



**Eni Diesel +** è il nuovo gasolio premium di eni con il 15% di "Green Diesel", una innovativa componente rinnovabile prodotta da HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) presso la bioraffineria di Venezia, attraverso la tecnologia proprietaria Ecofining.

Il gasolio premium di Eni preserva l'efficienza del motore e contribuisce a ridurre le emissioni di anidride carbonica.

Grazie alla presenza nella sua formulazione della componente rinnovabile e di speciali additivi detergenti, l'utilizzo di **Eni Diesel +** determina:

- maggiore cura del motore: vita del motore più lunga e massima potenza erogabile nel tempo, grazie alla pulizia degli iniettori;
- prestazioni più elevate: partenze a freddo facilitate e minore rumorosità grazie all'elevato numero di cetano e riduzione dei consumi fino al 4% per effetto dell'azione combinata della componente rinnovabile ad elevato potere calorifico e dell'additivo detergente;
- attenzione all'ambiente: riduzione delle emissioni di anidride carbonica in media del 5%\* grazie ad un ciclo produttivo più sostenibile e delle emissioni gassose (idrocarburi e ossido di carbonio) fino al 40%\*.

Il gasolio **Eni Diesel +** è conforme alla norma europea UNI EN 590, ai requisiti di legge e alle norme doganali.

## PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Aspetto	-	Chiaro & Limpido		
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Numero di cetano	-	55,0		EN ISO 5165 EN 15195 EN 1614
Indice di cetano	-	46,0		EN ISO 4264
Distillazione	-			EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 150°C	% (v/v)		2	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 250°C	% (v/v)		65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Recuperato a 350°C	% (v/v)	85		EN ISO 3405 EN ISO 3924
95% (v/v) recuperato a	°C		360	EN ISO 3405 EN ISO 3924





Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
Punto di infiammabilità	°C	55,0		EN ISO 2719
Poliaromatici	% (m/m)		8,0	EN 12916
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Punto nebbia, 16/3 - 14/11	°C	Riportare		EN 23015
Punto nebbia, 15/11 - 15/3	°C		0	EN 23015
C.F.P.P., 16/03 - 14/11	°C		-2	EN 116 EN 16329
C.F.P.P., 15/11 - 15/03	°C		-12	EN 116 EN 16329
Zolfo totale	mg/kg		10,0	EN ISO 20884 EN ISO 20846 EN
Corrosione rame (3h a 50°C)	°C	Classe 1		EN ISO 2160
Res. carbonioso (su res. 10%)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Ceneri	% (m/m)		0,010	EN ISO 6245
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156
Stabilità all'ossidazione	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662
Pulizia iniettori (test di keep clean)	% flow loss		50	CEC (PF-023) TBA
Perdita di potenza (test di keep clean)	%		2	CEC F98-08
Recupero di potenza (test di clean up)	%	2		CEC F98-08
Contenuto di Green Diesel da HVO	% (v/v)	15		
Contenuto di FAME	% (v/v)		0,5	EN 14078

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

\*Percentuali espresse in rapporto ad un gasolio standard.

