



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF è uno speciale lubrificante multifunzionale adatto per le trasmissioni automatiche e i servosterzi; è inoltre indicato per tutte quelle applicazioni industriali dove sono richiesti fluidi idraulici multifunzionali ad elevate prestazioni

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni Rotra ATF** garantisce un'eccellente operatività della trasmissione automatica, e permette il massimo confort di guida anche nelle fasi di improvvisa variazione di velocità del veicolo.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono la protezione del sistema di trasmissione che viene così mantenuto in condizioni di perfetta efficienza nel tempo.
- La formulazione dell'**Eni Rotra ATF** possiede un'eccezionale stabilità termossidativa che permette di controllare efficacemente i fenomeni di formazione di morchie e depositi, con il conseguente prolungamento dell'intervallo di sostituzione del prodotto compatibilmente con le prescrizioni del Costruttore.
- L'elevato potere antischiuma contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- MB 236.2
- GM DEXRON IID
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESP-M2C138-CJ





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34.5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	29000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

