



APPLICATIONS

Eni Rotra ATF VI est un lubrifiant haute performance synthétique à basse viscosité. Il est formulé sur une base synthétique de haute qualité et bénéficie d'une technologie d'additivation innovante lui permettant de répondre aux spécifications GM DEXRON™ VI.

Il garantit ainsi un fonctionnement optimal des véhicules légers et industriels équipés des systèmes de transmission dernière génération.

Il offre également une compatibilité complète avec les systèmes de transmissions et les directions assistées des véhicules légers et industriels nécessitant un lubrifiant répondant aux spécifications GM DEXRON™ II-D, II-E, III-G, III-H.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni Rotra ATF VI** possède une excellente stabilité à l'oxydation et prévient la formation de boues et de dépôts.
- **Eni Rotra ATF VI** garantit un fonctionnement optimisé des transmissions pour un confort de conduite maximisé et des vibrations minimums.
- Le pouvoir anti-mousse d'**Eni Rotra ATF VI** lutte efficacement contre la formation de bulles d'air pouvant affecter la continuité du film de lubrifiant.
- Les propriétés anti-usure d'**Eni Rotra ATF VI** garantissent une protection robuste des systèmes de transmission et maintiennent en parfaites conditions de fonctionnement les organes lubrifiés.
- **Eni Rotra ATF VI** possède des propriétés de friction optimisées qui favorisent le changement de vitesses à basse température et minimisent les vibrations.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- JASO 1-A
- GM DEXRON VI
- Ford MERCON LV





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Couleur	-	-	rosso
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	5.7
Viscosité à -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	10400
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	150
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	180
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-54

