



## APPLICATIONS

**Eni Multitech THT 15W-30** est un lubrifiant multifonction (UTTO) pour tracteurs agricoles qui se distingue par des caractéristiques particulières adaptées aux transmissions, aux circuits hydrauliques, aux différentiels, aux embrayages et/ou aux freins à bain d'huile, aux transmissions finales et aux prises de force, à l'exception des applications qui requièrent des huiles de niveau API GL-5.

## AVANTAGES CLIENT

- Il possède des propriétés anti-usure remarquables et des propriétés E.P. (extrêmes pressions) extraordinaires qui prolongent la durée de vie des engrenages et des paliers, et les protègent parfaitement dans des conditions de charge élevées.
- Il se distingue par des caractéristiques thermo-oxydatives qui lui confèrent une excellente résistance contre toute détérioration en cas d'utilisation dans des conditions d'exposition prolongée à des températures élevées en présence d'air et d'autres agents.
- La présence d'additifs anti-adhésion (antistick-slip) et ses caractéristiques d'onctuosité permettent d'obtenir les bonnes conditions de friction afin d'éviter les vibrations et les coulissements présents dans les freins à bain d'huile qui provoquent une surchauffe excessive, une usure rapide ainsi qu'un bruit important en phase de freinage (« squawk »).
- Son excellent indice de viscosité garantit une bonne fluidité aux basses températures, ce qui permet de l'utiliser dans les circuits hydrauliques ; de plus, il conserve également la viscosité nécessaire à une bonne lubrification aux hautes températures.
- Il se distingue par un comportement neutre vis-à-vis des garnitures ; en particulier, il ne provoque pas de renflements des composants en caoutchouc présents dans les circuits hydrauliques.
- Il ne corrode pas l'acier, le cuivre ni les métaux et alliages et préserve les performances des organes lubrifiés.
- Son pouvoir antimousse élevé permet d'éviter les dysfonctionnements des pompes et servocommandes hydrauliques.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level





- FORD M2C134-D
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- NEW HOLL. FNHA-2-C-201.00
- Allison C-4
- API GL-4
- Ford ESN M2C 86B, C

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.9
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	65.6
Viscosité à -26°C	ASTM D 2983	mPa·s	140000
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	140
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	220
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-30

