

Eni i-Ride racing offroad 10W-50



APPLICATIONS

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 est un lubrifiant Top Synthetic innovant mis en place et développé pour répondre aux exigences de lubrification de la technologie avancée des moteurs 4T qui sont montés dans les motos hors route.

La formulation exclusive d'**Eni i-Ride racing offroad 10W-50** a des caractéristiques qui offrent des performances maximales, même en présence de contraintes particulièrement élevées telles que les moteurs soumis à une utilisation tout terrain.

AVANTAGES CLIENT

- La sélection très précise des matières premières qui composent **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** permet d'obtenir les meilleures conditions de lubrification de toutes les parties mécaniques du moteur dans des conditions de conduite extrêmes.
- La formulation d'**Eni i-Ride racing offroad 10W-50** est conçue pour offrir le fonctionnement parfait des embrayages immergés même dans des engagements limités et des désengagements, comme requis dans une utilisation hors route.
- L'additivation particulière choisie pour **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** est capable d'assurer une bonne détergence moteur, en particulier il a des caractéristiques qui permettent un contrôle efficace de la formation des zones de dépôts soumis à haute température.
- **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** a des propriétés qui neutralisent efficacement la survenance de l'usure dans toutes les conditions d'utilisation.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride racing offroad 10W-50



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	18.6
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	130
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	160
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Point d'éclair	ASTM D 92	°C	235
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-24

