



APPLICAZIONI

Eni CLADIUM 400 S SAE 30 è un lubrificante motore di ultima generazione, sviluppato per motori Diesel 4 tempi impiegati nei settori marina e industria, che per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile utilizzato e per le particolari condizioni di esercizio, necessitano di un lubrificante ad alte prestazioni con proprietà "anti black sludge".

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 400 S SAE 30** ha proprietà disperdenti e detergenti tali da consentire un'efficace azione di contrasto alla formazione di morchie, lacche e depositi carboniosi sui pistoni e nelle relative gole, questo aspetto permette di conservare la massima libertà di movimento dei segmenti.
- Il prodotto possiede un adeguato potere neutralizzante che ostacola efficacemente il fenomeno dell'usura abrasiva indotto dalla formazione di condense acide derivanti dall'impiego di oli combustibili ad elevato tenore di zolfo. Questa proprietà risulta particolarmente utile nei motori che si contraddistinguono per un basso consumo olio oppure per condizioni operative tali da indurre temperature sulla superficie dei cilindri capaci di favorire la condensazione di sostanze acide.
- L'additivazione di **Eni CLADIUM 400 S SAE 30** conferisce al prodotto caratteristiche antiusura capaci di assicurare la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- Le proprietà antischiuma di **Eni CLADIUM 400 S SAE 30** sono in grado di ridurre la formazione di bolle d'aria. Il potere demulsivo permette una facile separazione dell'acqua mediante apposita centrifugazione.
- Le caratteristiche possedute dal prodotto sono rilevanti specialmente per i motori moderni caratterizzati da un basso consumo olio, in quanto esso contribuisce a ridurre il rinnovo di olio nuovo tramite rabbocchi ed induce maggiore stress a carico del lubrificante.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API CF





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	913
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.3
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	104
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-9
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	40

