

# Eni i-Sint tech P 0W-30



## APPLICATIONS

**Eni i-Sint tech P 0W-30** est un lubrifiant Top Synthetic spécifiquement développé pour les moteurs Diesel et essence équipant les véhicules légers et utilitaires légers Peugeot et Citroën.

## AVANTAGES CLIENT

- L'additivation particulière d'**Eni i-Sint tech P 0W-30** (Low SAPS) a été étudiée et développée pour garantir une protection maximale des filtres à particules équipant les véhicules Diesel en terme d'efficacité et de prévention des phénomènes de colmatage.
- Le produit offre une action préventive efficace contre les phénomènes d'usure, assurant une protection maximale du moteur dans les conditions de route les plus difficiles. Les performances du moteur sont préservées au maximum.
- Les propriétés viscométriques de la formulation permettent une lubrification idéale du moteur, réduisant efficacement les frottements et contribuant significativement à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** assure, grâce à sa fluidité, des démarrages à froid optimaux et une lubrification remarquable des composants mécaniques du moteur même à des températures très basses.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- ACEA C2
- PSA B71 2312 level



# Eni i-Sint tech P 0W-30



## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.9
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	55
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	165
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	225
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48

