



## APPLICAZIONI

**Eni Rotra ATF II E** è un lubrificante a tecnologia sintetica di eccezionali prestazioni espressamente formulato per l'utilizzazione nelle più moderne trasmissioni automatiche che equipaggiano vetture e veicoli commerciali; in molte applicazioni la durabilità delle prestazioni consente di ottenere un notevole prolungamento degli intervalli di sostituzione della carica.

E' idoneo per il primo riempimento e per i rabbocchi nei cambi automatici e nelle idroguide di quei costruttori che prescrivono fluidi del tipo GM DEXRON II E.

## VANTAGGI CLIENTE

- La scelta della base sintetica assicura superiore stabilità termica ed eccezionale resistenza ad elevate temperature di utilizzo.
- Un appropriato bilanciamento della formulazione consente cambi di marcia confortevoli e silenziosi e nel contempo garantisce i migliori rendimenti della trasmissione.
- Ha un'eccellente stabilità all'ossidazione minimizzando il decadimento delle caratteristiche dell'olio.
- Il prodotto assicura un'elevatissima pulizia di tutte le parti lubrificate conferendo eccellenti caratteristiche di durata in servizio.
- E' assolutamente privo di componenti corrosivi nei confronti sia dell'acciaio che del rame ed in generale nei confronti delle leghe metalliche ferrose e non ferrose.
- Le proprietà antiruggine prevengono fenomeni di corrosione a carico del sistema idraulico delle trasmissioni automatiche.
- Le qualità antischiama riducono energicamente la tendenza allo schiumeggiamento che provocherebbe un'irregolare circolazione dell'olio nei vari organi del cambio automatico.
- E' perfettamente compatibile con tutti i tipi di guarnizioni usate nelle trasmissioni automatiche.
- Il prodotto è anche perfettamente compatibile con oli per trasmissioni automatiche di tipo minerale, per cui eventuali residui nella scatola del cambio all'atto della sostituzione del prodotto minerale con **Eni Rotra ATF II E** non causano alcun tipo di problema.
- Questo prodotto è adatto all'uso nelle trasmissioni dove il costruttore richiede per il lubrificante un livello di prestazioni ZF TE-ML 14C.





## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B

## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	38.3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	17000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-48

