



APPLICAZIONI

Eni Blasia FMP 100 è un lubrificante ad elevatissime prestazioni per ingranaggi soggetti a condizioni di estreme pressioni (EP) presenti nei riduttori industriali di ultima generazione.

Eni Blasia FMP 100 è particolarmente indicato per tutti i tipi di ingranaggi in carter chiuso lubrificati con sistemi a sbattimento od a circolazione nei quali si verificano alte velocità, forti carichi, attrito di strisciamento fra i denti, in condizioni di temperature operative anche elevate.

Eni Blasia FMP 100 è idoneo ad essere impiegato anche per la lubrificazione di organi diversi dagli ingranaggi (es. giunti idraulici, viti e cuscinetti piani e volventi molto carichi operanti a bassa velocità) oltreché per sistemi di lubrificazione a nebbia.

VANTAGGI CLIENTE

- Evita la formazione di morchie e depositi grazie ad una elevata resistenza termo-ossidativa
- Utilizzo possibile anche in presenza di elevate temperature (fino a 120 °C di regime nel circuito)
- Efficace protezione da fenomeni di usura (prova FZG > 12° stadio), in particolare dal micropitting a cui sono esposti gli ingranaggi con trattamento di indurimento superficiale
- Inibizione dei fenomeni di corrosione nei confronti dei materiali per guarnizioni e dei metalli come acciaio, ghisa, rame e bronzo
- Pronta separazione dell'acqua eventualmente presente grazie ad un'ottima capacità demulsiva
- Continuità dello strato lubrificante garantita da elevate proprietà antischiuma

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- Muller Weingarten DT 55 005 CLP - level
- AIST No.224
- ISO 12925-1 CKD
- DIN 51517-3 CLP
- ANSI/AGMA 9005-E02
- David Brown S1.53 101 level





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	APM 27	-	limpido
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	900
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	100
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	96
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	234
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27
Demulsività a 82°C	ASTM D 1401	minuti	10



eni