

# Eni i-Sigma monograde SAE 40



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma monograde SAE 40** è un lubrificante per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti anche in condizioni di esercizio severe o soggetti a depositi e/o usura eccessivi a causa delle caratteristiche costruttive o del combustibile usato.

## VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà detergenti consentono al lubrificante di opporsi molto efficacemente alla formazione di depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- Ha una notevole resistenza al deterioramento delle proprie caratteristiche ed in particolare all'alterazione conseguente ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.
- Le sue proprietà anticorrosive assicurano un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Ha caratteristiche antiusura che assicurano una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.
- Ha un elevato indice di viscosità che ne consente l'impiego in un ampio intervallo di temperature.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API CF/SJ
- MIL-L-46152 C
- MIL-L-2104 D



# Eni i-Sigma monograde SAE 40



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	895
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	165
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	105
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto di infiammabilità (PM)	ASTM D 93	°C	190
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-18

