

Eni i-Sint tech F 5W-30



TOEPASSINGEN

Eni i-Sint tech F 5W-30 is een smeermiddel met op synthetische technologie gebaseerde formule dat is ontworpen en ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van de Ford motoren van de laatste generatie, die een smeermiddel vereisen dat voldoet aan de WSS-M2C913-D specificatie. Het product is ook geschikt voor personenauto's waarvoor de fabrikant producten voorschrijft die voldoen aan de specificaties 912 of 913 A/B/C.

KLANT VOORDELEN

- **Eni i-Sint tech F 5W-30** blijft bijzonder goed vloeibaar bij lage temperaturen, met een betere smering, betere koudstartprestaties en zuiniger brandstofverbruik bij het opstarten van de motor als resultaat.
- De viscosimetrische eigenschappen van de formulering maken een goede smering van de motor mogelijk, waardoor wrijving effectief wordt verminderd en aanzienlijk wordt bijgedragen aan brandstofbesparing, terwijl de uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) wordt verlaagd.
- Het product heeft een zeer goede preventieve werking tegen slijtage en garandeert zelfs onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden maximale bescherming van de motor, terwijl het gedurende de hele levensduur van de motor goede prestaties blijft leveren.
- De formulering van **Eni i-Sint tech F 5W-30** is ontworpen om het product een lage vluchtigheid en een hoge thermische stabiliteit te geven, wat voordelen oplevert bij het verminderen van het motorolieverbruik.
- **Eni i-Sint tech F 5W-30** is geschikt voor de smering van benzine- of dieselmotoren van personenauto's of lichte bedrijfsvoertuigen.

SPECIFICATIES-GOEDKEURINGEN

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- Ford WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700
- JLR.03.5003



Eni i-Sint tech F 5W-30



KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.1
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	56
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	171
Viscositeit bij -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Vlampunt (COC)	ASTM D 92	°C	217
Stolpunt	ASTM D 97	°C	-39

