

Eni i-Sigma special TMS 10W-40



TOEPASSINGEN

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 is een "synthetic technology" smeermiddel voor dieselmotoren van voertuigen met nabehandelingssystemen die onder zware omstandigheden werken, met brandstofbesparende kenmerken. Dit product maakt de maximale door de fabrikanten aangegeven olieversingsintervallen mogelijk. **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** kan ook worden gebruikt in stationaire motoren en in gasmotoren van zware voertuigen.

KLANT VOORDELEN

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** is een smeermiddel met lage een SAPS (lage gesulfateerde as, zwavel en fosfor) dat voldoet aan de strengste prestatieniveaus die vereist zijn bij zware toepassingen.
- Het product heeft uitstekende slijtagebestendige eigenschappen laten zien in de vereiste tests door de fabrikanten en door ACEA, met name in het minimaliseren van slijtage op de cilinders (verglazing van de cilinderwand), zuigerveren, kleppen enz. Alle metaalhoudende oppervlakken worden effectief beschermd tegen slijtage en corrosie door een maximale efficiëntie van de motor door de tijd te garanderen en vast te houden, waardoor er langere vervangings- en onderhoudsintervallen mogelijk zijn en brandstof wordt bespaard.

SPECIFICATIES-GOEDKEURINGEN

- Cummins CES 20076, 20077
- API CI-4
- ACEA E6, E7
- MAN M 3477, 3271-1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Renault RVI RLD-2
- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- MTU type 3.1
- MACK EO-N



Eni i-Sigma special TMS 10W-40



KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	150
Viscositeit bij -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Vlampunt (COC)	ASTM D 92	°C	230
Stolpunt	ASTM D 97	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.6

