



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 50 SAE 30 è un lubrificante marina formulato con basi di elevata qualità, le caratteristiche detergenti derivanti dall'impiego di appositi additivi lo rendono idoneo ad essere utilizzato come olio carter nei grandi motori Diesel diaframmati con pistoni raffreddati ad olio. E' anche indicato per la lubrificazione delle tenute presenti negli astucci porta elica.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 50 SAE 30** è un olio caratterizzato da elevate proprietà detergenti e disperdenti in grado di opporsi efficacemente alla formazione dei depositi sia nel sistema di raffreddamento dei pistoni che nel carter motore.
- Le sue proprietà alcaline assicurano un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dei prodotti corrosivi.
- **Eni CLADIUM 50 SAE 30** con le sue proprietà antiusura assicura una lunga durata degli organi in movimento riducendo la necessità di manutenzione e di revisione dei motori. Le proprietà antischiuma di questo prodotto contrastano la formazione di bolle d'aria che potrebbero provocare pericolose discontinuità del film lubrificante.
- **Eni CLADIUM 50 SAE 30** possiede una demulsività tale da rendere possibile la rapida separazione, mediante apposita centrifugazione, dell'acqua presente nel lubrificante a causa di inquinamenti accidentali.
- Le proprietà antiruggine di questo prodotto permettono di contrastare efficacemente l'effetto corrosivo dell'umidità e della salsedine.
- **Eni CLADIUM 50 SAE 30** è caratterizzato da una notevole stabilità delle sue caratteristiche, in particolare la sua resistenza al cracking termico ed all'ossidazione, consentono la prolungata permanenza del prodotto ad elevate temperature.





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	899
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	106
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	99
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	234
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-18
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	5

