



APPLICAZIONI

Eni Multitech 15W-40 è un lubrificante multifunzionale di nuova concezione in grado di rispondere alle esigenze di lubrificazione di tutti i componenti delle più moderne macchine agricole, mezzi da cantiere e movimento terra.

VANTAGGI CLIENTE

- L'attenta scelta dei componenti impiegati conferisce a **Eni Multitech 15W-40** elevate caratteristiche detergenti/disperdenti ed una eccellente stabilità all'ossidazione, che si aggiunge ad ottime proprietà antiusura, antischiuma e antistick/antisquawk per la riduzione della rumorosità in frenata.
- La scelta della basi utilizzate permette a **Eni Multitech 15W-40** di avere un elevato indice di viscosità, un basso punto di scorrimento e caratteristiche di viscosità appropriate in un ampio campo di temperature di funzionamento.
- **Eni Multitech 15W-40** è utilizzabile praticamente in tutte le apparecchiature normalmente utilizzate dalle macchine agricole, nei mezzi da cantiere e movimento terra quali, ad esempio, motori a benzina, motori diesel, anche sovralimentati, trasmissioni meccaniche e idrostatiche, scatole di rinvio, ponti e trasmissioni anche con freni in bagno d'olio, circuiti e comandi idraulici, prese di forza idrauliche e meccaniche, compressori d'aria, etc.
Non utilizzabile nelle applicazioni dove è richiesto un livello API GL-5.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- Fendt Vario
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- ACEA E2
- API GL-4
- MB 228.1
- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4





- API CG-4
- API SF

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	895
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	105
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24

