

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APPLICATIONS

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 est un lubrifiant formulé à partir de composants d'excellente qualité mis au point pour les moteurs diesel suralimentés, même exposés à des conditions difficiles.

Ce produit est également adapté aux moteurs diesel des générations précédentes et aux véhicules destinés au transport urbain et interurbain.

AVANTAGES CLIENT

- La qualité des bases employées et les caractéristiques de l'additivation présente dans l'**Eni i-Sigma performance E7 15W-40** permettent de prolonger nettement les intervalles de vidange d'huile, conformément aux prescriptions fournies par les constructeurs.
- Ses propriétés détergentes et dispersantes, attestées par sa conformité aux normes ACEA E5, E7 et API CI-4/CH-4, sont en mesure de garantir une excellente détergence des pistons et de neutraliser les produits solides de la combustion en préservant la propreté du moteur.
- Ses caractéristiques anti-oxydantes, antirouille et anti-usure sont en mesure de faire face aux exigences liées à une utilisation dans des conditions difficiles et à la période prolongée de vidange prévue pour ce lubrifiant. De plus, elles inhibent de manière efficace l'oxydation ainsi que la variation consécutive de la viscosité de l'huile, et limitent les phénomènes d'usure des composants du moteur.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- Cat ECF-1a, ECF-2
- MAN M 3275-1
- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MTU type 2
- Deutz DQC III-05
- Deutz DQC III-10
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



- MACK EO-N
- Renault RVI RLD-2

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	102
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	140
Viscosité à -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1



eni