



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 400 SAE 30 è un lubrificante formulato con basi di alta qualità, sviluppato per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi, che per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio necessitano di un lubrificante con un base number (BN) particolarmente alto.

VANTAGGI CLIENTE

- La formulazione del prodotto è ideata con particolari caratteristiche di detergenza capaci di opporsi efficacemente alla formazione di lacche e depositi carboniosi nelle zone dei pistoni esposte a elevate temperature, contrastando di fatto l'incollamento delle fasce elastiche.
- L'alcalinità di **Eni CLADIUM 400 SAE 30** espressa attraverso il base number (BN) consente di inibire gli effetti corrosivi che potrebbero verificarsi a seguito della condensazione dei prodotti acidi derivanti dal processo di combustione. Tale proprietà risulta particolarmente utile in presenza di motori con bassi consumi olio oppure le cui condizioni di funzionamento sono tali da indurre una temperatura superficiale dei cilindri in grado di favorire il processo di condensazione delle sostanze acide.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 30** possiede qualità antiusura che assicurano una corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- Il potere demulsivo del prodotto permette una facile separazione dell'acqua, introdotta per cause accidentali nel prodotto, attraverso un'apposita operazione di centrifugazione.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 30** è caratterizzato da proprietà antischiuma che evitano la formazione di bolle d'aria e permettono la costituzione di un film d'olio uniforme e privo di discontinuità.
- **Eni CLADIUM 400 SAE 30** è un lubrificante che trova specifica applicazione nei motori Diesel 4 tempi alimentati ad olio combustibile che per l'elevato tenore di zolfo o per il frequente esercizio a basse temperature, richiedono un prodotto ad elevato base number (BN). Il suo impiego è consigliato anche per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi alimentati a gasolio nei quali la particolare condizione di funzionamento (bassa potenza erogata o stop and go), può indurre la formazione di condense acide sulle superfici dei cilindri.
- Il prodotto fornisce ottime prestazioni anche per motori alimentati a gasolio funzionanti in modo continuativo in condizioni di potenza elevata. Il prodotto consente di unificare le richieste di lubrificazione nei casi in cui si disponga di un parco motori alimentati in parte ad olio combustibile e la restante parte a gasolio.





SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API CF

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	920
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.0
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	85
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	115
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	40

