



## APPLICAZIONI

**Eni CLADIUM 300 S SAE 40** è un lubrificante motore di ultima generazione formulato per i motori Diesel 4 tempi utilizzati nei settori marina ed industria che, per l'elevato tenore di zolfo presente nel combustibile impiegato e per le particolari condizioni di esercizio, necessitano di un lubrificante ad alte prestazioni con proprietà "anti black sludge".

## VANTAGGI CLIENTE

- **Eni CLADIUM 300 S SAE 40** possiede qualità disperdenti e detergenti tali da limitare efficacemente la formazione di morchie, lacche e depositi carboniosi sui pistoni e nelle relative gole, tale aspetto permette ai segmenti di conservare la massima libertà di movimento.
- Il potere neutralizzante del prodotto consente di controllare il fenomeno dell'usura abrasiva indotto dalla formazione di condense acide derivanti dall'impiego di oli combustibili ad elevato tenore di zolfo. Questa proprietà risulta particolarmente utile nei motori che si contraddistinguono per un basso consumo olio oppure per condizioni operative tali da indurre temperature sulla superficie dei cilindri capaci di favorire la condensazione di sostanze acide.
- Le caratteristiche antiusura assicurano la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali presenti nei motori principali.
- **Eni CLADIUM 300 S SAE 40** possiede proprietà antischiuma capaci di ridurre la formazione di bolle d'aria. Il potere demulsivo è tale da consentire la facile separazione dell'acqua mediante apposita centrifugazione.
- Le proprietà del prodotto sono particolarmente significative per i motori moderni caratterizzati da un basso consumo olio, in quanto questa condizione riduce il rinnovo di olio nuovo tramite rabbocchi ed induce maggiore stress a carico del lubrificante.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- API CF





## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	911
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.0
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	132
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	103
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-9
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	30

