



GPL Combustione

SCHEDA PRODOTTO

Il **GPL Combustione** di **eni** una miscela gassosa di idrocarburi leggeri costituita da propano e butano e delle rispettive olefine C3 e C4, con una limitata presenza di pentano. È un gas estremamente infiammabile e può liquefare a pressioni non molto elevate a temperatura ambiente. Il GPL deriva dall'estrazione naturale del gas o dalla raffinazione del petrolio greggio. Data l'elevatissima purezza degli idrocarburi impiegati, il GPL brucia integralmente producendo CO₂ e NO_x, lasciando pochissimi incombusti, come nel caso del metano.

Il **GPL Combustione** di **eni** viene classificato come combustibile ecocompatibile in quanto il contenuto di sostanze inquinanti e di gas ad effetto serra immesse in atmosfera durante la combustione, è percentualmente inferiore rispetto a quello dei combustibili liquidi tradizionali (riduzione delle emissioni del 10÷15%).

Il prodotto è odorizzato secondo la norma UNI 7133 nel caso di uso domestico o similari.

CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO
		min.	max.	
Densità a 15 °C	kg/m ³		565	EN ISO 3993, EN ISO 8973
Tensione di vapore relativa a 40°C	kPa		1550	EN ISO 4256, EN ISO 8973
- a 0°C dal 16/11 al 15/03	kPa	150		
- a +10°C dal 16/03 al 30/04 e dal 01/10 al 15/11	kPa	150		
- a +20°C dal 01/05 al 30/09	kPa	150		
Idrogeno solforato	-	negativo		EN ISO 8819
Odore	-	caratteristico e sgradevole		
Contenuto totale zolfo (dopo odorizzazione)	mg/kg		50	ASTM D 3246, ASTM D 6667
Acqua libera a 0°C	-	assente		EN 15469
Acqua disciolta	-	passa		EN ISO 13758
Metanolo	mg/kg		2000	ISO 8174
Residuo di evaporazione	mg/kg		60	EN 15470, EN 15471
Residuo evaporato a 20°C	%(v/v)	assente		ASTM D 2158-05 - doganale
Potere calorifico inferiore	kcal/kg (MJ/kg)	10800 (45,215)		DIN 51612:80
Composizione:				EN 27941
- C2	%(mole)		3	
- C3	%(mole)	20		
- C5+	%(mole)		2	
Olefine	%(mole)		30	
Contenuto tot. Dieni (incluso 1,3-butadiene)	%(mole)		0,5	
1,3-butadiene	%(m/m)		<0,1	

(1) I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.