

Eni i-Sigma monograde SAE 50



APPLICATIONS

Eni i-Sigma monograde SAE 50 est un lubrifiant pour les moteurs diesel atmosphériques et suralimentés fonctionnant dans des conditions de service sévères ou soumis à des dépôts excessifs et/ou à l'usure en raison des caractéristiques de conception du moteur ou du combustible utilisé.

AVANTAGES CLIENT

- Il a de bonnes propriétés de détergence qui lui permettent de lutter efficacement contre la formation de dépôt en gardant les segments libres, nettoyer les pistons et garder en suspension les substances qui tendent à s'installer.
- Ce produit résiste à la détérioration de ses propriétés et en particulier à l'altération due à des phénomènes d'oxydation résultant d'un séjour prolongé dans des conditions de haute température, en présence d'air et d'autres agents.
- Ses propriétés anti-corrosions spéciales garantissent une protection efficace des surfaces du moteur interne contre l'attaque de l'humidité et des produits acides qui se forment pendant la combustion.
- Les propriétés anti-usure garantissent une longue durée de vie des pièces mobiles, réduisant ainsi le besoin d'entretien et de révision du moteur.
- Il convient pour une utilisation dans une large gamme de température grâce à son indice de viscosité élevé.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- API CF/SJ
- MIL-L-46152 C
- MIL-L-2104 D



Eni i-Sigma monograde SAE 50



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	900
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	19.1
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	105
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	240
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-15



eni