



APPLICATIONS

Eni Rotra MP 80W-90 est un lubrifiant pour engrenages doté de caractéristiques E.P. (Extrêmes Pressions) particulières qui convient à la lubrification d'engrenages soumis à des charges importantes, notamment en présence de charges dynamiques.

Il est destiné en particulier à la lubrification des différentiels à denture hypoïde qui, du fait des très fortes charges - même dynamiques -, des coulissements élevés dans les accouplements et des fortes températures auxquels ils sont soumis, soumettent le lubrifiant à des conditions particulièrement difficiles.

Il peut être utilisé dans les automobiles, les machines agricoles et les engins de terrassement pour lubrifier de nombreux composants comme les boîtes de vitesses, les différentiels, les transmissions finales, les engrenages les prises de force et tout autre dispositif pour lequel le constructeur préconise l'utilisation d'un lubrifiant offrant des performances API GL-5.

Il convient également pour la lubrification des boîtes de vitesses des moteurs hors-bord et des systèmes navals de transmission en Z.

AVANTAGES CLIENT

- Grâce à la qualité de l'additivation E.P. (extrêmes pressions), ce produit est en mesure de garantir la persistance du film lubrifiant même quand les engrenages fonctionnent dans des conditions de charge - dynamique et impulsive - particulièrement difficiles, alliées à de hautes vitesses de friction dans les accouplements dentés.
- Ses caractéristiques anti-usure et sa forte onctuosité favorisent considérablement la réduction de l'usure des engrenages et des roulements.
- **Eni Rotra MP 80W-90** se distingue par une excellente stabilité à l'oxydation, ce qui évite la détérioration précoce de l'huile et contrecarre efficacement la tendance à l'augmentation de la viscosité et à la formation de boues.
- Ses excellentes propriétés antirouille protègent les engrenages et les supports, même en présence d'humidité.
- L'additivation antimousse élimine les conséquences négatives susceptibles d'être provoquées par une formation excessive de mousse vis-à-vis de la persistance du voile lubrifiant.





SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- API GL-5
- MIL L 2105 D
- MAN 342 type M1
- MAN 342 type M2
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	905
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.5
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	151
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	105
Viscosité à -26°C	ASTM D 2983	mPa·s	145000
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	200
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-30

