

# Eni i-Sigma performance CMS 15W-40



Engine protection

## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma performance CMS 15W-40** è un lubrificante sviluppato per i motori diesel sovralimentati che operano anche in condizioni gravose, in particolare per motori CUMMINS che richiedono la specifica CES 20078.

## VANTAGGI CLIENTE

- La tecnologia di additivazione usata nell' **Eni i-Sigma performance CMS 15W-40** consente lunghi intervalli di cambio in conformità con i requisiti del costruttore
- Le proprietà detergenti e disperdenti garantiscono la pulizia del pistone e contrastano i prodotti della combustione
- Le sue proprietà antiossidanti contrastano i fenomeni ossidativi impedendo forti variazioni di viscosità
- **Eni i-Sigma performance CMS 15W-40** incontra una vasta gamma di specifiche prestazionali che consentono il suo utilizzo in diverse tipologie di mezzi pesanti.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU type 2
- Renault RVI RLD-2
- Volvo VDS-3



eni

# Eni i-Sigma performance CMS 15W-40



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	11.2

