

Bitume stradale 20/30



Bitume di elevato standard qualitativo prodotto in raffineria con i processi industriali più avanzati e utilizzando idonei greggi.

Il bitume stradale 20/30 di Eni è conforme alla norma europea EN 12591 traguardando il massimo requisito previsto per la resistenza all'invecchiamento (severità 1).

CARATTERISTICHE

BITUME 20/30	UNITÀ DI MISURA	VALORE		METODO
		min	max	
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	20	30	EN 1426
Punto di rammolimento Palla Anello	°C	55	63	EN 1427
Punto di rottura Fraass	°C	n.r.		EN 12593
Densità relativa a 25/25°C	-	1,00	1,10	EN ISO 3838
Punto di infiammabilità in Vaso Aperto	°C	250		EN ISO 2592
Viscosità dinamica a 60°C	Pa s	440		EN 12596
Duttilità	%	50		ASTM D 113
Solubilità in solventi organici	%	99,0		EN 12592
Resistenza all'invecchiamento RTFOT:	°C			EN 12607-1
- variazione in massa (valore assoluto)	%		0,5	
- penetrazione residua	%	55		EN 1426
- incremento del punto di rammolimento Severità 1	°C		8	EN 1427

I valori dichiarati sono rilevabili su campioni omogenei prelevati in contraddittorio alla consegna, secondo quanto prescritto nella normativa EN 58 e preparati per le analisi secondo quanto indicato dalla normativa EN 12594.

APPLICAZIONI

Il bitume stradale 20/30 di Eni presenta elevate caratteristiche di resistenza all'invecchiamento, di elastoplasticità e di comportamento alle basse temperature.

Nel settore stradale ed aeroportuale è impiegato nella realizzazione di pavimentazioni di strade, autostrade, marciapiedi e piste aeroportuali. La speciale gradazione trova impiego nella preparazione di conglomerati per particolari applicazioni ove sia richiesta elevata resistenza alla deformazione.

