

Residual Marine Fuel

RME 180 3,5% S



Il Residual Marine Fuel RME 180 3,5% S di Eni è un olio combustibile costituito da una miscela di idrocarburi ad alta viscosità impiegato come bunker per natanti, imbarcazioni da crociera, navi per il traffico merci.

Il Residual Marine Fuel RME 180 3,5% S è conforme alle norme doganali e alla norma ISO 8217. La gamma di prodotti Eni per la marina comprende gasoli ed oli combustibili a diversa viscosità e contenuto di zolfo, in grado di rispondere a tutte le esigenze motoristiche nel rispetto dei limiti vigenti in materia di emissioni.

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Densità a 15°C	kg/m ³		991,0	ASTM D 1298 ASTM D 4052 ISO 3675 ISO 12185
CCAI	-		860	Annex F ISO 8217
Punto infiammabilità P.M.	°C	60,0		ASTM D 93 EN ISO 2719
Viscosità a 50°C	mm ² /s		180,0	ASTM D 445 EN ISO 3104
Recuperato a 350°C	% (v/v)		85	ASTM D 86 EN ISO 3405
Zolfo totale	% (m/m)		3,50	UNI 8754 UNI 14596
Punto di scorrimento	°C		30	ASTM D 97 EN ISO 3016
Acqua	% (v/v)		0,50	ASTM D 95 ISO 3733
Ceneri	% (m/m)		0,070	ASTM D 482 EN ISO 6245
Residuo Conradson mic. met.	% (m/m)		15,00	ASTM D 4530 EN ISO 10370
Acido solfidrico	mg/kg		2,00	IP 570/Proc "A"
Numero di acidità	mg KOH/g		2,5	ASTM D 664
Sedimenti totali potenziali	% (m/m)		0,10	IP 390 ISO 10307



eni

Residual Marine Fuel

RME 180 3,5% S



Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
Vanadio	mg/kg		150	IP 501 IP 470 ISO 14597 EN 13131
Sodio	mg/kg		50	IP 501 IP 470
Alluminio+Silicio	mg/kg		50	IP 501 IP 470 ISO 10478
Calcio e Fosforo	mg/kg	Calcio>30 e Fosforo>15		IP 470 IP 500
Calcio e Zinco	mg/kg	Calcio >30 e Zinco > 15		IP 501

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

