



## APPLICATIONS

**Eni Rotra ATF II D** est un lubrifiant spécial utilisé principalement dans les boîtes de vitesses automatiques et est adapté à de nombreuses autres applications qui requièrent des huiles adaptées aux basses températures, dotées d'un indice de viscosité élevé et qui se distinguent par une excellente stabilité aux contraintes mécaniques.

Il est adapté au premier remplissage et aux remises à niveau des boîtes de vitesses automatiques et des directions assistées des constructeurs qui préconisent l'emploi de fluides conformes à la norme GM DEXRON IID.

## AVANTAGES CLIENT

- Des enclenchements souples et silencieux alliés à un excellent rendement de transmission sont obtenus grâce à un équilibre approprié des additifs modificateurs de friction.
- Grâce à l'emploi d'un additif qui améliore son indice de viscosité, ce produit se distingue par d'excellentes caractéristiques de viscosité, même au bout de longues périodes d'utilisation.
- L'excellente stabilité à l'oxydation du produit prévient la détérioration de l'huile dans les organes qui fonctionnent à de hautes températures et contrecarre la formation de boues ; ses bonnes propriétés détergentes/dispersantes aident à maintenir en suspension les impuretés en prévenant la formation de dépôts.
- L'excellente qualité des additifs du type E.P. (extrêmes pressions) contribue à réduire l'usure en évitant que la surface des engrenages soit endommagée.
- Ses propriétés antirouille préviennent les phénomènes de corrosion du circuit hydraulique des transmissions automatiques, tandis que ses qualités antimousse réduisent fortement la tendance à la formation de mousse et évitent ainsi les problèmes de circulation de l'huile dans les différents organes des boîtes de vitesses automatiques.
- Il est absolument exempt de composants corrosifs de l'acier ou du cuivre et, plus généralement, des alliages métalliques ferreux et non ferreux.
- Il est parfaitement compatible avec tous les types de garnitures utilisées dans les transmissions automatiques.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- MAN 339 V-1 level





- MAN 339 Z-1 level
- Ford MERCON Level
- GM DEXRON IID level
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MB 236.6
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Couleur	-	-	rouge
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	861
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.2
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	28
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	175
Viscosité à -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	12000
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	200
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42

