



## APPLICATIONS

**Eni i-Sint 10W-40** est un lubrifiant moteur Top Synthetic d'excellente qualité. Il a été mis au point pour répondre aux exigences des moteurs essence ou diesel des automobiles et utilitaires les plus récents utilisés même dans des conditions difficiles.

## AVANTAGES CLIENT

- Les composants synthétiques de sa formule garantissent une lubrification parfaite du moteur dans des conditions normales d'utilisation et, suite à des périodes d'arrêt, facilitent les démarrages à froid tout en réduisant les phénomènes d'usure.
- La formule du produit a été optimisée afin d'assurer les meilleures conditions de lubrification après de longues périodes de fonctionnement sous tous les climats.
- Ce produit se distingue par une faible volatilité qui permet de limiter sa consommation et de prolonger les intervalles de vidange d'huile.
- Les composants détergents et dispersants de la formule inhibent la formation de boues qui ont tendance à se constituer sur les parties du moteur qui fonctionnent à des températures inférieures, et réduisent la formation de dépôts, comme les laques et vernis, en préservant l'état optimal des composants mécaniques.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB-Approval 229.3





## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	94
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	155
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5480
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	228
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-33

