

Eni i-Sint tech R 5W-30



APLICACIONES

Eni i-Sint tech R 5W-30 es un lubricante para motores de 'tecnología sintética' con características 'mid SAPS', específico para automóviles de gasolina o diesel o vehículos comerciales de última generación, para los cuales se exija un lubricante que cumpla con las especificaciones ACEA C4 o Renault RN 0720.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sint tech R 5W-30** ofrece lo último en rendimiento por sus excelentes propiedades detergentes y dispersantes que limitan la formación de depósitos dentro del motor y, en particular, contrarrestan la creación de depósitos de carbono en las áreas de los pistones expuestas a altas temperaturas.
- Se presta especial atención a la elección de las materias primas utilizadas en la formulación que ayudan a determinar la acción efectiva de la prevención del desgaste de los componentes mecánicos del motor.
- Su formulación ha sido desarrollada para dar al producto propiedades de alto nivel en el arranque a bajas temperaturas.
- **Eni i-Sint tech R 5W-30** contribuye significativamente al ahorro de combustible con la consiguiente reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).
- El producto tiene un alto grado de compatibilidad con los dispositivos de reducción de emisiones de escape.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- Renault RN0720
- ACEA C4
- ACEA C3
- MB 229.51, 226.51



Eni i-Sint tech R 5W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.0
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	70
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	163
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5800
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	224
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3

