



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF Multi è un lubrificante a tecnologia sintetica di elevata qualità, adatto ad una varietà di sistemi di trasmissioni automatiche montate su autovetture e veicoli commerciali progettate dai principali costruttori internazionali.

Il prodotto è stato specificamente formulato per soddisfare i requisiti tecnici delle moderne trasmissioni automatiche multirapporti dei costruttori asiatici e dei principali costruttori europei e nordamericani.

E' adatto all'uso anche nelle trasmissioni automatiche equipaggiate con convertitore di coppia con blocco a frizione (lock-up clutch).

Grazie alla versatilità applicativa e alla compatibilità prestazionale verso i sistemi di trasmissione tradizionali, il prodotto può essere vantaggiosamente adottato dai possessori di flotte miste allo scopo di ridurre la gamma di prodotti in magazzino.

VANTAGGI CLIENTE

- L'impiego di oli base di alta qualità oltre ad una tecnologia di additivazione appositamente messa a punto conferiscono al prodotto elevate proprietà antivibrazione.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione e resistenza ai fenomeni di degenerazione chimica garantiscono la durabilità delle proprietà di attrito del lubrificante necessaria per mantenere un'ottimale condizione di funzionamento degli organi lubrificati e garantire intervalli di sostituzione estesi.
- **Eni Rotra ATF Multi** offre un'eccellente stabilità della viscosità che si traduce in una buona fluidità dell'olio, necessaria all'avviamento in caso di temperature molto basse, oltre ad una sufficientemente alta viscosità richiesta alle più alte temperature in condizioni operative severe, per proteggere tutti gli organi lubrificati mantenendoli in condizioni di perfetta integrità per tutta la loro vita operativa.
- L'elevato potere antischiama contrasta efficacemente la formazione di bolle d'aria che metterebbero a rischio la continuità del velo lubrificante sulle superfici a contatto.
- Anche se non è approvato ufficialmente da Allison, **Eni Rotra ATF Multi** è adatto all'uso in tutte le applicazioni dove il costruttore richiede un livello di prestazione TES-295.





SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- NISSAN MATIC D, J, K
- MB-Approval 236.9
- JASO 1-A
- BMW LT 71141
- AISIN JWS 3309
- CHRYSLER ATF+3/+4
- Toyota T-IV
- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON/MERCON V
- MAN 339 type V - 1
- MAN 339 type V2
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	APM 27	-	limpido
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	180
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-48

