

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## APPLICATIONS

**Eni i-Sigma universal 15W-40** est un lubrifiant multigrade pour moteurs Diesel de camions, bus, engins de travaux publics, ou véhicules légers et utilitaires fonctionnant en conditions sévères.

Il peut également être utilisé dans les moteurs essence et offre une bonne solution pour la lubrification des flottes mixtes.

## AVANTAGES CLIENT

- La qualité des huiles de base et le haut pourcentage d'additifs utilisé permettent de respecter les intervalles de vidange préconisés par les constructeurs.
- Les propriétés anti-oxydation, anticorrosion et anti-usure sont spécialement calibrées pour les moteurs poids-lourds.  
L'oxydation et les variations de viscosité sont minimisées.  
Toutes les pièces métalliques du moteur sont protégées et l'usure est réduite, assurant une efficacité maximum du moteur, une durée de de vie prolongée des pièces en mouvement et une réduction des opérations de maintenance.
- Les propriétés anticorrosion garantissent une protection efficace de toutes les pièces du moteur contre les acides de combustion et l'humidité.
- Il répond aux exigences des spécifications ACEA A3/B3 édition 2004.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- API CG-4/SL
- MB 228.1, 229.1
- MAN 271
- ACEA E2



# Eni i-Sigma universal 15W-40



## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	140
Viscosité à -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	220
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

