



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 300 SAE 30 è un lubrificante formulato con basi di alta qualità, ideato per soddisfare le esigenze di lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi, che per le particolari condizioni di esercizio e per il tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato necessitano di un lubrificante a medio alto base number (BN).

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 300 SAE 30** è un lubrificante il cui livello di detergenza consente di opporsi efficacemente alla formazione di lacche e depositi carboniosi nelle zone dei pistoni e relative gole esposte ad elevate temperature, evitando di fatto fenomeni di incollamento delle fasce elastiche.
- La sua alcalinità, espressa attraverso il base number (BN), consente di inibire efficacemente gli effetti corrosivi indotti dalla formazione delle condense acide derivanti dai gas prodotti durante la fase di combustione. Questa caratteristica risulta particolarmente utile in condizioni di funzionamento contraddistinte da basse temperature delle superfici dei cilindri tali da favorire la condensazione di prodotti acidi e soprattutto nei motori a basso consumo olio.
- Le caratteristiche antiusura di **Eni CLADIUM 300 SAE 30** consentono la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- **Eni CLADIUM 300 SAE 30** ha un potere demulsivo tale da consentire la facile separazione dell'acqua, presente per cause accidentali, mediante apposita centrifugazione
- Il prodotto è caratterizzato da un potere antischiuma che riduce la formazione di bolle d'aria ed assicura la costituzione di un film d'olio esente da discontinuità.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API CF





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	905
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	91
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	113
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	221
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	30

