80W | API GL-4 MIL-L-2105 MB-Freigabe 235.1 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML-02B, 17A | Klassisches Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. Ausgewogene Formulierung. Beste Materialverträglichkeit. |
| Rotra Truck Gear 80W-90 | API GL-4, GL-5, MT-1/PG-2 MIL-PRF-2105 E MAN 341 Type E2, Z2 MAN 342 Type M2 MB-Freigabe 235.0 SAE J 2360 NATO Code O-226 SCANIA STO 1:0 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A | Universell einsetzbares Hochleistungsgetriebeöl. Für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. |



Mineralische Öle

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|----------------------------|--|---|
| Rotra MP 80W-90 | API GL-5 MIL-L2105D MAN 342 Type M-1 CHRYSLER MS-5644 FORD M2C-105A FORD M2C-154A FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A GM MS 9985290 LIEBHERR Cranes OPEL B 0401010 VW TL 727 / 726 VOLVO 97310/97313/97314 ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A | Klassisches Achsgetriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. |
| Rotra MP DB 85W-90 | API GL-5 MIL-L2105 D MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Type M1 VW TL 727 LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A | Klassisches Achsgetriebeöl für den universellen Einsatz in Hypoidgetrieben. Es kann zur Schmierung aller hochbelasteten Getriebe und Endantriebe in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. |
| Rotra MP / S 85W-90 | API GL-5 + LS MIL-L-2105 D FORD M2C-154A FORD M2C-105A LIEBHERR Cranes ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C | Klassisches Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusätzen für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferentialen. Beste Materialverträglichkeit. |



ATF-Öle

| Produkt | Spezif. / Einsatzempfh. | Beschreibung |
|---------------------------|---|--|
| Rotra ATF | GM T.A.S.A. (Type A, SUFFIX A) ALLISON C-4 CAT TO-2 MB-Freigabe 236.2 VOLVO 97325 LEYLAND 85 | Spezialkraftübertragungsöl für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe und hydraulische Lenkhilfen nach Herstellervorschrift. |
| Rotra ATF II D | GM DEXRON II D MB-Freigabe 236.6 MAN 339 Type V1 MAN 339 Type Z1 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 FORD MERCON RENK DOROMAT VICKERS 35VQ25 VOITH H55.6335 (G 607) LIEBHERR Cranes BMW ZF TE-ML04D, 11A, 14A | Ein klassisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Gutes Kältefließverhalten. |
| Eni Rotra ATF II E | GM DEXRON II E MB-Freigabe 236.8 MAN 339 Type V2, Z2 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 FORD MERCON VOITH 55.6336 (G 1363, DIWA und Midimat) ZF TE-ML 14B, 14C | Ein vollsynthetisches ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Speziell formuliert für den Einsatz in modernsten, hoch beanspruchten Automatikgetrieben von PKW und Nutzfahrzeugen. Auch geeignet für die Verwendung in Servolenkungen. Ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. |



| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|----------------------------|--|--|
| Rotra ATF Multi | GM DEXRON III H MB-Freigabe 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11 MAN 339 Type V1, Z-2 ALLISON TES-295 BMW LT 71141, LA 2634, ETL-7045, 8072B FORD MERCON V VW G 052 025, G 052 990 VOLVO Std. 1273, 4 AISIN JWS 3309 Chrysler ATF +3, ATF +4 JASO M315 Typ 1A Toyota T-III, T-IV Nissan Matic D,J, K Land Rover (N402) Honda Z1 KIA SP-III Subaru ATF, Plus ATF-HP Mazda ATF M-III, M5 Jaguar Idemitsu K17 ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und NFZ abgestimmt ist, im Speziellen auf die Vorgaben asiatischer, aber auch amerikanischer und europäischer Getriebehersteller. |
| Rotra ATF VI | GM Dexron VI, FORD MERCON LV, JASO 1-A AISIN WARNER AW-1, HONDA DW-1, HYUNDAI/KIA SP-IV HYUNDAI NWS-9638, JWS 3324, MITSUBISHI SP-IV MITSUBISHI ATF-J2, NISSAN MATIC S, SAAB 93 165 147 TOYOTA WS | Synthetisches niedrigviskoses ATF, das von den führenden Herstellern empfohlen wird. Ermöglicht ruckfreies Schalten. Bestes Kältefließverhalten. Rückwärtskompatibel für alle Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen mit DEXRON II E, III G- und III H-Spezifikation. |
| Rotra ATF DCT Fluid | BMW EU 83222148578 BMW EU 83222148579 VW 052 182 / VW 052 529 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff, der auf die Bedürfnisse moderner Doppelkupplungsgetriebe von PKWs abgestimmt ist. Bei der Formulierung wurden speziell die Vorgaben von Volkswagen für die neueste Generation der DSG-Getriebe berücksichtigt. Ist darauf ausgelegt, schnelles und sportives Schalten zu ermöglichen. |
| Rotra ATF MB | MB 236.10/236.12/236.14/236.3/ 236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/ 236.91 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes-Benz. Wurde entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G-Tronic-Plus-Automatikgetrieben von Mercedes-Benz (NAG II+). |

Spezialitäten

Es gibt nicht nur Motoröle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.



Kühlerfrostschutz

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|---------------------------------|---|---|
| ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++ | VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 G (G12++) MB 325.5, MAN 324 Typ Si-OAT | Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für verlängerte Wechselintervalle. Mischbarkeit mit silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzqualitäten ist gegeben. |
| ANTIFREEZE SPEZIAL | VW/AUDI/SEAT/ŠKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) ASTM D 3306, 4656, 4985 DEUTZ 0199-99-1115/2091 DEUTZ DQC CB-14 FORD WSS-M97B44-D FVV Heft R 443 MB-Freigabe 325.3 MAN 324 Typ SNF NATO S-759 O-Norm V 5123 OPEL GM 6277M RENAULT RVI 41-01-001/Q Typ D | Moderner silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphatfreier Kühlerschutz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar. |
| ANTIFREEZE EXTRA D | MB-Freigabe 325.0 MAN 324 Typ NF Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523 BMW N 600 69.0 OPEL/GM B 040 1065/QL 130 100 RENAULT 41-01-001, Typ D SAAB 6901 599 VOLVO 128 6083 VW TL 744 B/C (G11) DEUTZ DQC CA-14 | Moderner amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerschutz für den universellen Einsatz. Erfüllt die Anforderungen führender Fahrzeughersteller. Höchste Leistungsfähigkeit bezüglich Sauberhaltung, Korrosionsschutz, Siedepunkterhöhung und Gefrierschutz. |





Bremsflüssigkeiten

Produkt

Spezif. / Einsatzempf.

Beschreibung

BRAKE FLUID DOT 4

SAE J 1703/1704
DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Class 3/4
CUNA NC 956 DOT 4
FMVSS 116 DOT 3/DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 194241
Ford ESEA-M6C-1002 A
DB DBL 7760
Fiat 9.55597
NH 800 A

Typische Bremsflüssigkeit für den Einsatz in hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen. Gute Materialverträglichkeit. Erfüllt die Anforderungen der Automobilindustrie.

Sonstige Spezialprodukte

Produkt

Spezif. / Einsatzempf.

Beschreibung

LHM SUPER-DE LHM SUPER

PSA-B-71 2710
AFNOR NF R12-640
Fiat
Fichtel & Sachs

Spezialhydraulikfluid für PKW Zentralhydrauliken und Bremsen, z. B. in Fiat Bremsanlagen und Citroën Zentralhydrauliken. Aber auch bei hydropneumatischen Federungen und zur Niveauregulierung. Zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und den dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

CHF

MASERATI

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe. Sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint.



Fette

Wenn man von Schmierstoffen spricht, denkt man immer nur an Öle. Aber es gibt sehr viele Anwendungen, bei denen keine „flüssigen Schmierstoffe“, sondern Fette eingesetzt werden.

Fett ist kein besonders viskoses, sondern vielmehr ein verdicktes Öl - ein Mehrphasensystem aus zwei verschiedenen Komponenten, dem Verdickungsmittel und dem flüssigen Öl. Die Konsistenz des Produkts kann daher durch unterschiedliche Mengen von Verdickungsmitteln variiert werden. Diese können auf Seife (Calcium, Lithium, Natrium etc.), Komplexseife (Calcium, Lithium, Lithium-Calcium, Aluminium etc.), Bentonit oder Polyharnstoff basieren, während die im Verdicker gelösten Öle mineralisch, teilsynthetisch oder synthetisch basiert sein können.

In der Produktion sind Schmierfette viel komplexer als Schmieröle. Es reicht nicht, die einzelnen Bestandteile des Fettes zu mischen, sondern es müssen auch chemische Reaktionen zwischen den verschiedenen Komponenten hervorgerufen werden.



Fette

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|--|---|--|
| GREASE 30 | KTA 2 K-30 Lithiumseifenbasis Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C | Hochwertiges oxidationsbeständiges Universalfett. |
| AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP | KP 2 P-20 Li-/Ca-Komplexseifenbasis Temperaturbereich: -25 °C bis +150 °C (kurzzeitig bis 200 °C) | Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen. |
| LONGTIME GREASE 2 | KP 2 K-30, NLGI 2 Li/Ca-Seife Tropfpunkt: 180 °C Temperaturbereich: -35 °C bis +135 °C | Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen. Großer Einsatztemperaturbereich. Hohes Haftvermögen. Beste Wasserbeständigkeit. |
| GR MU/EP 1/2/3 | KP 1 K-30, KP 2 K-30, KP 3 K-30, NLGI 1, 2, 3 Li-Seife Tropfpunkte: 190 °C, 175 °C, 180 °C Temperaturbereiche: -30 °C bis +130 °C, -30 °C bis +120 °C | Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrreibungen. Universelles Schmiermittel für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse. |
| GR SM | KPF 2 K-30, NLGI 2 Li-Seife Tropfpunkt: 185 °C Temperaturbereich: -35 °C bis +130 °C | Hochdruckfett mit MoS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS ₂ /Graphit eine große Rolle. |
| AUTOL TOP 2000 AUTOL TOP 2000 W | KP 2 K-30, NLGI 2 KP 1 G-35, NLGI 1 spez. Ca-Seife Tropfpunkt: 150 °C; > 145 °C Temperaturbereiche: -30 °C bis +120 °C -35 °C bis +110 °C | Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser, etc. |



Treibstoffadditive

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet **Eni** auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselmotoren. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im **Eni**-Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Optimierung der Lagerstabilität.



Treibstoffadditive

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|---------------------|--|--|
| DESOLITE B | Breitband-Systemreiniger und Korrosionsschutz für Ottomotoren | Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren. Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem. Saubere Ventile. Bessere Verbrennung. Optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb. |
| DESOLITE DW | Breitbandsystemreiniger und Fließverbesserer für Dieselmotoren | Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl! Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß. Deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben). Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten. Beimischung vor dem Betankungsvorgang! |
| PROFI DK KAT | Multifunktionsadditiv | Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren. Es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit. Verbessert die Lagerstabilität v.a. von Biodiesel und reduziert das Potenzial zur Bildung von Biomasse (Dieselpest) im Biodiesel. |
| TP 10 | Fließverbesserer | Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselmotorkraftstoff. Senkt den CFPP ab. ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang! |
| DESOLITE K | Korrosionsschutz | Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren. Konservierung von Neufahrzeugen, aber auch von Geräten die einem saisonalen Stillstand unterliegen. Z. B. im Baugewerbe, in der Land- und Forstwirtschaft, Schiffsmotoren oder auch Motorradmotoren. |

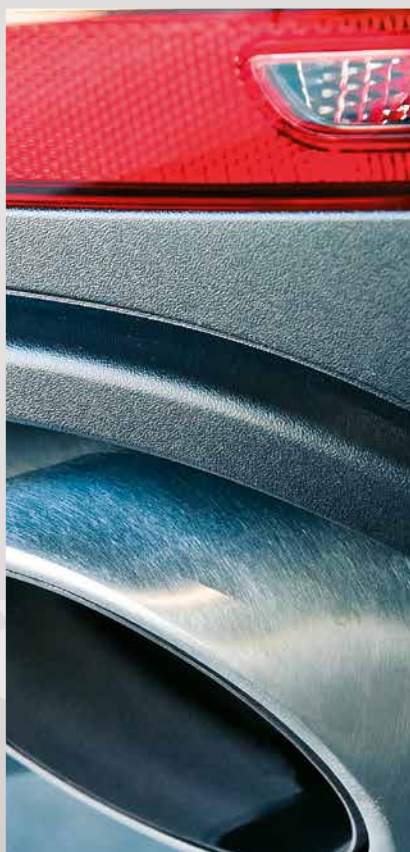


AdBlue

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an **Eni Servicestationen** verfügbar. Seine Aufgabe ist die Umwandlung des Schadgases NOx in Komponenten, welche die Umwelt nicht belasten. Deshalb bietet Eni diesen Zusatz für besonders umweltfreundliche Euro 6 Dieselmotoren an.

ADBLUE®

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|---------|------------------------|--|
| ADBLUE® | DIN 70070 ISO 22241 | Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie. |



Zubehör

Im automotiven Bereich bietet **Eni** viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges unerlässlich sind. Zu den Spezialprodukten zählen Schmierstoffsprays für schwer zugängliche Stellen oder Ölbinder.

Spray

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|---------------------------------|--|--|
| M 2000 MULTI-SPRAY | Multifunktionsspray mit MoS ₂ -Zusatz | Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe. Rostlöser, Kontaktspray, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS ₂ . FCKW-frei. |
| AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY | Verdicker: spez. Ca-Seife | Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei! |

Ölbinder

| Produkt | Spezif. / Einsatzempf. | Beschreibung |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| ÖLBINDER Absodan universal | | Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen. |





schmiertechnik

Eni Schmiertechnik GmbH
Paradiesstraße 14
97080 Würzburg
Tel. +49 93 19 00 980
Fax +49 93 19 84 42
www.enischmiertechnik.de