

Eni i-Sigma Universal DL 15W-40



APPLICATIONS

Eni i-Sigma Universal DL 15W-40 est un lubrifiant multigrade pour moteurs Diesel, suralimentés ou atmosphériques, équipant les camions, bus, engins de travaux publiques, véhicules légers, moteurs stationnaires etc...

Il peut également être utilisé dans les moteurs essence.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sigma Universal DL 15W-40** est adapté à tous les types de moteurs Diesel fonctionnant dans une large plage de températures.
- Les propriétés de détergence et de dispersion conservent la propreté des pièces du moteur et maintiennent en suspension les produits solides de la combustion, évitant ainsi la formation de dépôts.
- Les remarquables propriétés anti-oxydation préviennent les risques de dégradation de la viscosité de l'huile.
- Les propriétés anti-corrosion protègent efficacement toutes les pièces du moteur.
- Les propriétés anti-usure assurent une durée de vie étendue de toutes les pièces en mouvement, réduisant substantiellement les besoins de maintenance.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- MAN M 271
- MB 228.1
- ACEA E2, B2
- VW 505 00 quality
- API CF-4/SG
- Allison C-4



Eni i-Sigma Universal DL 15W-40



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	140
Viscosité à -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	220
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-27

