

Bitume stradale 20/30



Bitume di elevato standard qualitativo prodotto in raffineria con i processi industriali più avanzati e utilizzando idonei greggi.

Il **bitume stradale 20/30** di **Eni** è conforme alla norma europea EN 12591 riguardando il massimo requisito previsto per la resistenza all'invecchiamento (severità 1).

CARATTERISTICHE

| BITUME 20/30 | UNITÀ DI MISURA | VALORE | | METODO |
|--|-----------------|--------|------|-------------|
| | | min | max | |
| Penetrazione a 25°C | 1/10 mm | 20 | 30 | EN 1426 |
| Punto di rammollimento Palla Anello | °C | 55 | 63 | EN 1427 |
| Punto di rottura Fraass | °C | n.r. | | EN 12593 |
| Densità relativa a 25/25°C | - | 1,00 | 1,10 | EN ISO 3838 |
| Punto di infiammabilità in Vaso Aperto | °C | 250 | | EN ISO 2592 |
| Viscosità dinamica a 60°C | Pa s | 440 | | EN 12596 |
| Duttilità | % | 50 | | ASTM D 113 |
| Solubilità in solventi organici | % | 99,0 | | EN 12592 |
| Resistenza all'invecchiamento RTFOT: | °C | | | EN 12607-1 |
| - variazione in massa (valore assoluto) | % | | 0,5 | |
| - penetrazione residua | % | 55 | | EN 1426 |
| - incremento del punto di rammollimento Severità 1 | °C | | 8 | EN 1427 |

I valori dichiarati sono rilevabili su campioni omogenei prelevati in contraddittorio alla consegna, secondo quanto prescritto nella normativa EN 58 e preparati per le analisi secondo quanto indicato dalla normativa EN 12594.

APPLICAZIONI

Il **bitume stradale 20/30** di **Eni** presenta elevate caratteristiche di resistenza all'invecchiamento, di elastoplasticità e di comportamento alle basse temperature.

Nel settore stradale ed aeroportuale è impiegato nella realizzazione di pavimentazioni di strade, autostrade, marciapiedi e piste aeroportuali. La speciale gradazione trova impiego nella preparazione di conglomerati per particolari applicazioni ove sia richiesta elevata resistenza alla deformazione.

