



## APPLICATIONS

**Eni Rotra Truck Gear 80W-90** est un lubrifiant E.P. (Extrême Pression) spécial, de niveau API GL-4 et GL-5, pour transmissions manuelles et différentiels à dentures hypoïdes travaillant dans des conditions particulièrement sévères de charges et de températures.

Sa formulation spécifique permet une utilisation dans toutes les applications pour lesquelles le constructeur exige un lubrifiant de niveau API GL-4 ou GL-5.

## AVANTAGES CLIENT

- Il fournit une excellente résistance aux phénomènes d'oxydation et une protection remarquable des surfaces métalliques permettant d'atteindre les intervalles de vidanges allongés recommandés par les constructeurs.  
Par ailleurs, il est parfaitement compatible avec les joints et les métaux utilisés pour les synchroniseurs des boîtes de vitesses manuelles.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- SAE J2360
- ZF TE-ML 2B, 5A, 7A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
- API GL-4, GL-5, MT-1
- MAN 341 type E2, Z2
- MAN 342 type M2
- Scania STO-1 level
- NATO O-226





## CARACTERISTIQUES

| Propriétés           | Méthode     | Unité de Mesure    | Typique |
|----------------------|-------------|--------------------|---------|
| Densité à 15°C       | ASTM D 4052 | kg/m <sup>3</sup>  | 900     |
| Viscosité à 100°C    | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 16      |
| Viscosité à -26°C    | ASTM D 2983 | mPa·s              | 90000   |
| Indice de Viscosité  | ASTM D 2270 | -                  | 106     |
| Point d'éclair (COC) | ASTM D 92   | °C                 | 215     |
| Point d'écoulement   | ASTM D 97   | °C                 | -30     |

