

# Eni i-Sint tech F 5W-30



## APLICACIONES

**Eni i-Sint tech F 5W-30** es un lubricante de 'tecnología sintética' diseñado para satisfacer las necesidades de los motores Ford de última generación, que requieren un lubricante que cumpla con la especificación WSS-M2C913-D. El producto también es adecuado para automóviles para los cuales el fabricante prescribe productos que cumplen con las especificaciones 912 o 913 A/B/C.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Las propiedades viscosimétricas de **Eni i-Sint tech F 5W-30** son tales que crean las mejores condiciones de lubricación requeridas por el motor durante las fases de arranque a temperaturas particularmente bajas.
- El uso de **Eni i-Sint tech F 5W-30** garantiza la reducción de los fenómenos de fricción, lo que se traduce en un ahorro significativo de combustible y en una reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en el escape del vehículo.
- **Eni i-Sint tech F 5W-30** realiza una buena acción preventiva contra el desgaste, asegurando la máxima protección de las piezas mecánicas incluso en condiciones de operación particularmente severas.
- La formulación de **Eni i-Sint tech F 5W-30** está diseñada para dar al producto una baja volatilidad y una alta estabilidad térmica con los consiguientes beneficios en la reducción del consumo de aceite del motor.

## ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- Ford WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700
- JLR.03.5003



# Eni i-Sint tech F 5W-30



## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	853
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	56
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	171
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	217
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-39

