

# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## TOEPASSINGEN

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** is de nieuwste generatie krachtige "top synthetic", geschikt voor smering van dieselmotoren van commerciële voertuigen die voorzien zijn van nabehandelingssystemen en voor smering van vroegere motoren, die werken onder zware omstandigheden.

Maakt de maximale olieversingsintervallen mogelijk die verwacht worden door de fabrikant. Heeft een zeer hoge brandstofefficiëntie en maakt starten bij koud weer makkelijker.

## KLANT VOORDELEN

- Het is een motorolie die voldoet aan de strengste prestatieniveaus die vereist zijn voor intensieve tractie, dankzij een combinatie van een speciale synthetische samenstelling en nieuwe additieftechnologie met een "lage SAPS".
- Om de effectiviteit en duurzaamheid van nabehalingssystemen te waarborgen mag het smeermiddel geen producten bevatten die een negatieve impact op het milieu hebben, en daarom moet het gehalte van bepaalde componenten (gesulfateerde as, fosfor, zwavel) gereguleerd worden. Vanuit dit perspectief wordt een innovatieve samenstellingstechnologie gebruikt die exact voldoet aan de chemische limieten die voorgeschreven worden door internationale specificaties en fabrikanten.
- 'Brandstofefficiëntie' zorgt voor veel grotere brandstofbesparingen dan traditionele smeermiddelen. De levensduur en efficiëntie van de motor worden gegarandeerd door een hoge slijtagebescherming (verglazing van de cilinderwand), goede reinigende eigenschappen en een laag verdampingsverlies.
- De zeer hoge technologische kwaliteit van de gebruikte synthetische basisoliën en de bijzonder innovatieve samenstelling garanderen uitstekende koude starts.
- Het product heeft uitstekende slijtagebestendige eigenschappen laten zien in de vereiste tests door de fabrikanten en door ACEA, met name in het minimaliseren van slijtage op de cilinders (verglazing van de cilinderwand), zuigerveren, kleppen enz. Alle metaalhoudende oppervlakken worden effectief beschermd tegen slijtage en corrosie door een maximale efficiëntie van de motor door de tijd te garanderen en vast te houden, waardoor er langere vervangings- en onderhoudsintervallen mogelijk zijn en brandstof wordt bespaard.



# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## SPECIFICATIES-GOEDKEURINGEN

- API CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9
- Volvo VDS-4
- MACK EO-O Premium Plus
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- MB-Approval 228.51, 228.31
- MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania LDF-4



# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.9
Viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	70
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	160
Vlampunt (COC)	ASTM D 92	°C	235
Vlampunt (PM)	ASTM D 93	°C	220
Stolpunt	ASTM D 97	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.5
Viscositeit bij -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300

