

# Eni i-Sigma universal 10W-40



## APPLICATIONS

**Eni i-Sigma universal 10W-40** est un lubrifiant multigrade Synthetic Technology et Fuel Eco pour moteurs Diesel de véhicules légers et industriels fonctionnant en conditions sévères avec de longs intervalles de vidanges. Il peut également être utilisé dans les moteurs essence et offre une bonne solution pour la lubrification des flottes mixtes.

## AVANTAGES CLIENT

- La haute qualité des huiles de base et la technologie d'additivation utilisée garantissent des performances constantes tout au long de la durée de service du lubrifiant prévue par le constructeur.
- Les propriétés de détergence, de dispersion, et de neutralisation des produits acides résultant de la combustion préservent la propreté des pistons et maintiennent en suspension les produits solides de la combustion, évitant ainsi la formation de dépôts.
- Les propriétés anti-oxydation, anticorrosion et anti-usure rendent le produit adapté aux conditions de fonctionnement sévères et permettent de longs intervalles de vidange. L'oxydation est efficacement inhibée, permettant un maintien de la viscosité sur toute la durée de vie du produit et limitant les phénomènes d'usure.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- MTU type 2
- MAN M 3275-1
- ACEA E7
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- API CI-4
- Renault RVI RLD-2
- Volvo VDS-3
- MB-Approval 228.3
- Allison C-4
- MACK EO-N



# Eni i-Sigma universal 10W-40



- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB 229.1
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- Deutz DQC III-10

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	156
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	230
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42

