



APPLICATIONS

Eni Rotra ATF Multi est un lubrifiant Synthetic Technology d'excellente qualité, adapté à une large gamme de systèmes de transmissions automatiques montées sur les automobiles et utilitaires conçus par les principaux constructeurs internationaux.

Le produit a été formulé de manière spécifique pour répondre aux exigences techniques des transmissions automatiques multi-rapports modernes fabriquées par les constructeurs asiatiques ainsi que les principales marques européennes et nord-américaines.

Il est également adapté à l'emploi dans les transmissions automatiques équipées d'un convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage.

Grâce à sa polyvalence d'application et à sa compatibilité d'utilisation par rapport aux systèmes de transmission traditionnels, il peut être employé de manière avantageuse par les propriétaires de flottes mixtes afin de réduire la gamme de produits en stock.

AVANTAGES CLIENT

- L'emploi d'huiles de base d'excellente qualité, allié à une technologie d'additivation mise au point de manière spécifique, confèrent au produit des propriétés antivibration remarquables.
- Son excellente stabilité à l'oxydation et sa résistance aux phénomènes de dégénération chimique garantissent la durabilité des propriétés de friction du lubrifiant nécessaires au maintien dans des conditions de fonctionnement optimales des organes lubrifiés et au respect de longs intervalles de remplacement.
- **Eni Rotra ATF Multi** se distingue par une excellente stabilité de la viscosité qui se traduit par une bonne fluidité de l'huile, nécessaire au démarrage en présence de températures extrêmement basses, ainsi que par une viscosité suffisamment élevée pour préserver ses performances aux températures les plus hautes dans des conditions de fonctionnement difficiles, et ce afin de protéger l'ensemble des organes lubrifiés en les maintenant en parfait état tout au long de leur cycle de vie.
- Son haut pouvoir antimousse contrecarre efficacement la formation de bulles d'air susceptibles de mettre en danger la persistance du voile lubrifiant sur les surfaces en contact.
- Bien qu'il ne soit pas officiellement agréé par Allison, **Eni Rotra ATF Multi** est adapté à l'emploi dans le cadre de toutes les applications qui requièrent un niveau de performances TES-295.





SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- NISSAN MATIC D, J, K
- MB-Approval 236.9
- JASO 1-A
- BMW LT 71141
- AISIN JWS 3309
- CHRYSLER ATF+3/+4
- Toyota T-IV
- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON/MERCON V
- MAN 339 type V - 1
- MAN 339 type V2
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Aspect	APM 27	-	limpide
Couleur	-	-	rouge
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.4
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	180
Viscosité à -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11800
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	200
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48

