

Eni i-Sigma Bio tech 10W-30



APPLICAZIONI

Olio motore a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel.

VANTAGGI CLIENTE

- Il prodotto è formulato con basi ri-raffinate, a bassissimo contenuto di zolfo e di componenti aromatici, e oli sintetici provenienti da fonti rinnovabili.
- Le caratteristiche disperdenti-detergenti e il potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi della combustione, garantiscono un'eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono idonee ad un esercizio severo e garantiscono un intervallo di cambio prolungato.
- Il limitato contenuto di zolfo, ottenuto con l'impiego delle basi selezionate, rende il prodotto adatto all'impiego su mezzi dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per il controllo degli NOx (SCR).

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ACEA E4
- ACEA E7
- MB 228.3
- API CI-4



Eni i-Sigma Bio tech 10W-30



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.16
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	147
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5750
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	232
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.3



eni