



APPLICATIONS

Eni Multitech CT Plus 10W est un lubrifiant spécial conçu pour être utilisé dans les équipements Caterpillar.

Il convient à la lubrification des transmissions Powershift, systèmes de propulsion, différentiels, treuils, embrayages, engrenages et roulements. Avec une gradation de viscosité SAE 10W, il est également adapté aux circuits hydrauliques des équipements Caterpillar.

AVANTAGES CLIENT

- La formulation d'**Eni Multitech CT Plus 10W** est équilibrée afin de garantir la durée maximale des matériaux de friction des boîtes de vitesses « Powershift » et d'éliminer les vibrations des applications équipées de freins à bain d'huile.
- **Eni Multitech CT Plus 10W** possède toutes les propriétés requises par la spécification CATERPILLAR TO-4, tant sur le plan des caractéristiques antifriction qu'anti-usure.
- Bien qu'au départ ce produit ne soit pas destiné à être utilisé dans un moteur, **Eni Multitech CT Plus 10W** peut dans tous les cas supporter des performances conformes à la norme API CF/CF-2, en évitant tout risque de dommage en cas de mauvaise utilisation.
- Même s'il n'est pas approuvé officiellement, **Eni Multitech CT Plus 10W** peut être utilisé dans toutes les situations où le constructeur d'origine requiert un produit conforme à la norme Komatsu KES-07.868.1

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- DANA Powershift Transmissions
- ZF TE-ML 03C
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Eaton Vickers 35VQ-25





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.6
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5100
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	200
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-30

